

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Приложение № 11  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:**

**«по с. Шошка (1 участок)»**

**км 0+000 – км 2+183**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «по с. Шошка (1 участок)»  
км 0,000 – км 2,183

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°42'16.3"	50°41'48.6"
	62.704516	50.696837
Конец:	62°41'59.0"	50°43'09.0"
	62.699724	50.719172

## Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «по с. Шошка (1 участок)» км 0,000 – км 2,183.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 2,183).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) и конец (км 2,183) – соответствует границам зоны обслуживания.

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4 до 5,5 м на протяжении всего участка.

Дорога на всем протяжении имеет примыкания: к домам (км 0+928), по с. Шошка (км 1+021), к домам (км 1+027), на территорию детского сада (км 1+365), улица (км 1+367), улица (км 1+427), улица (км 1+489), к домам (км 1+499), к домам (км 1+729), улица (км 1+859), по с. Шошка (км 2+038).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

#### Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

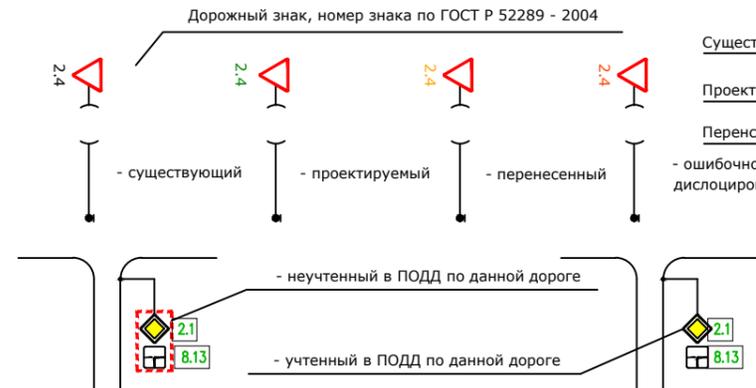
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «по с. Шошка (1 участок)» км 0,000 – км 2,183, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «по с. Шошка (1 участок)» км 0,000 – км 2,183.

# Основные условные обозначения

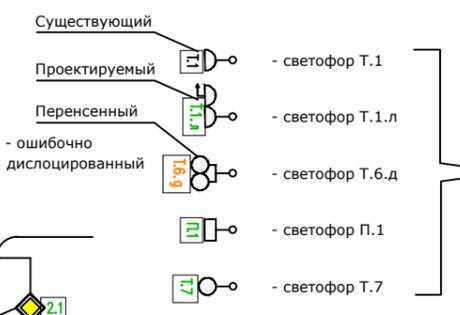
- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

