

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 8
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«По пст. Чернореченский»

км 0+000 – км 4+667

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «по пст. Чернореченский»
км 0,000 – км 4,667

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°45'12.2"	51°31'07.0"
	62.753381	51.518600
Конец:	62°45'26.4"	51°27'04.5"
	62.757322	51.451251

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По пст. Чернореченский» км 0,000 – км 4,667.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 4,667).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар», конец (км 4,667) – соответствует концу населенного пункта «Чернореченский».

На всем протяжении к дороге примыкают: выезд с, а/д «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» (км 0+076), подъезд к котельной (км 1+445), к домам (км 1+816), на территорию (км 1+938), улица (км 2+852), к домам (км 2+957), к домам (км 3+050), проезд (км 3+093).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 5,5 до 8 м (км 0+000 – км 3+950), песчано-гравийная смесь шириной от 5,2 до 5,5 м (км 3+950 – км 4+667).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

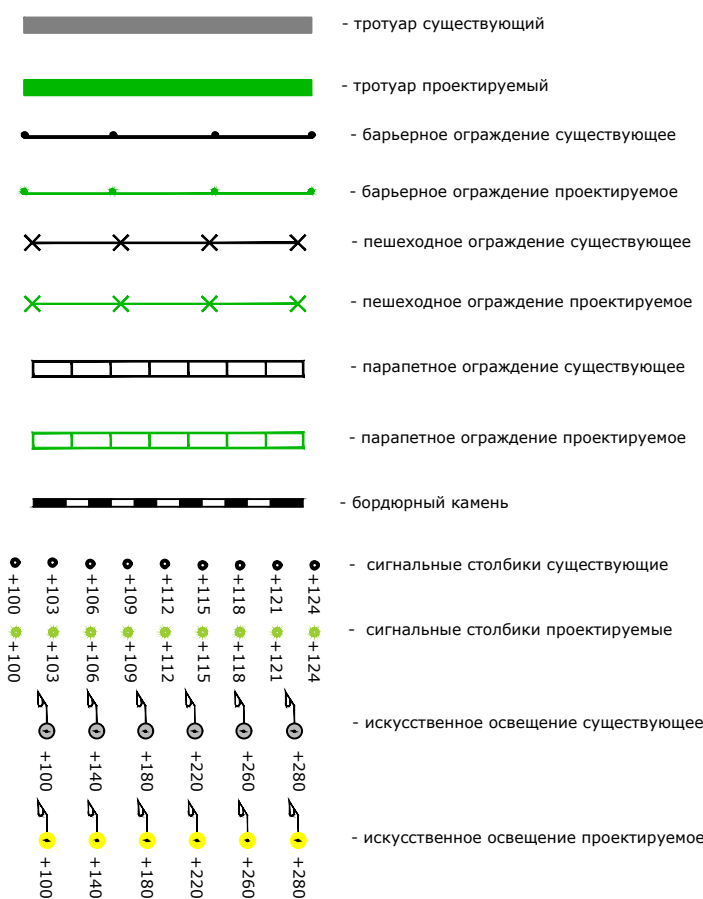
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

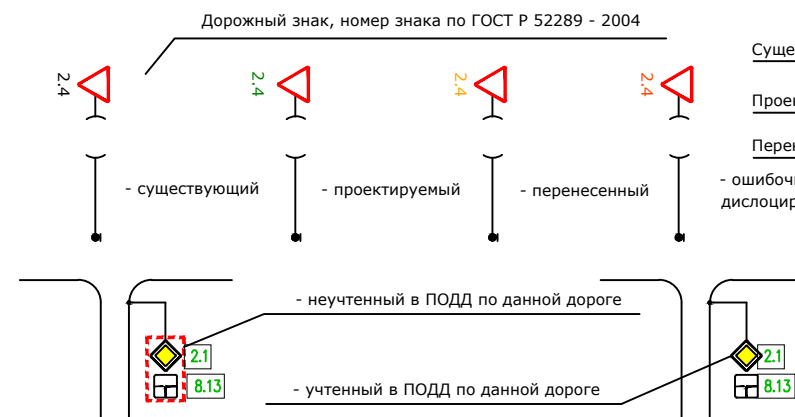
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По пст. Чернореченский» км 0,000 – км 4,667, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По пст. Чернореченский» км 0,000 – км 4,667.

