

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

«______» 2017 г.

Приложение № 9
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«По с. Серёгово»

км 0+000 – км 1+484

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта



- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «по с. Серегово»
км 0,000 – км 1,484

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°18'55.7"	50°41'01.1"
	62.315481	50.683639
Конец:	62°19'34.4"	50°42'02.7"
	62.326226	50.700754

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «По с. Серёгово» км 0,000 – км 1,484.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 1,484).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует началу населенного пункта, конец (км 4,667) – соответствует границе зоны обслуживания.

Дорога на всем протяжении имеет примыкания: к домам (км 0+135), к домам (км 0+236), улица (км 0+505), к домам (км 0+763), улица (км 1+060), к домам (км 1+444).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4,8 до 5,6 м на всем протяжении участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «По с. Серёгово» км 0,000 – км 1,484, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «По с. Серёгово» км 0,000 – км 1,484.

Основные условные обозначения

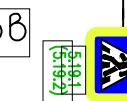
The diagram illustrates various road markings and signs with their descriptions:

- тротуар существующий (existing sidewalk)
- тротуар проектируемый (proposed sidewalk)
- барьерное ограждение существующее (existing barrier fence)
- барьерное ограждение проектируемое (proposed barrier fence)
- пешеходное ограждение существующее (existing pedestrian fence)
- пешеходное ограждение проектируемое (proposed pedestrian fence)
- парапетное ограждение существующее (existing parapet fence)
- парапетное ограждение проектируемое (proposed parapet fence)
- бордюрный камень (curbstone)
- сигнальные столбики существующие (existing signal poles)
- сигнальные столбики проектируемые (proposed signal poles)
- искусственное освещение существующее (existing artificial lighting)
- искусственное освещение проектируемое (proposed artificial lighting)

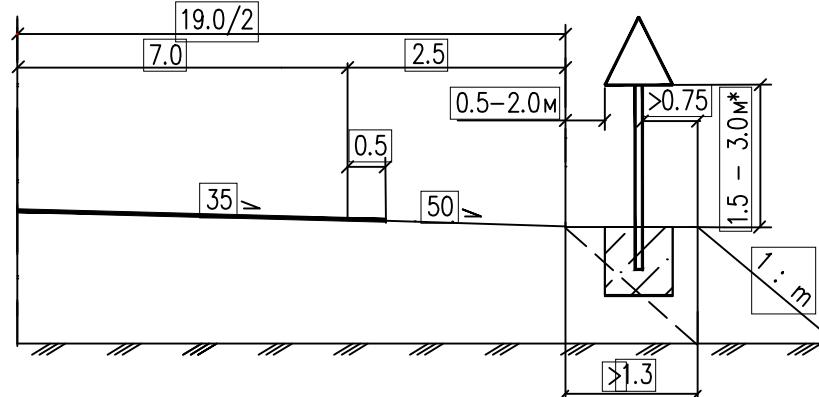
Technical drawing showing two configurations of a drainage pipe assembly. The top configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal branch. The bottom configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal branch. Callouts provide the following information:

- Material:** материал трубы
- Quantity of points:** количество очков
- Attachment of the water discharge pipe axis:** привязка оси водопропускной трубы
- Dimensions:**
 - Top configuration: ж/б; 2 X Ø 2м I -20м
 - Bottom configuration: ж/б; 2 X 2м I -18м
- Length:** длина трубы
- Type:** - водопропускные трубы
- Shape:** форма поперечного сечения

Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4

Дорожные знаки:

The diagram shows three types of road signs, each labeled '2.4' and featuring a red triangle with a white exclamation mark:

- существующий** (existing): A sign positioned above a horizontal line.
- проектируемый** (planned): A sign positioned above a dashed horizontal line.
- перенесенный** (transferred): A sign positioned above a solid horizontal line.

Below these, a larger diagram shows a road section with a yellow diamond sign (warning of children) and two green rectangular signs (one with '2.1' and one with '8.13'). The first two signs are enclosed in a red dashed box, while the third is not. Lines point from these elements to the following labels:

- неучтенный в ПОДД по данной дороге** (not accounted for in the Podd for this road): Refers to the signs in the red box.
- учтенный в ПОДД по данной дороге** (accounted for in the Podd for this road): Refers to the sign without the red box.