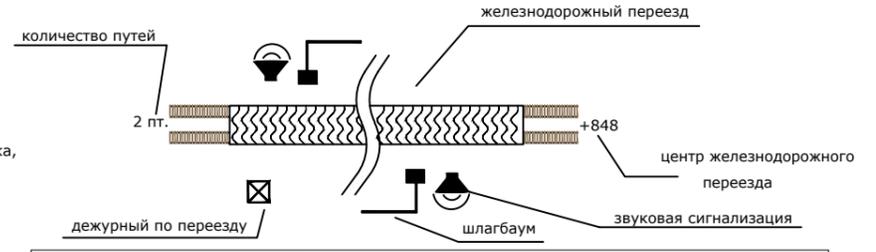
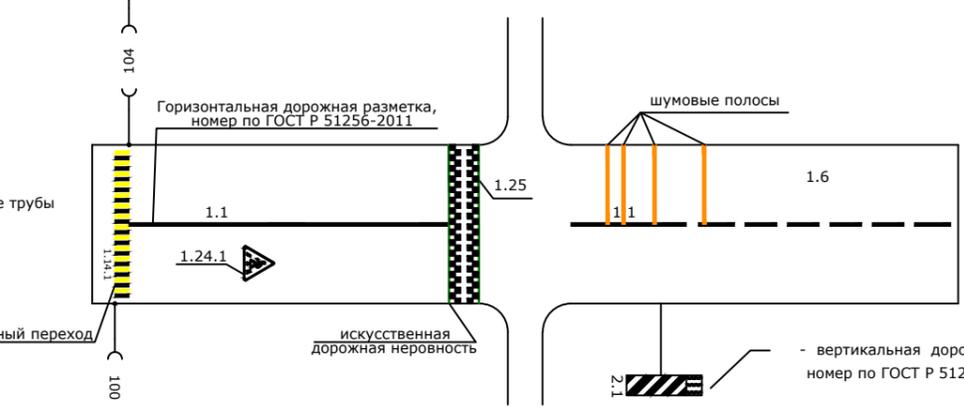
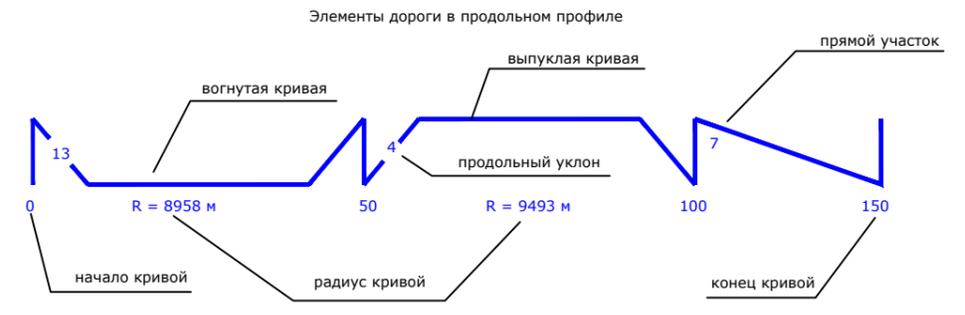
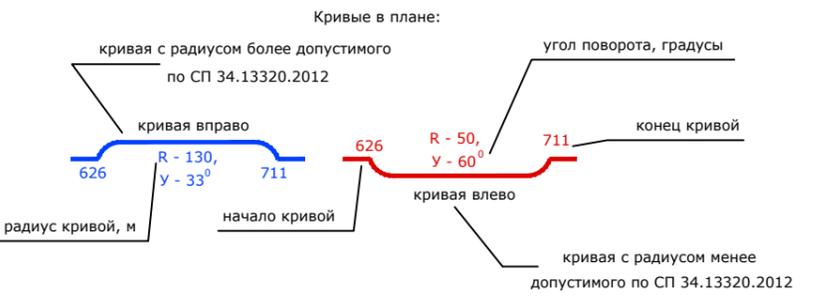
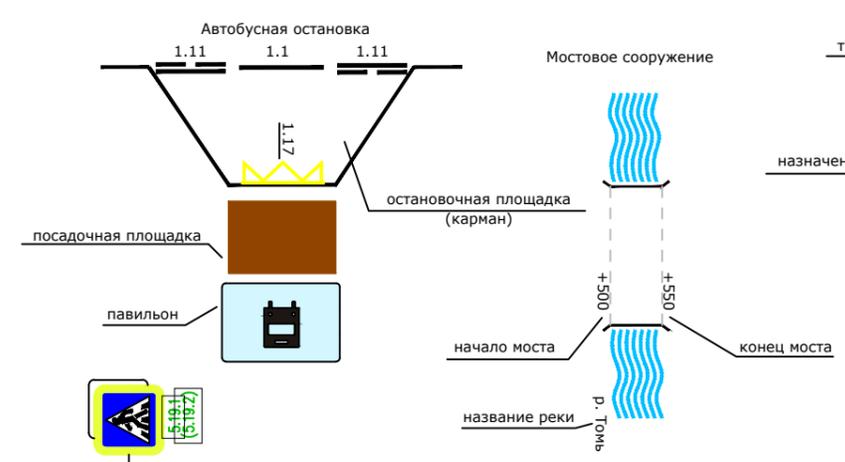
# Дорожные знаки:



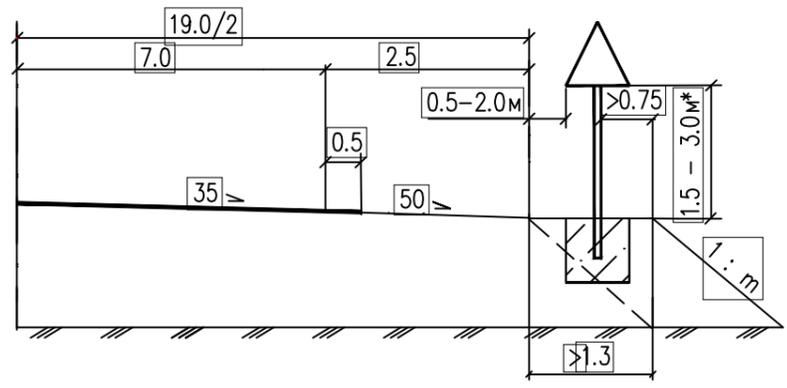
# Светофоры дорожные:



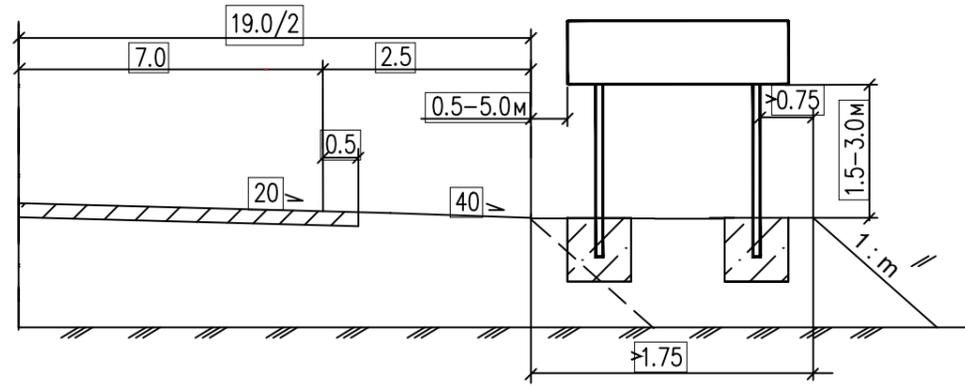
# Тип покрытия проезжей части:



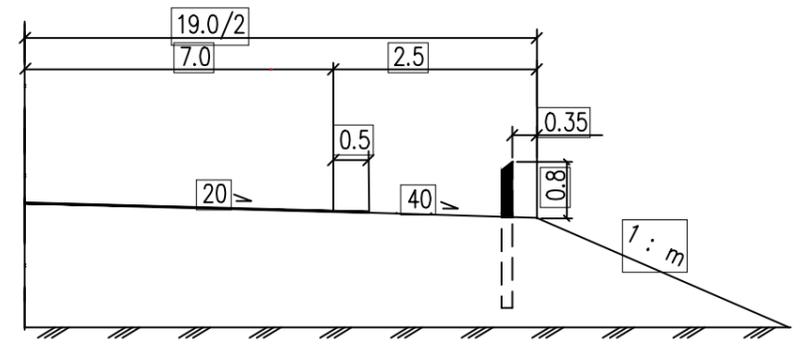
# Схема установки дорожных знаков



# Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

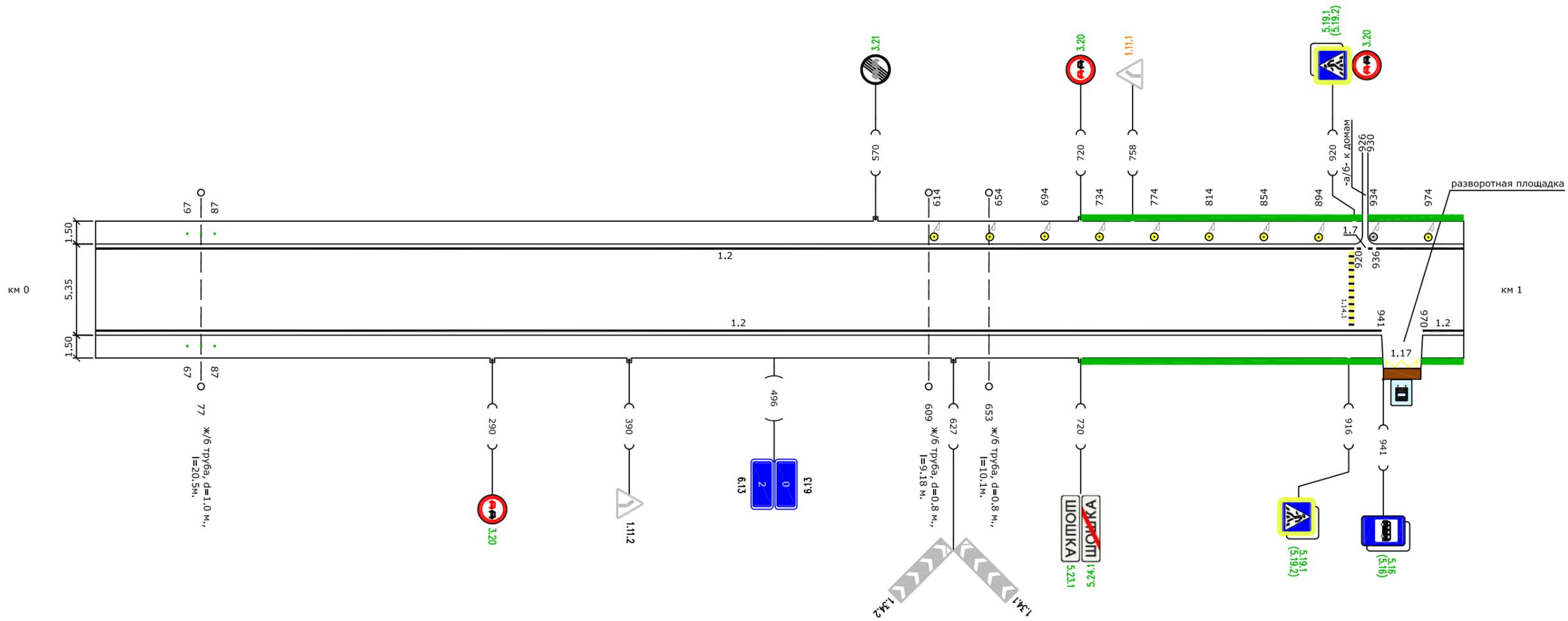


# Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

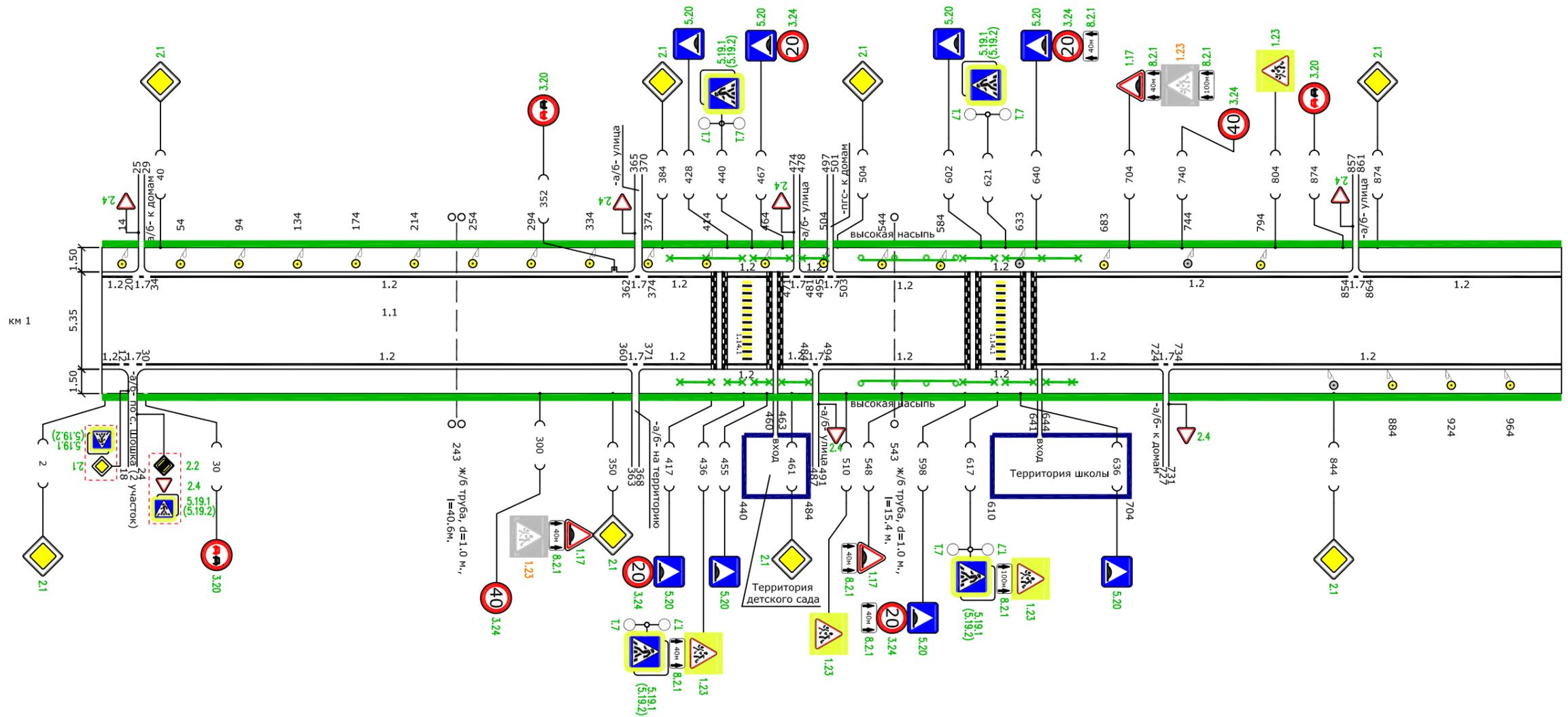
Элементы дороги в продольном профиле		10 ‰	249	22 ‰	358	3 ‰	806	84 ‰		
Элементы дороги в плане		225	R - 182, Y - 13°	406	477	R - 76, Y - 146°	658	709	R - 242, Y - 21°	840
Тротуары слева									ширина 1,5м; материал а/б 720 - 926	ширина 1,5м; материал а/б 930 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СМН. СТ.ПЛ. 3 шт. 67-87								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой									
	3-я от осевой									
	2-ая от осевой									
	1-ая от осевой	1,2 0 - 920								1,2 970 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1,2 0 - 941	1,2 970 - 1000
	2-ая от осевой		1,17 941-970
	3-я от осевой		
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СМН. СТ.ПЛ. 3 шт. 67-87	
Тротуары справа		ширина 1,5м; материал а/б 720 - 1000	