Основные условные обозначения



Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

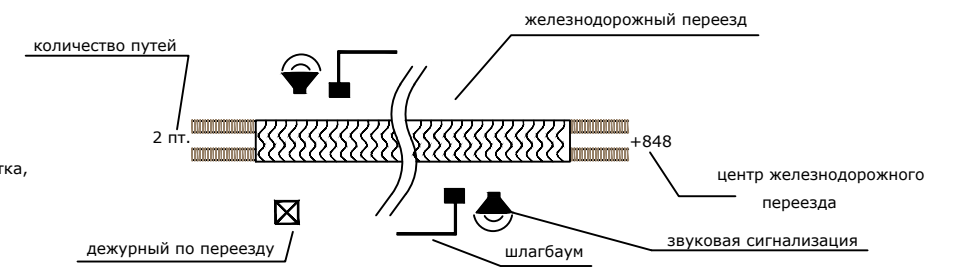
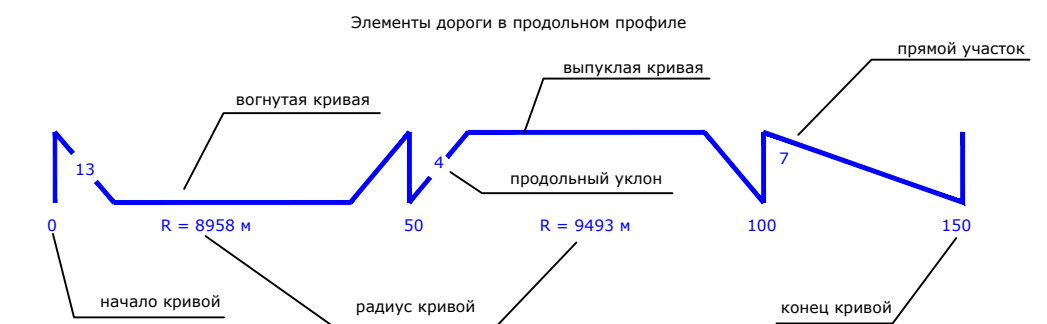
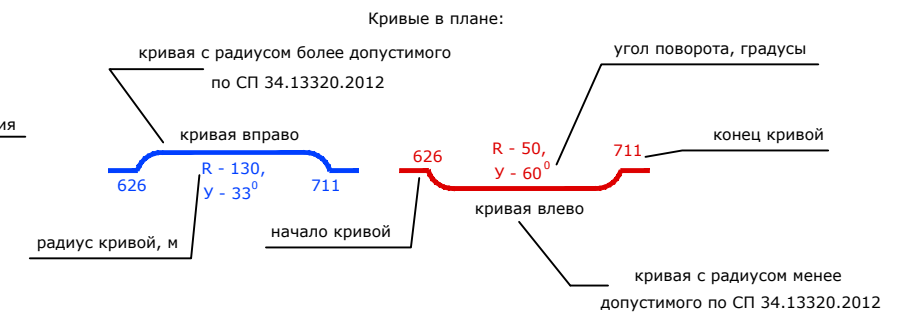
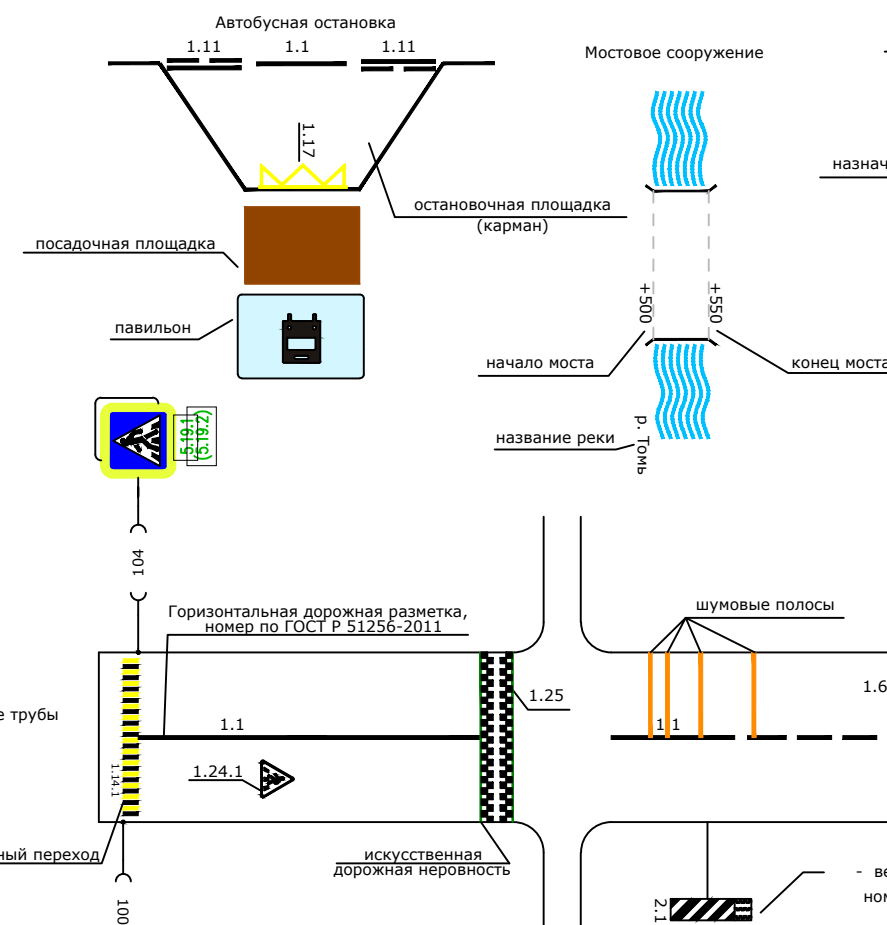
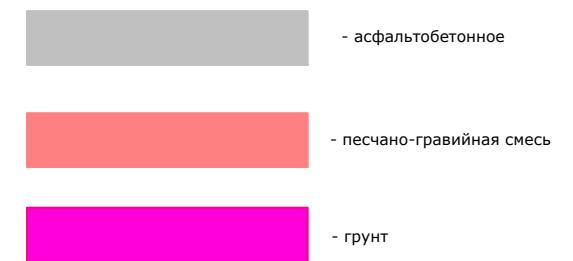
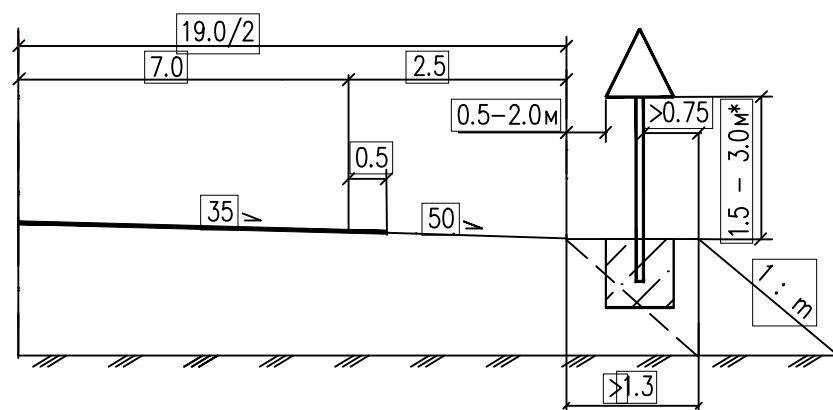