Автобусная остановка

1.11
1.1
1.11
1.17
остановочная площадка (карман)
посадочная площадка
павильон
104
1.1
1.24.1
1.14.1
100
Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2011
искусственная дорожная неровность

Мостовое сооружение

+500
+550
начало моста
конец моста
р. Томь
1.6
1.1
1.25
шумовые полосы
100
- вертикальный номер по Г

Светофоры дорожные:

Схема светофоров:

- светофор Т.1
- светофор Т.1.л
- светофор Т.6.д
- светофор П.1

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

Элементы дороги в продольном профиле

вогнутая кривая

выпуклая кривая

продольный уклон

начало кривой

радиус кривой $R = 8958 \text{ м}$

конец кривой

радиус кривой $R = 9493 \text{ м}$

прямой участок

вогнутая кривая

выпуклая кривая

продольный уклон

начало кривой

радиус кривой $R = 8958 \text{ м}$

конец кривой

радиус кривой $R = 9493 \text{ м}$

прямой участок

The diagram illustrates a railway crossing (железнодорожный переезд) with two tracks (2 пт.). A central gate (центр железнодорожного переезда) is shown in the closed position. Above the tracks, there are two sets of lights: one set consisting of a red light and a bell-shaped light, and another set consisting of a red light and a bell-shaped light. Below the tracks, there is a small square symbol (дежурный по переезду) and a gate labeled 'шлагбаум'. A bell-shaped light is also shown below the tracks. The number '+848' is located near the right end of the tracks. Labels in Russian provide context for the components.

Схема установки сигнальных столбиков

Основные условные обозначения

ООО "ПроектГрупп"

Technical drawing illustrating the longitudinal and transverse profiles of a road section, including slope percentages, radii, materials, and horizontal offsets from the central axis.

Longitudinal Profile:

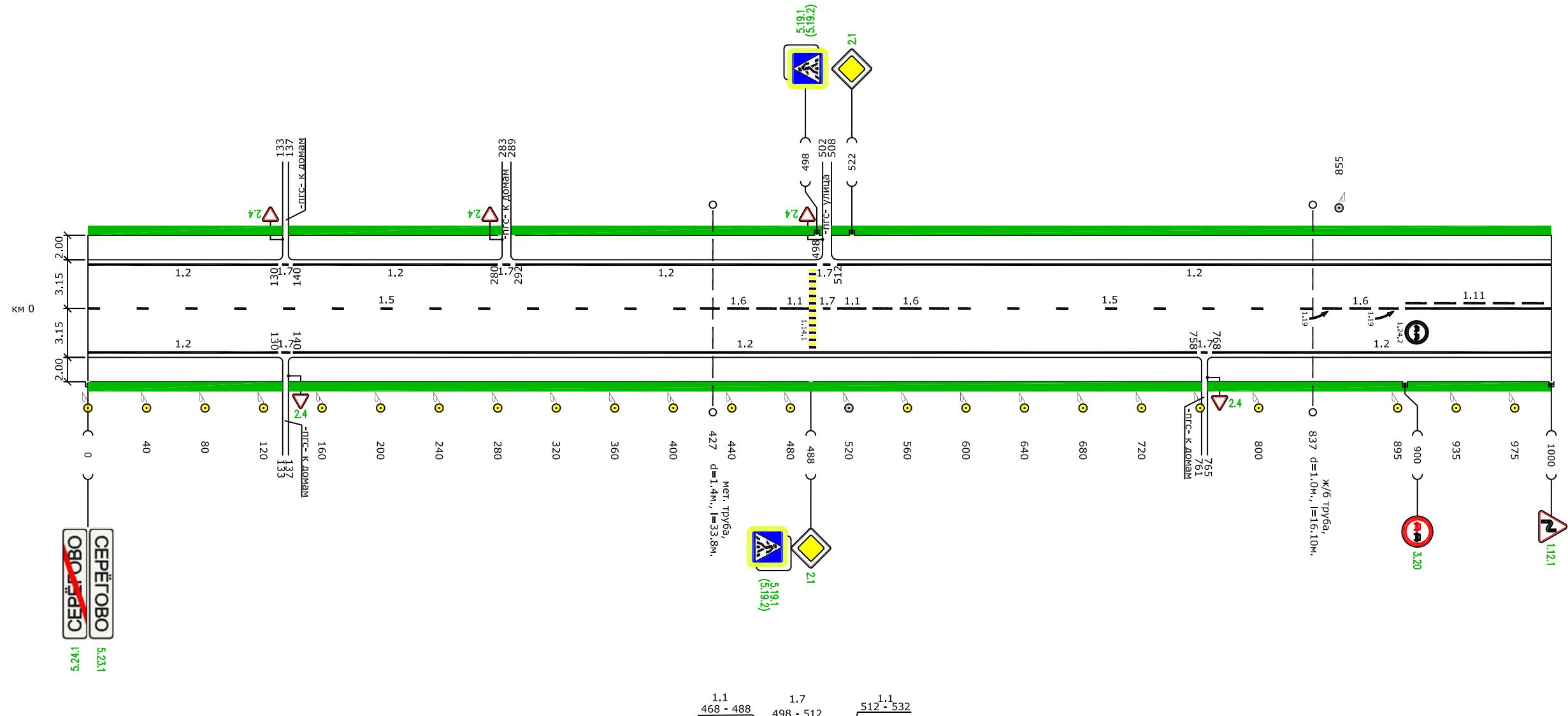
- Elements of the road in the longitudinal profile: 3 %о, 145, 7 %о, 222, 24 %о, 369, 10 %о, 494, 8 %о, 628, 28 %о, 738, 10 %о.
- Elements of the road in the plan: R - 152, Y - 37°, R - 195, Y - 23°, R - 216, Y - 25°.
- Left shoulders: material а/б, width 1.5M; 0 - 133, 137 - 283, 289 - 502, 508 - 1000.
- Right shoulders: material а/б, width 1.5M; 169, 408, 547, 651, 688, 896.