Участок	км 0 - км 1
Наименование автомобильной дороги	по с. Шошка (1 участок)
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м; материал а/б 29 - 365	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 1,5м; материал а/б 0 - 25	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	ОПО 440-474, ОПО 478 - 490	
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	1,2 0 - 20, 1,7 20 - 34
	1-ая от осевой	1,2 34 - 362, 1,7 362 - 374, 1,7 374 - 471, 1,7 471 - 478, 1,7 478 - 495, 1,2 495 - 503, 1,2 503 - 854, 1,7 854 - 861, 1,2 861 - 1000



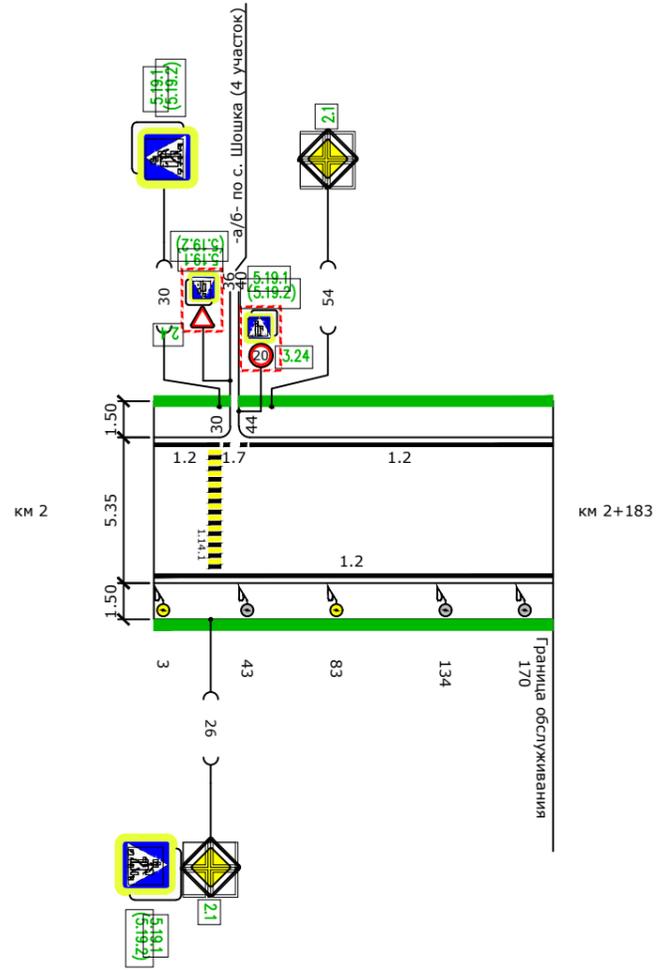
Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1,2 30 - 360, 1,2 371 - 484, 1,2 494 - 724, 1,2 734 - 1000
	2-ая от осевой	1,2 0 - 12, 1,7 12 - 30, 1,7 360 - 371, 1,7 484 - 494, 1,7 724 - 734
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	ОПО 386-417 - 421-436, ОПО 440-460, ОПО 621 - 641
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1,5м; материал а/б 0 - 18	
Тротуары справа	ширина 1,5м; материал а/б 24 - 363	

Участок  
км 1 - км 2

Наименование автомобильной дороги  
по с. Шошка (1 участок)