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

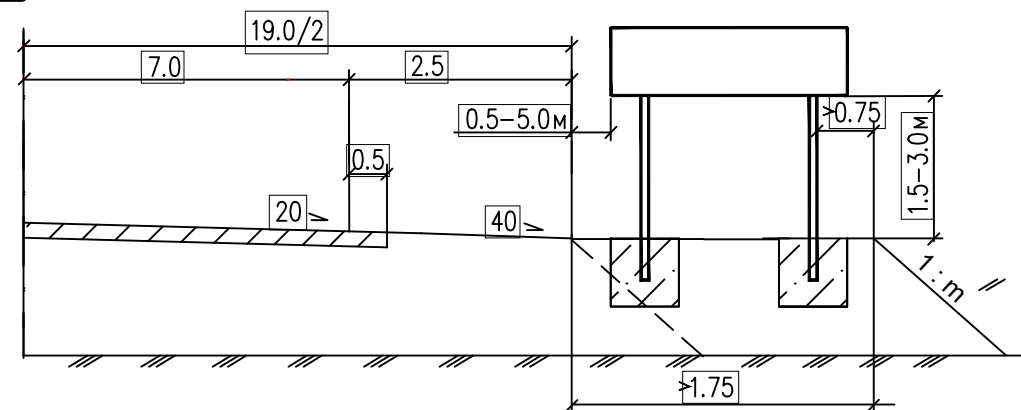
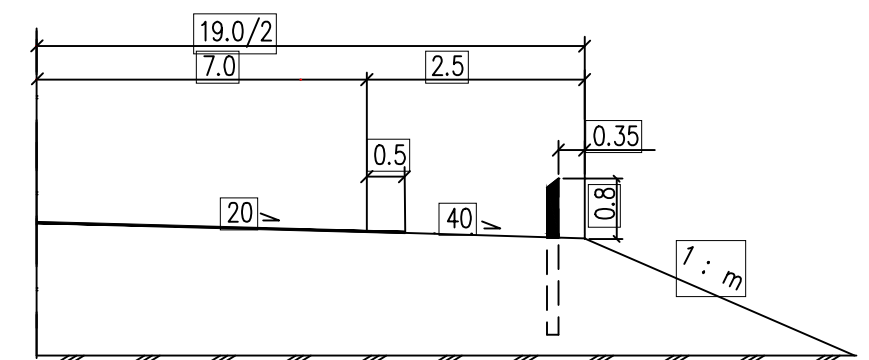
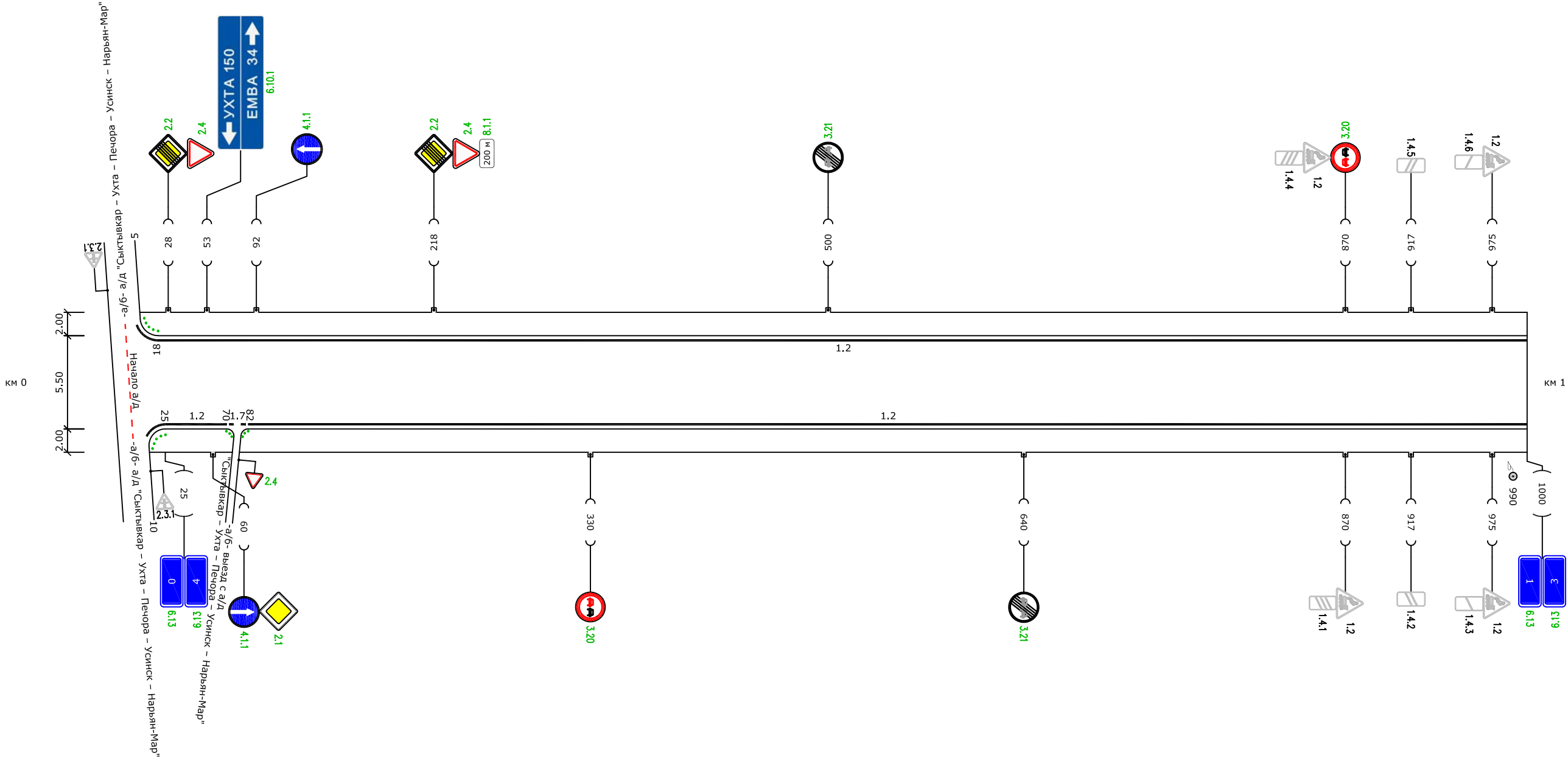