Transverse Profile:

- Left shoulder materials: material а/б, width 1.5M; 0 - 133, 137 - 283, 289 - 502, 508 - 1000.
- Right shoulder materials: material а/б, width 1.5M; 169, 408, 547, 651, 688, 896.

Horizontal Layout:

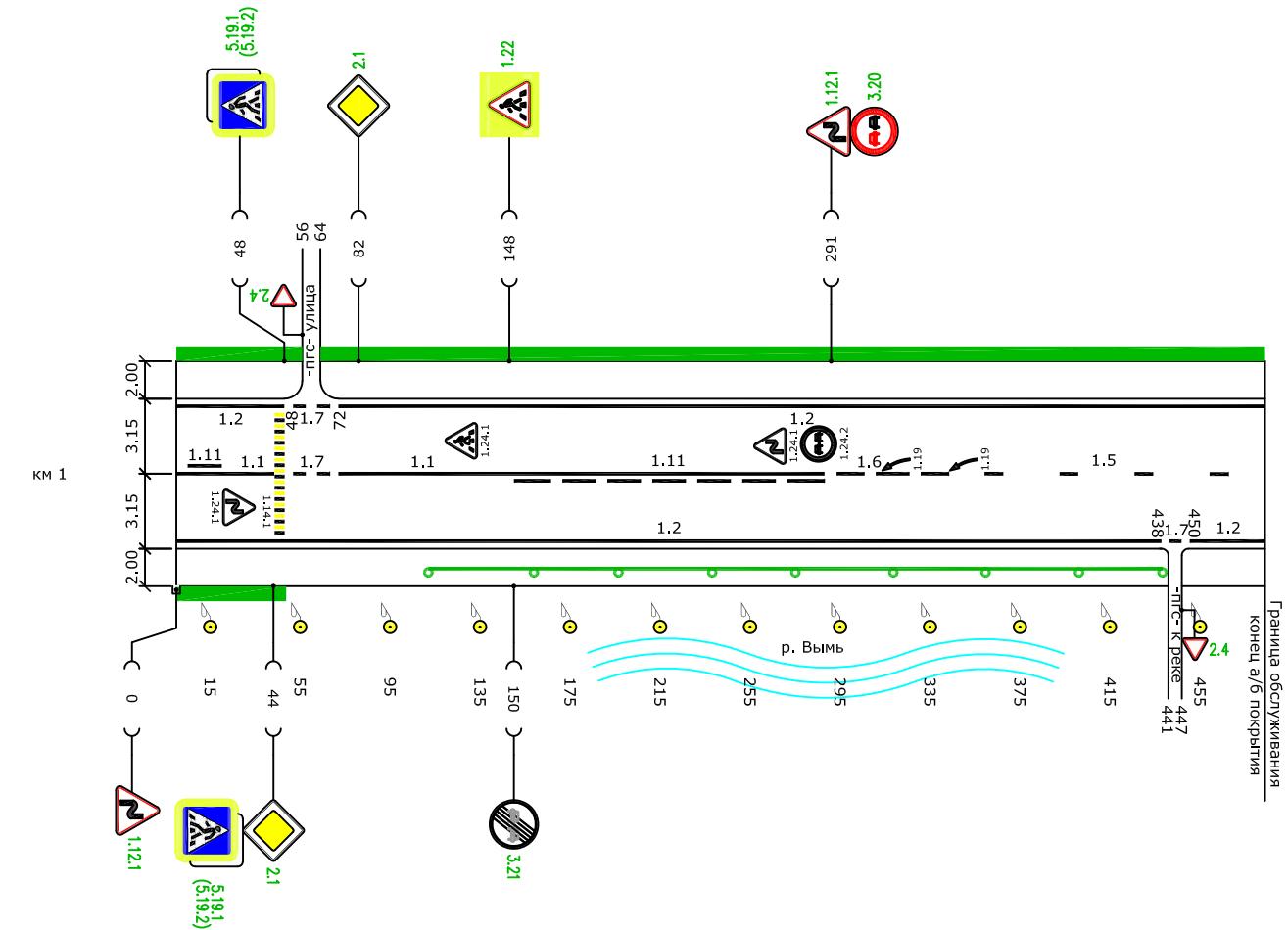
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-я от осевой	3-я от осевой	2-я от осевой	1-я от осевой			
			1.7 130 - 140	1.7 280 - 292	1.7 498 - 512		
				1.2 0 - 130	1.2 140 - 280	1.2 292 - 498	1.2 512 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.5 0 - 418	1.6 418 - 468	1.6 532 - 582	1.5 582 - 850	1.6 850 - 900	1.11 900 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой 0 - 130	1.2 0 - 130	1.2 140 - 758		1.2 768 - 1000	
	2-ая от осевой 130 - 140	1.7 130 - 140		1.7 758 - 768		
	3-я от осевой					
	4-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	материал а/б ширина 1,5м; 0 - 133	материал а/б ширина 1,5м; 137 - 761			материал а/б ширина 1,5м; 765 - 1000	