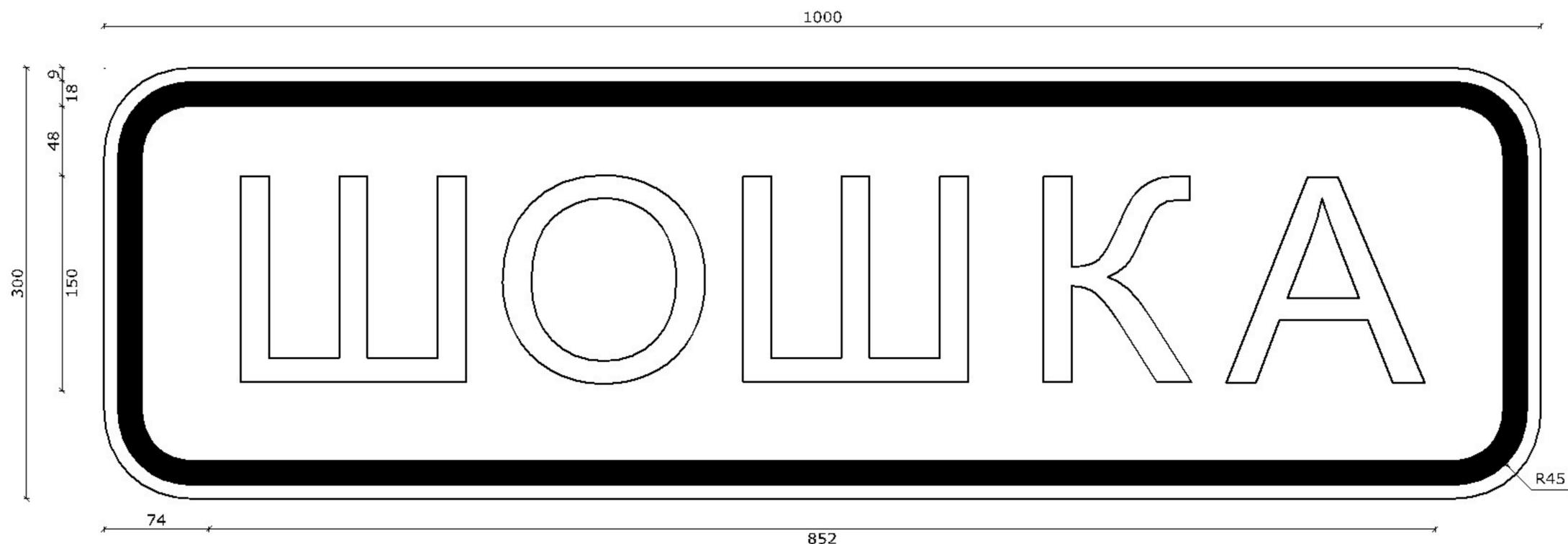
Наименование проектной организации  
ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле		11 ‰	
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		ширина 1.5м; материал а/б 40 - 183	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ширина 1.5м; материал а/б 0 - 36	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-я от осевой		
	2-ая от осевой	1.7 30 - 44	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 30	1.2 44 - 183



Горизонтальная дорожная разметка по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 183	
	2-ая от осевой		
	3-я от осевой		
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		ширина 1.5м; материал а/б 0 - 183	

## 5.23.1 Шошка



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+720, справа

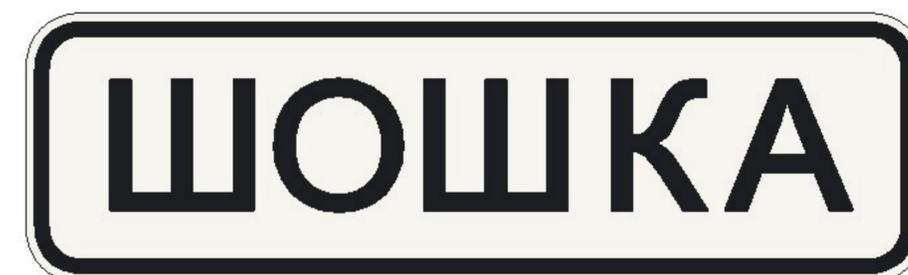
Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Фон знака: белый