Схема установки сигнальных столбиков



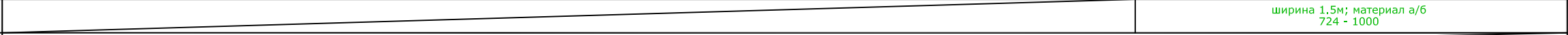
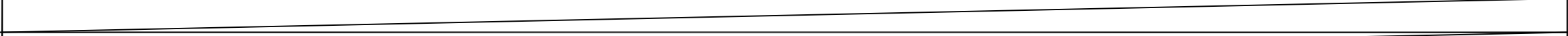
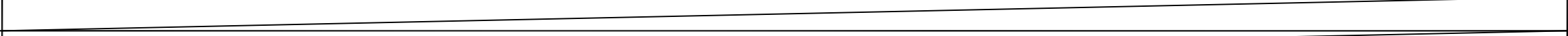
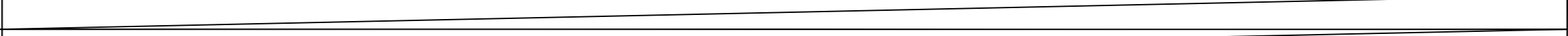
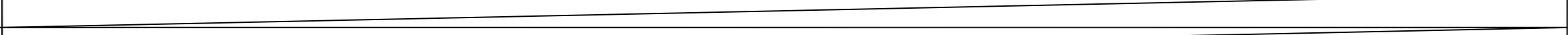
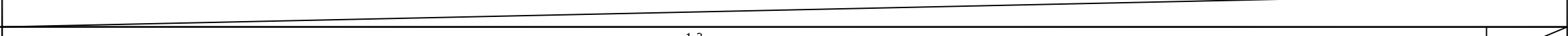
Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