Technical drawing illustrating the longitudinal profile and transverse elements of a road section. The longitudinal profile shows elevation changes with grades of 35‰, 106‰, and 17‰. The transverse elements include two curves with radii R = 128' and R = 105', and a straight segment with radius R = 207'. The drawing also specifies shoulder materials and widths.

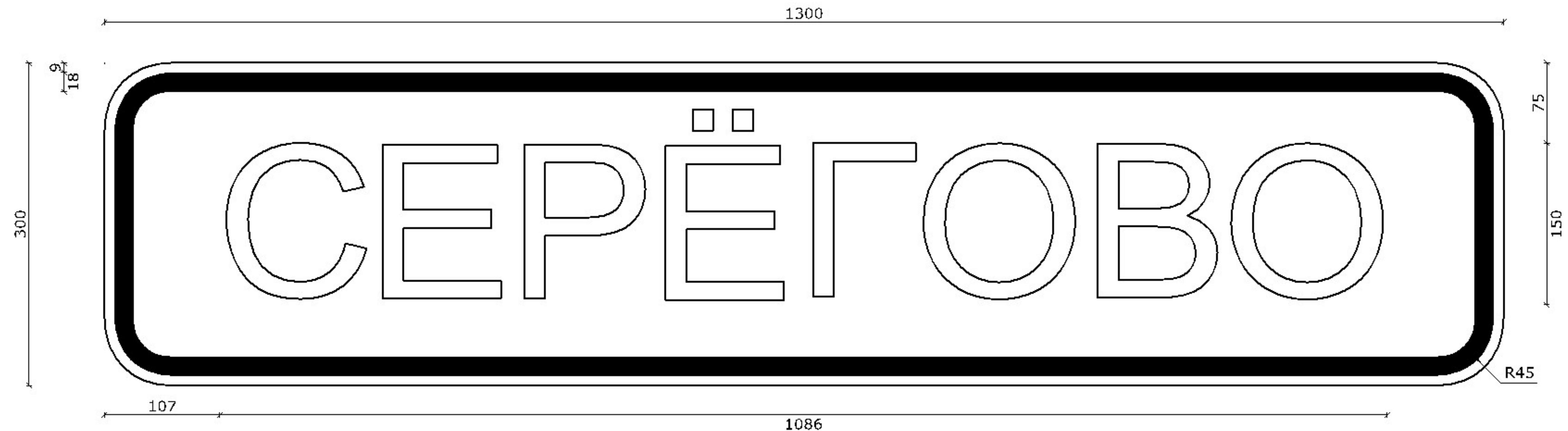
Элементы дороги в продольном профиле	50	106 %	132	17 %	318	8 %	
Элементы дороги в плане	50	R = 128' Y = 35°	100 123	R = 105, Y = 37°	191	R = 207, Y = 20°	460
Тротуары слева	материал а/б ширина 1.5м; 0 - 56				материал а/б ширина 1.5м; 64 - 484		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой						
	3-я от осевой						
	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 48	1.7 48 - 72		1.2 72 - 484		



