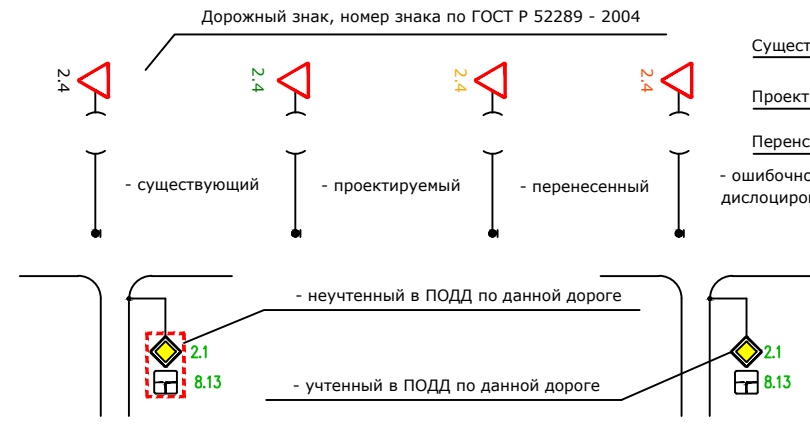


Основные условные обозначения

- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:

- Существующий
- Проектируемый
- Перенесенный
- ошибочно дислоцированный
- светофор Т.1
- светофор Т.1.л
- светофор Т.6.д
- светофор П.1
- светофор Т.7