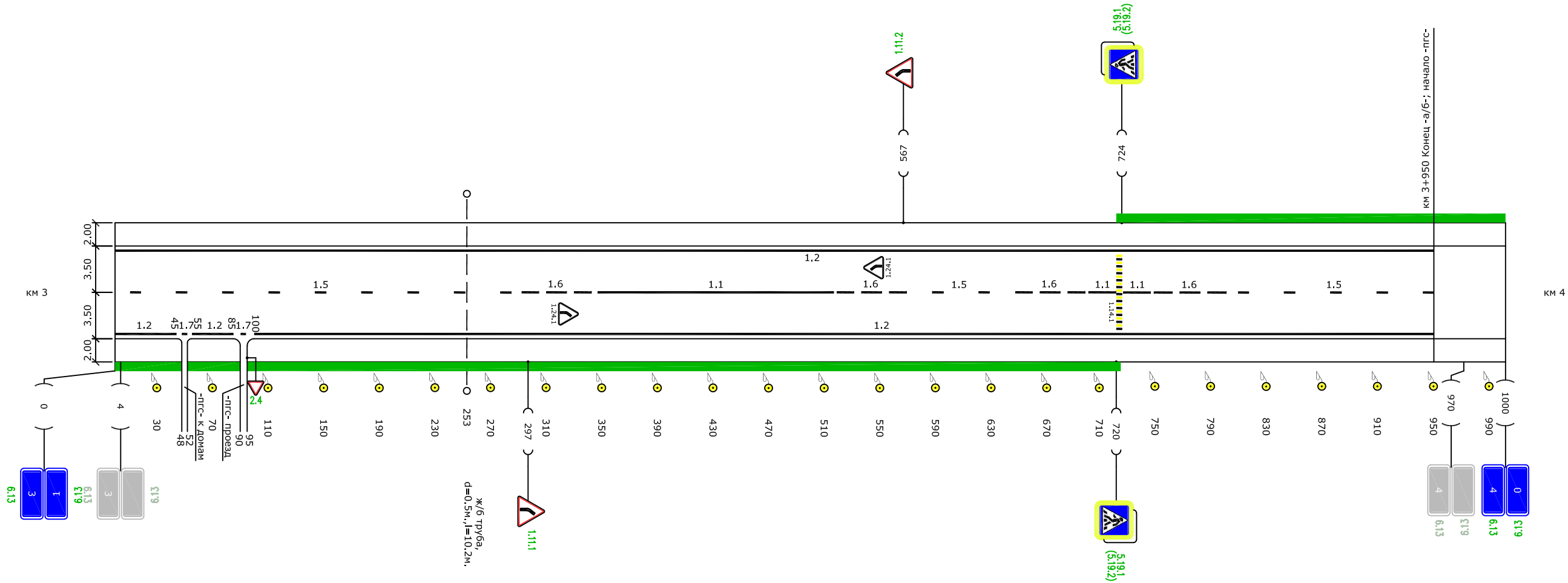
Элементы дороги в продольном профиле		16 ‰	1661	29 ‰	310	3 ‰	715	11 ‰	902	7 ‰
Элементы дороги в плане		445R - 380, Y - 46°755								
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. СТ.ПЛ. 7 шт. 5 - 18								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой									
	3-я от осевой									
	2-ая от осевой									
	1-ая от осевой	1.2 5 - 1000								

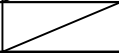


Горизонтальная дорожная разметка по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой		1.2 10 - 70		1.2 82 - 1000						
	2-ая от осевой			1.7 70 - 82							
	3-я от осевой										
	4-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			СИГН. СТ.ПЛ. 8 шт. 10 - 25		СИГН. СТ.ПЛ. 3 шт. 70 - 75		СИГН. СТ.ПЛ. 3 шт. 82 - 87				
Тротуары справа											

Участок	Наименование автомобильной дороги	Наименование проектной организации
км 0 - км 1	По пст. Чернореченский	ООО "ПроектГрупп"

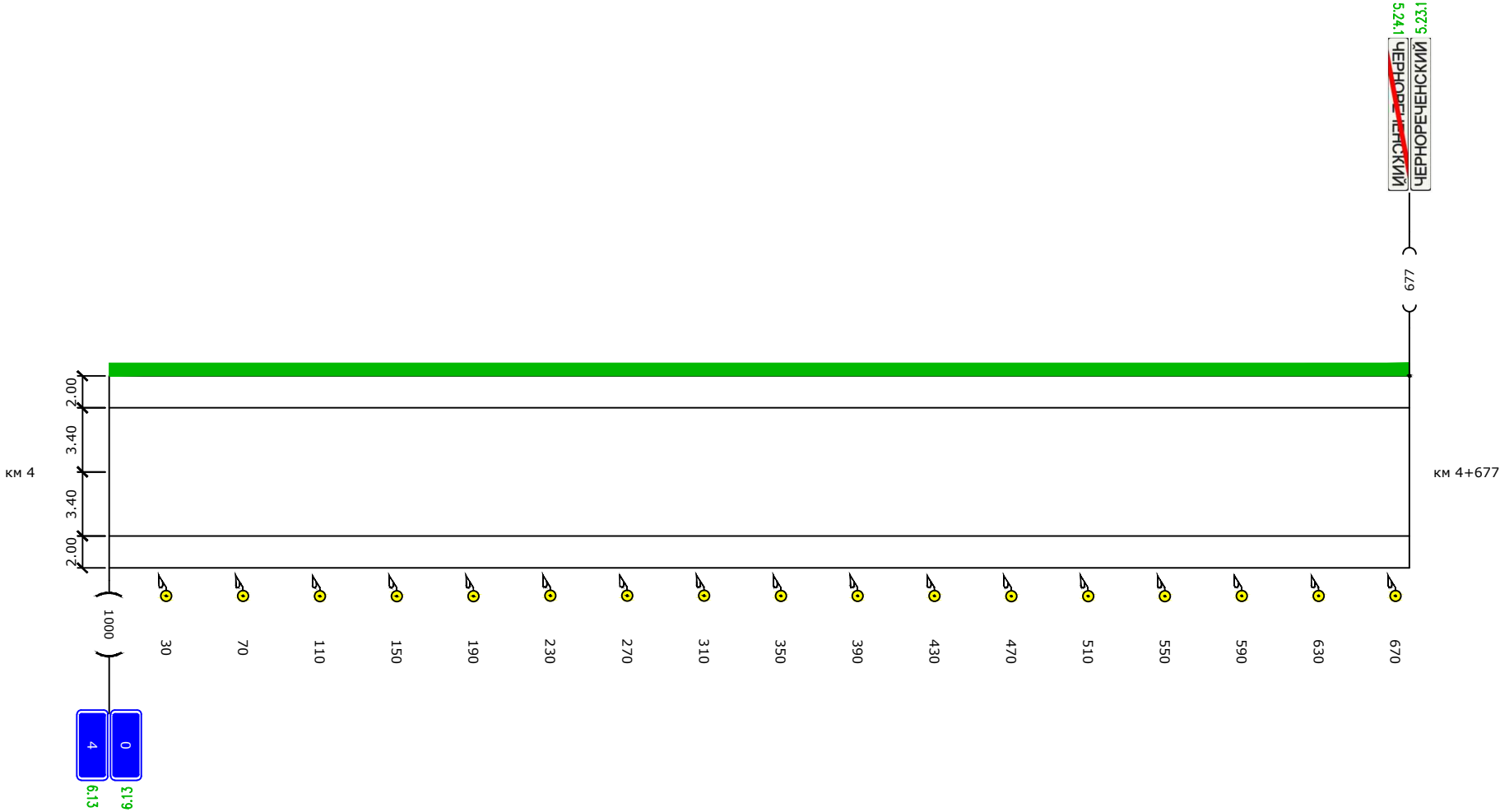
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.5 0 - 297				1.6 297 - 347	1.1 347 - 517		1.6 517 - 567	1.5 567 - 650	1.6 650 - 700	1.1 700-720	1.1 724-744	1.6 744 - 794	1.5 794 - 950	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 45	1.2 55 - 85	1.2 100 - 950												
	2-ая от осевой	1.7 45 - 55	1.7 85 - 100													
	3-я от осевой															
	4-ая от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ширина 1.5м; материал а/б 0 - 48		ширина 1.5м; материал а/б 52 - 90												
Тротуары справа		ширина 1.5м; материал а/б 95 - 724														