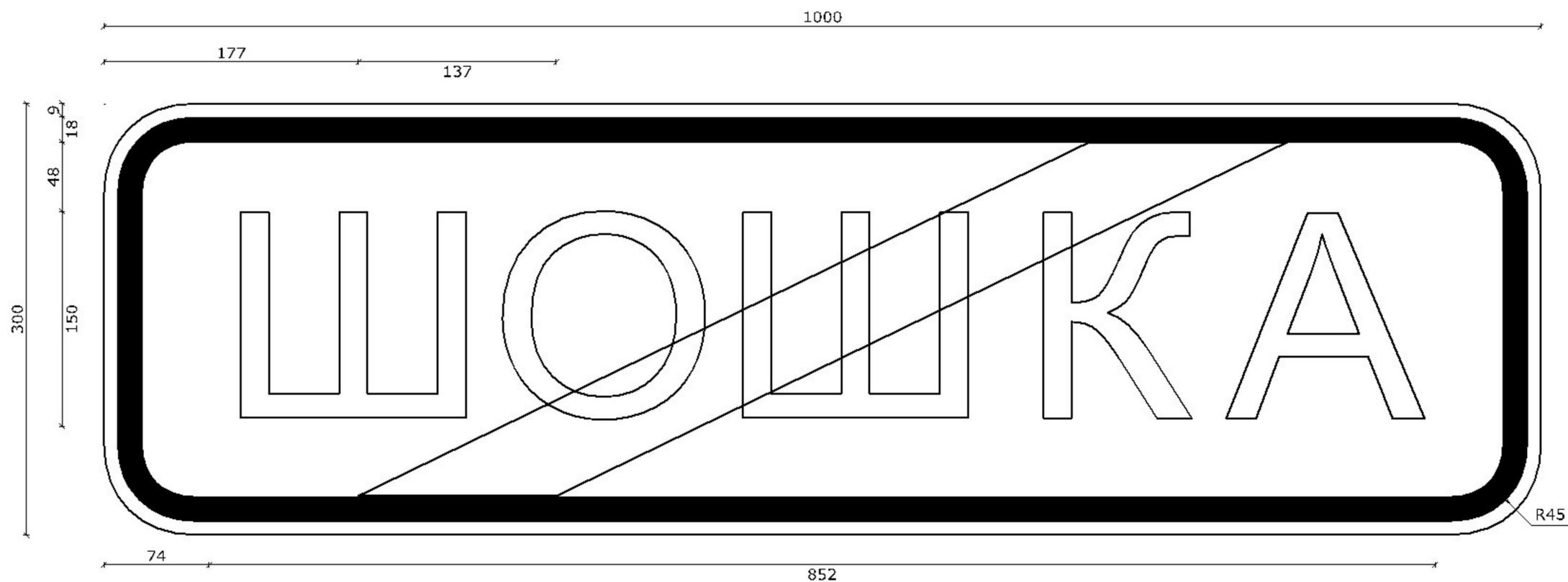
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Шошка



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.30 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+720, справа

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по с. Шошка (1 участок)  
Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+758	Перенести	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+390	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+350	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+548	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+704	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		1+350	Перенести	1	справа
7	1.23	Дети	2		1+436	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	2		1+510	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	2		1+617	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	2		1+704	Перенести	1	слева
11	1.23	Дети	2		1+804	Требуется установить	1	слева
12	1.34.1	Направление поворота	2		0+627	Установлено	1	справа
13	1.34.2	Направление поворота	2		0+627	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
14	2.1	Главная дорога	2		1+002	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	2		1+040	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+350	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+384	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+461	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	2		1+504	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+844	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	2		1+874	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	2		2+026	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		2+054	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+025	Требуется установить	1	слева на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+365	Требуется установить	1	слева на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+474	Требуется установить	1	слева на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+491	Требуется установить	1	справа на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+731	Требуется установить	1	справа на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	2		1+857	Требуется установить	1	слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	

		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
30	3.20	Обгон запрещен	2		0+290	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен	2		0+720	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	2		0+920	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен	2		1+030	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен	2		1+352	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	2		1+874	Требуется установить	1	слева
36	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+570	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+300	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+417	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+421	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+598	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+640	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+740	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+941	Требуется установить	2	справа
44	5.20	Искусственная неровность	2		1+417	Требуется установить	1	справа
45	5.20	Искусственная неровность	2		1+428	Требуется установить	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность	2		1+455	Требуется установить	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность	2		1+467	Требуется установить	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность	2		1+598	Требуется установить	1	справа
49	5.20	Искусственная неровность	2		1+602	Требуется установить	1	слева
50	5.20	Искусственная неровность	2		1+636	Требуется установить	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность	2		1+640	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+916	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+920	Требуется установить	1	слева
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+436	Требуется установить	1	справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+440	Требуется установить	1	слева
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+617	Требуется установить	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+621	Требуется установить	1	слева