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.11 0 - 24	1.1 24 - 44	1.7 48 - 72	1.1 72 - 150	1.11 150 - 291	1.6 291 - 341	1.5 341 - 484
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 438					1.2 450-484
	2-ая от осевой						1.7 438 - 450
	3-я от осевой						
	4-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				21 ДО (УЗ) 112 - 438			
Тротуары справа	материал а/б ширина 1,5м; 0 - 48						

Наименование проектной организации	Найменование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	По с. Серёгово	км 1 - км 1+484

5.23.1 Серёгово



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+000, справа

Дорога: По с. Серёгово

Фон знака: белый

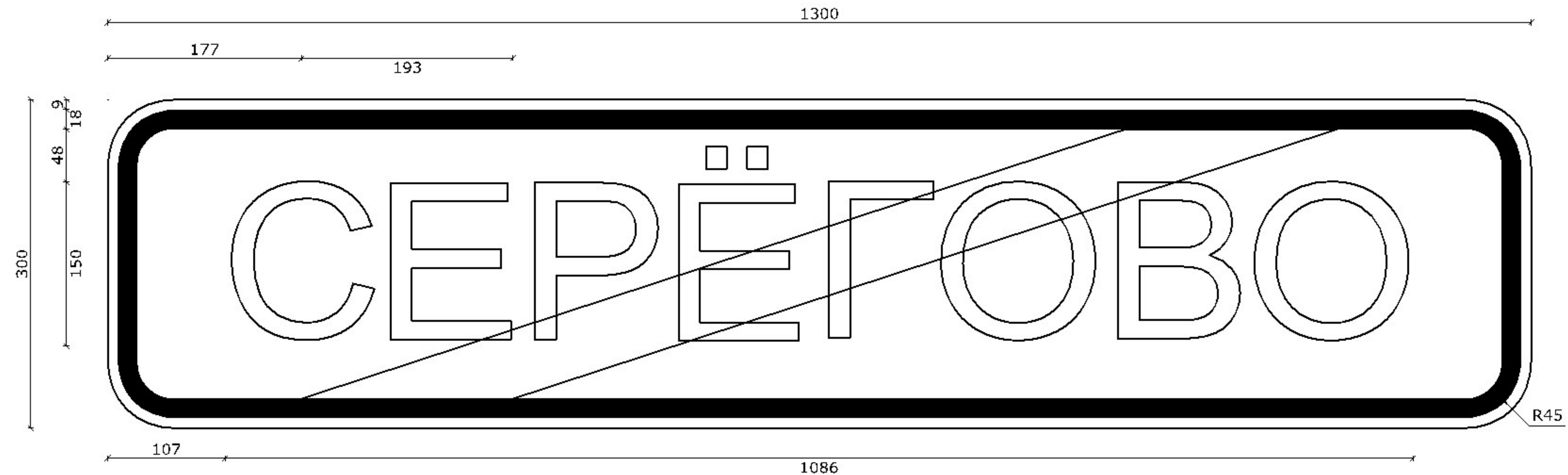
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Серёгово



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+000, справа

Дорога: По с. Серёгово

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: по с. Серёгово

Участок: 0,000 - 1,484 км.