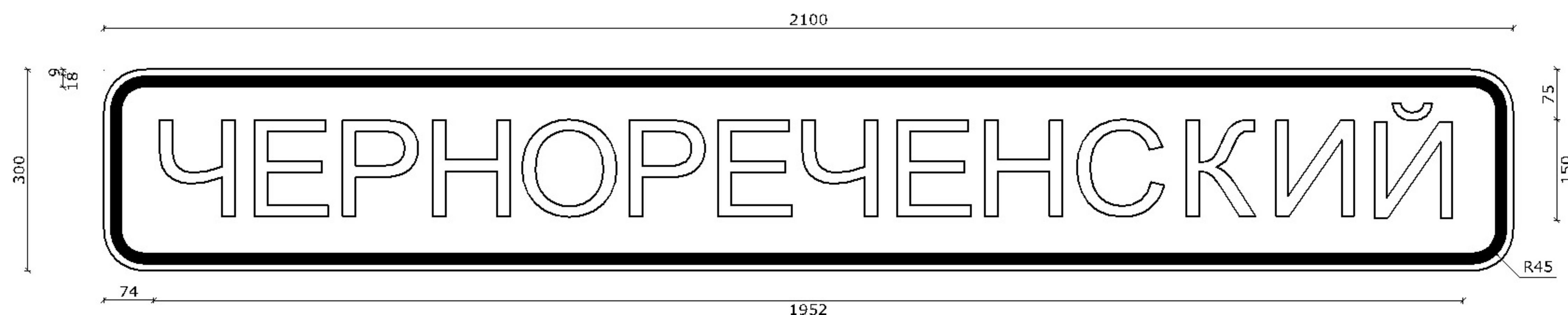
Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	По пст. Чернореченский	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		ширина 1.5м; материал а/б 0 - 677
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

5.23.1 Чернореченский



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,63 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+405, справа

Дорога: По пст. Чернореченский

Фон знака: белый

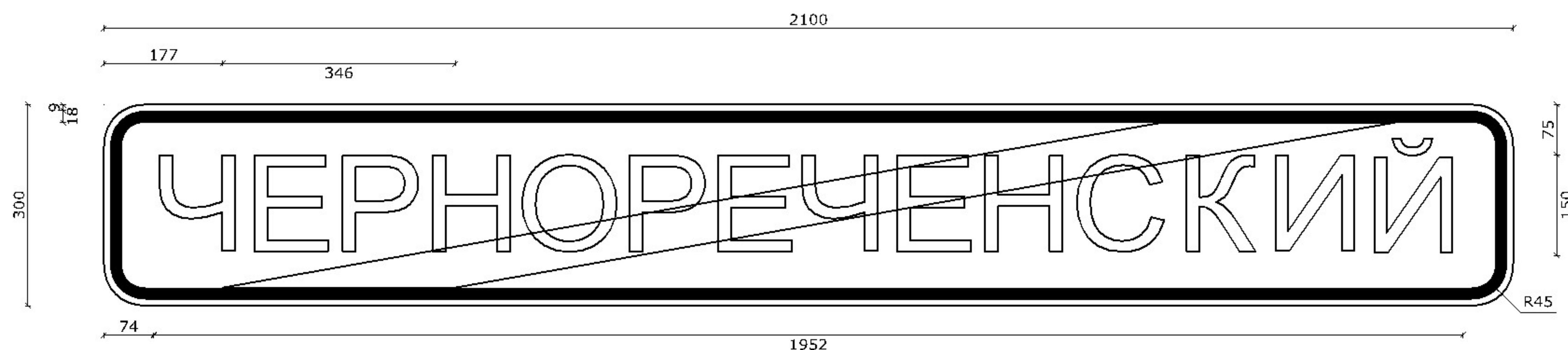
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Чернореченский