58	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+026	Требуется установить	1	справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+030	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+916	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+920	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+436	Требуется установить	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+440	Требуется установить	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+617	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+621	Требуется установить	1	слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+026	Требуется установить	1	справа
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+030	Требуется установить	1	слева
68	5.23.1	Начало населенного пункта		0,30	0+720	Требуется установить	1	справа
69	5.24.1	Конец населенного пункта		0,30	0+720	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>28</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
70	6.13	Километровый знак	2		0+496	Требуется установить	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
71	8.2.1	Зона действия	2		1+350	Требуется установить	1	справа
72	8.2.1	Зона действия	2		1+436	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия	2		1+548	Требуется установить	1	справа
74	8.2.1	Зона действия	2		1+598	Требуется установить	1	справа
75	8.2.1	Зона действия	2		1+617	Требуется установить	1	справа
76	8.2.1	Зона действия	2		1+640	Требуется установить	1	слева
77	8.2.1	Зона действия	2		1+704	Требуется установить	1	слева
78	8.2.1	Зона действия	2		1+704	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>74</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>80</b>	

## Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Участок: 0,000 - 2,183 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+290	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+720	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+920	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+030	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+352	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+874	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+570	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
1+300	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность
1+417	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность
1+421	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность
1+598	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность
1+640	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность
1+740	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Дети. Муниципальные учреждения. Искусственная неровность

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	1+520	1+585	65	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	высокая насыпь
2	1+520	1+585	65	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	высокая насыпь
<b>Итого:</b>			<b>130</b>	<b>0</b>					

### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: по с. Шошка (1 участок)  
 Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+067	0+087	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
2	0+067	0+087	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>40/6</b>	<b>0</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по с. Шошка (1 участок)  
Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+614	0+894	с. Шошка	8/8	280		280	Слева
2	0+934	0+935	с. Шошка	1/1		1	1	Слева
3	0+974	1+584	с. Шошка	16/16	610		610	Слева
4	1+633	1+634	с. Шошка	1/1		1	1	Слева
5	1+683	1+684	с. Шошка	1/1	1		1	Слева
6	1+744	1+745	с. Шошка	1/1		1	1	Слева
7	1+794	1+795	с. Шошка	1/1		1	1	Слева
8	1+844	1+845	с. Шошка	1/1		1	1	Справа
9	1+884	2+003	с. Шошка	4/4	119		119	Справа
10	2+043	2+044	с. Шошка	1/1		1	1	Справа

11	2+083	2+084	с. Шошка	1/1	1		1	Справа
12	2+134	2+170	с. Шошка	2/2		36	36	Справа
<b>Итого:</b>				<b>119/119</b>	<b>1011</b>	<b>42</b>	<b>1053</b>	

## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Соответствие нормативным правовым актам* и требования по реконструкции или новому строительству		
			обустроено	отсутствует		посадочная площадка	павильон	заездной карман
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+941	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	нет	соответствуют	соответствуют	соответствуют

\* ГОСТ Р 52766-2007 Элементы обустройства. Общие требования. \*ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: по с. Шошка (1 участок)  
Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+386	1+436	50	0		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
2	1+440	1+474	34	0		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
3	1+478	1+490	12	0		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
4	1+585	1+617	32	0		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
5	1+621	1+671	50	0		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
6	1+386	1+417	31	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
7	1+421	1+436	15	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
8	1+440	1+460	20	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
9	1+463	1+487	24	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
10	1+585	1+617	32	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
11	1+621	1+641	20	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
12	1+644	1+671	27	0		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Детское образовательное учреждение
<b>Итого:</b>			<b>347</b>	<b>0</b>					

### Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: по с. Шошка (1 участок)  
Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+436	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
2	1+440	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
3	1+617	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
4	1+621	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
<b>Итого:</b>				<b>8</b>		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Участок: 0,000 - 2,183 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+720	0+926	с. Шошка	Слева	206	0	206
2	0+930	1+025	с. Шошка	Слева	95	0	95
3	0+720	1+018	с. Шошка	Справа	298	0	298
4	1+029	1+365	с. Шошка	Слева	336	0	336
5	1+370	1+474	с. Шошка	Слева	104	0	104
6	1+478	1+497	с. Шошка	Слева	19	0	19
7	1+501	1+857	с. Шошка	Слева	356	0	356
8	1+861	2+036	с. Шошка	Слева	175	0	175
9	1+024	1+363	с. Шошка	Справа	339	0	339
10	1+368	1+487	с. Шошка	Справа	119	0	119
11	1+491	1+727	с. Шошка	Справа	236	0	236
12	1+731	2+183	с. Шошка	Справа	452	0	452
13	2+040	2+183	с. Шошка	Слева	143	0	143
<b>Итого:</b>					<b>2878</b>	<b>0</b>	<b>2878</b>

### Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по с. Шошка (1 участок)

Участок: 0,000 - 2,183 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+918	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	1+438	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	1+619	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	2+028	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных	4
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0