№ км	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.2	1.16.3	1.17	1.18(шт)			1.19 (шт)	1.23.1 (шт)	1.24.1 (шт)	1.24.2 (шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	4	0,25	0,4	1	1	1,75	1,59	1,95	2,71	2,4	1,8	1	1	
ширина, м	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,2	0,15	0,4	0,6	4	1	1	0,15	1	1	1	1	1	1	1	1
0 - 1	40,00	1944,00	0,00	0,00	686,00	150,00	70,00	0,00	100,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	1,00	379,10
1 - 1,484	98,00	932,00	0,00	98,00	0,00	0,00	60,00	0,00	165,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	3,00	1,00	227,41
ИТОГО	138,00	2876,00	0,00	98,00	686,00	150,00	130,00	0,00	265,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	3,00	2,00	606,513
ЛИН.КМ	0,14	2,88	0,00	0,10	0,69	0,15	0,13	0,00	0,27	0,00	0,004	0,000	0,003	0,002									
ПРИВЕД.КМ	0,14	2,88	0,00	0,10	0,17	0,11	0,07	0,00	0,46	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00									
ПЛОЩАДЬ	20,70	431,40	0,00	14,70	25,73	16,88	9,75	0,00	69,56	0,00	0,00	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,60	0,00	3,00	2,00	606,513

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по с. Серёгово

Участок: 0,000 - 1,484 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		1+000	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	2		1+291	Требуется установить	1	слева
3	1.14	Крутой подъем	2		0+975	Демонтировать	1	справа
4	1.22	Пешеходный переход	2		1+148	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	2		0+488	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+522	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+133	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+137	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+283	Требуется установить	1	слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+502	Требуется установить	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+765	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		1+056	Требуется установить	1	слева на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу	2		1+447	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
14	3.20	Обгон запрещен	2		0+900	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен	2		1+291	Требуется установить	1	слева
16	3.21	Конец зоны запрещения обгоном	2		1+150	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+488	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+498	Требуется установить	1	слева

19	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+044	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+048	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+488	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+498	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+044	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+048	Требуется установить	1	слева
25	5.23.1	Начало населенного пункта		0,39	5+030	Требуется установить	1	справа
26	5.24.1	Конец населенного пункта		0,39	5+030	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:						

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: по с. Серёгово

Участок: 0,000 - 1,484 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+900	справа	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
1+291	слева	3.20	Обгон запрещен	Начало участка с ограниченной видимостью.
1+150	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью.

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: по с. Серёгово

Участок: 0,000 - 1,484 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+112	1+438	326	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	с. Серёгово
Итого:			326	0					

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по с. Серёгово
Участок: 0,000 - 1,484 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+480	с. Серёгово	13/13	480	0	480	Справа
2	0+520	0+521	с. Серёгово	1/1	1	1	0	Справа
3	0+560	0+800	с. Серёгово	7/7	240	0	240	Справа
4	0+855	0+856	с. Серёгово	1/1	1	1	0	Слева
5	0+895	1+455	с. Серёгово	15/15	560	0	560	Справа
Итого:				37/37	1282	2	1280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по с. Серёгово

Участок: 0,000 - 1,484 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+133	с. Серёгово	Слева	133	0	133
2	0+137	0+283	с. Серёгово	Слева	146	0	146
3	0+289	0+502	с. Серёгово	Слева	213	0	213
4	0+508	0+1000	с. Серёгово	Слева	492	0	492
5	0+000	0+133	с. Серёгово	Справа	133	0	133
6	0+137	0+761	с. Серёгово	Справа	624	0	624
7	0+765	1+000	с. Серёгово	Справа	235	0	235
8	1+000	1+056	с. Серёгово	Слева	56	0	56
9	1+064	1+484	с. Серёгово	Слева	420	0	420
10	1+000	1+048	с. Серёгово	Справа	48	0	48
Итого:					2500	0	2500

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по с. Серёгово
Участок: 0,000 - 1,484 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+493	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	1+046	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

Итого:	количество	
	наземных	2
	надземных в разных уровнях	0
подземных в разных уровнях		0