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,63 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+405, справа

Дорога: По пст. Чернореченский

Фон знака: белый

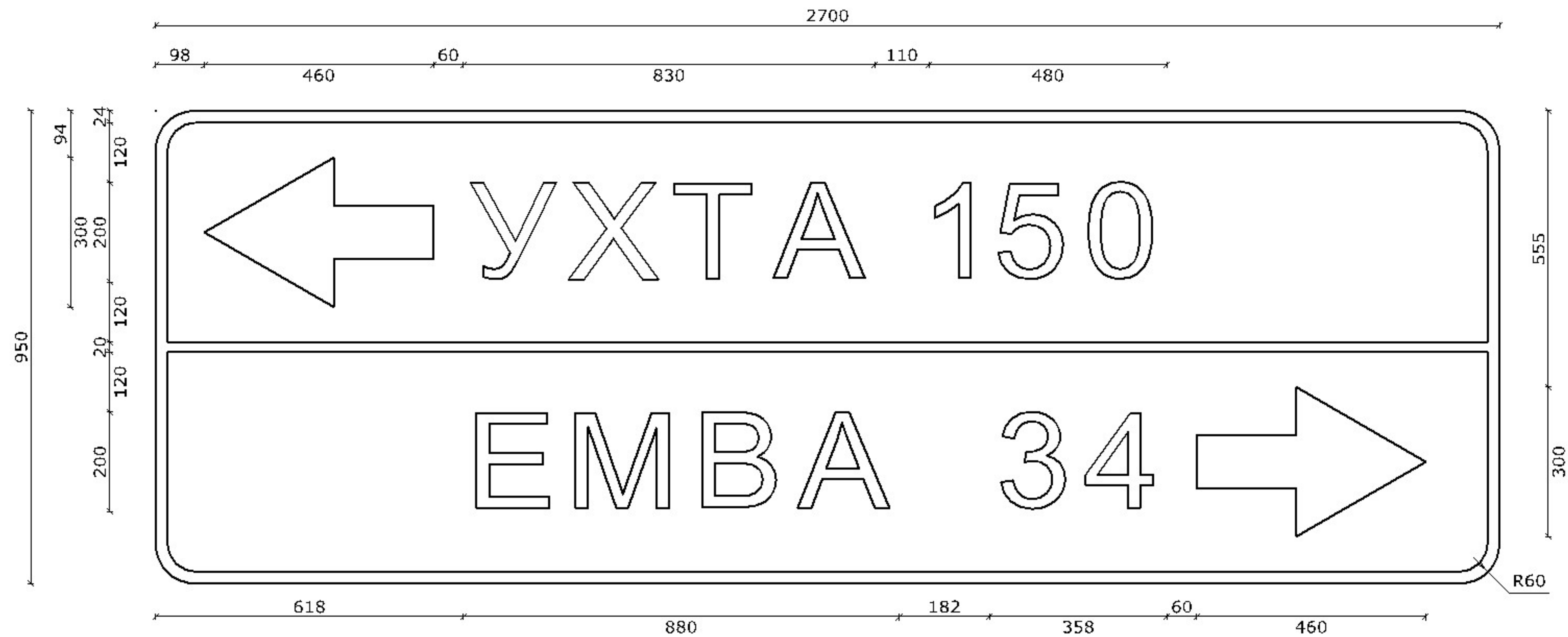
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Ухта, Емба



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2.57 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+053, слева

Дорога: По пст. Чернореченский

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ км	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.2	1.16.3	1.17	1.18(шт)			1.19 (шт)	1.23.1 (шт)	1.24.1 (шт)	1.24.2 (шт)	ИТОГО, м2
коэф.приве д. к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4	0,25	0,4	1	1	1,75	1,59	1,95	2,71	2,4	1,8	1	1	
ширина, м	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	0,4	0,6	4	1	1	0,15	1	1	1	1	1	1	1	
0 - 1	0,00	1973,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	296,85
1 - 2	160,00	1958,00	0,00	0,00	530,00	250,00	12,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	368,20
2 - 3	0,00	1968,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	301,20
3 - 4	210,00	1875,00	0,00	0,00	536,00	200,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	360,83
4 - 4,677	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО	370,00	7774,00	0,00	0,00	1066,00	450,00	81,00	0,00	0,00	1,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	1327,075
ЛИН.КМ	0,37	7,77	0,00	0,00	1,07	0,45	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ПРИВЕД.КМ	0,37	7,77	0,00	0,00	0,27	0,34	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ПЛОЩАДЬ	55,50	1166,10	0,00	0,00	39,98	50,63	6,08	0,00	0,00	1,60	0,00	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	1327,075

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+870	Установлено	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+870	Установлено	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+975	Установлено	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		0+975	Установлено	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+090	Установлено	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+090	Установлено	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+190	Установлено	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+190	Установлено	1	справа
9	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+010	Установлено	1	справа
10	1.3.2	Многопутная железная дорога	2		1+034	Установлено	1	слева
11	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+870	Установлено	1	справа
12	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+190	Установлено	1	слева
13	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+917	Установлено	1	справа
14	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+135	Установлено	1	слева
15	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+975	Установлено	1	справа
16	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+090	Установлено	1	слева
17	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+870	Установлено	1	слева

18	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+190	Установлено	1	справа
19	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+917	Установлено	1	слева
20	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+135	Установлено	1	справа
21	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		0+975	Установлено	1	слева
22	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+090	Установлено	1	справа
23	1.11.1	Опасный поворот	2		3+297	Требуется установить	1	справа
24	1.11.1	Опасный поворот	2		3+567	Требуется установить	1	слева
25	1.22	Пешеходный переход	2		2+250	Требуется установить	1	справа
26	1.22	Пешеходный переход	2		2+354	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					22	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					26	
		Знаки приоритета						
27	2.1	Главная дорога	2		1+426	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	2		1+470	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	2		2+835	Установлено	1	справа
30	2.1	Главная дорога	2		2+880	Установлено	1	слева
31	2.2	Конец главной дороги	2		0+028	Требуется установить	1	слева
32	2.2	Конец главной дороги	2		0+218	Требуется установить	1	слева
33	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+000	Установлено	1	слева на примыкании
34	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+010	Установлено	1	справа на примыкании
35	2.4	Уступите дорогу	2		0+028	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		0+082	Требуется установить	1	справа
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+218	Требуется установить	1	слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		2+855	Установлено	1	справа на примыкании
39	2.4	Уступите дорогу	2		3+095	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					13	
		Запрещающие знаки						
40	3.20	Обгон запрещен	2		0+330	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен	2		0+870	Требуется установить	1	слева
42	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+500	Требуется установить	1	слева
43	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+640	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	

		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Предписывающие знаки						
44	4.1.1	Движение прямо	2		0+060	Требуется установить	1	справа
45	4.1.1	Движение прямо	2		0+092	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					0	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний					2	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+426	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+430	Требуется установить	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+350	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+354	Требуется установить	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+720	Требуется установить	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		3+724	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+426	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+430	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+350	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+354	Требуется установить	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+720	Требуется установить	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		3+724	Требуется установить	1	слева
58	5.23.1	Начало населенного пункта		0,63	1+405	Требуется установить	1	справа
59	5.23.1	Начало населенного пункта		0,63	4+677	Требуется установить	1	слева

60	5.24.1	Конец населенного пункта		0,63	1+405	Требуется установить	1	справа
61	5.24.1	Конец населенного пункта		0,63	4+677	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
62	6.10.1	Указатель направлений		2,57	0+053	Требуется установить	1	слева
63	6.13	Километровый знак	2		0+025	Требуется установить	2	справа
64	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
65	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
66	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
67	6.13	Километровый знак	2		3+970	Демонтировать	2	справа
68	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
69	6.16	Стоп-линия	2		1+005	Установлено	1	справа
70	6.16	Стоп-линия	2		1+039	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
71	8.13	Направление главной дороги	2		1+426	Требуется установить	1	справа
72	8.13	Направление главной дороги	2		1+470	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					27	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					45	
		Всего:					74	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+330	справа	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
0+870	слева	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
0+500	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью.
0+640	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью.

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+018	13/7	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+010	0+025	15/8	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	0+070	0+075	5/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	0+082	0+087	5/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
5	1+010	1+024	14/10	14/10	Слева	Пластмасса	ж/д переезд
6	1+028	1+042	14/10	14/10	Слева	Пластмасса	ж/д переезд
7	1+010	1+024	14/10	14/10	Справа	Пластмасса	ж/д переезд
8	1+028	1+042	14/10	14/10	Справа	Пластмасса	ж/д переезд
9	1+431	1+451	20/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			114/64	56/40			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+990	1+070	пст. Чернореченский	3/3	80	80	0	Справа
2	1+105	4+670	пст. Чернореченский	89/89	3565	0	3565	Справа
3	1+480	1+481	пст. Чернореченский	1/1	1	1	0	Слева
Итого:				93/93	3646	81	3565	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами. м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+405	1+804	пст. Чернореченский	Слева	399	0	0
2	1+818	2+354	пст. Чернореченский	Слева	536	0	0
3	1+405	1+440	пст. Чернореченский	Справа	35	0	0
4	1+450	1+936	пст. Чернореченский	Справа	486	0	0
5	1+940	2+850	пст. Чернореченский	Справа	910	0	0
6	2+855	2+955	пст. Чернореченский	Справа	100	0	0
7	2+959	3+048	пст. Чернореченский	Справа	89	0	0
8	3+052	3+090	пст. Чернореченский	Справа	38	0	0
9	3+095	3+724	пст. Чернореченский	Справа	629	0	0
10	3+724	4+667	пст. Чернореченский	Слева	943	0	0
Итого:					4165	0	0

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение	Марка дорожного контроллера	Наличие детекторов транспорта, год установки	Тип детектора транспорта	Год установки светофорного объекта
			транспортных	пешеходных					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+010	жд переезд	1	0	Справа	T.6.g	отсутствует	-	информация отсутствует
2	1+034	жд переезд	1	0	Слева	T.6.g	отсутствует	-	информация отсутствует
Итого:			2	0					

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по пст. Чернореченский
Участок: 0,000 - 4,667 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+428	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	2+352	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	3+722	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных	3
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0