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

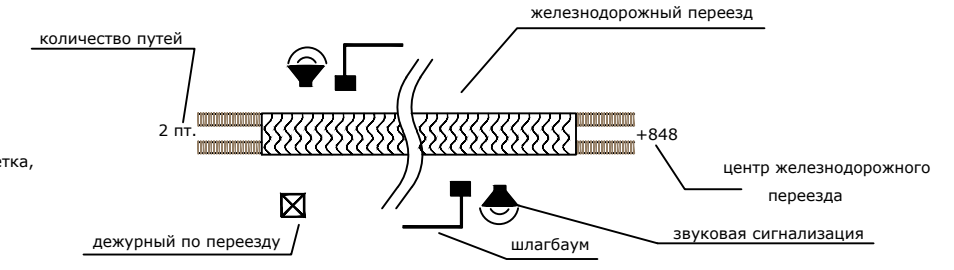
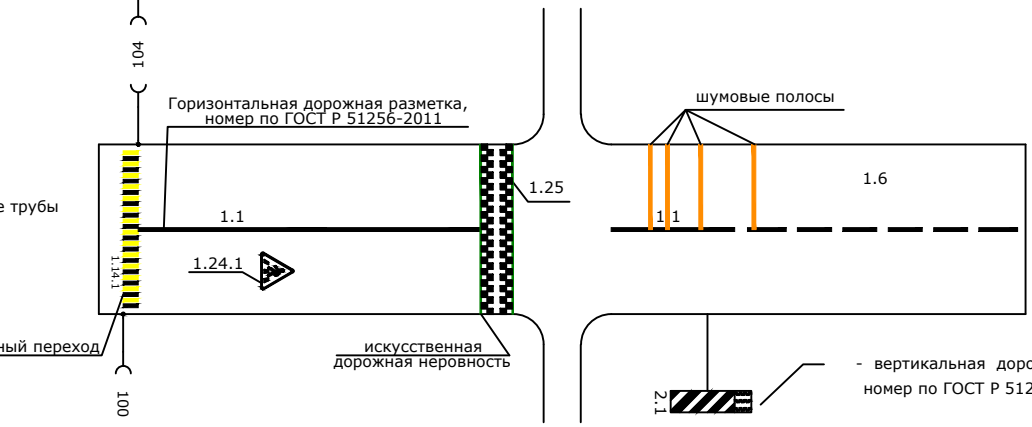
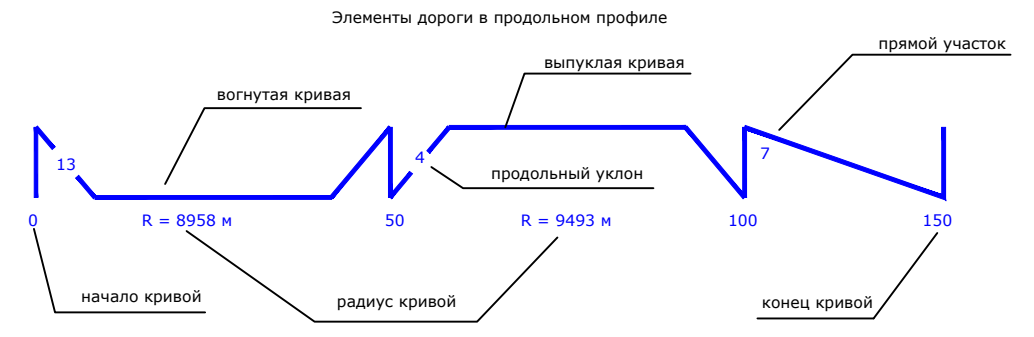
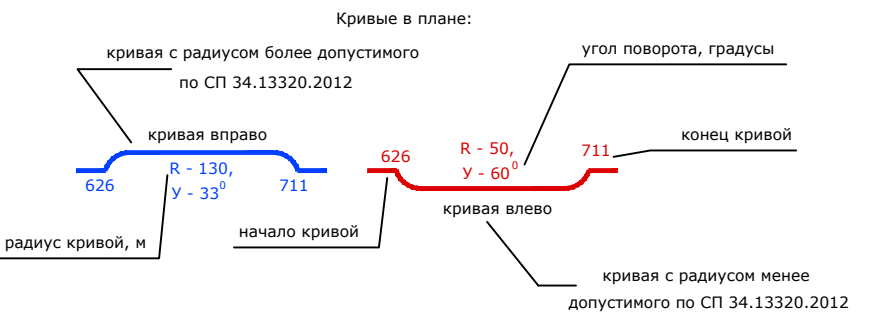
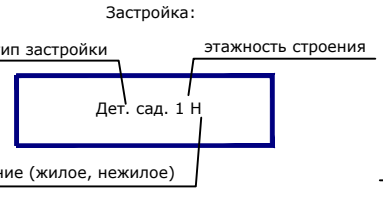
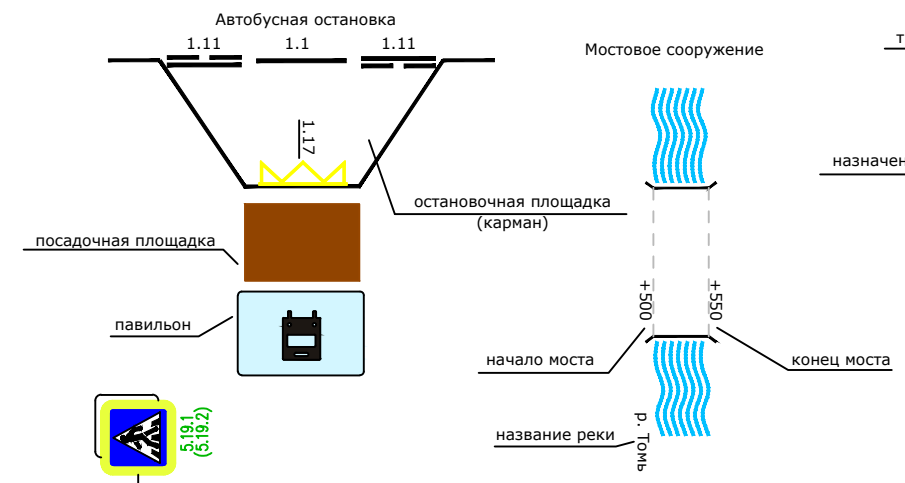
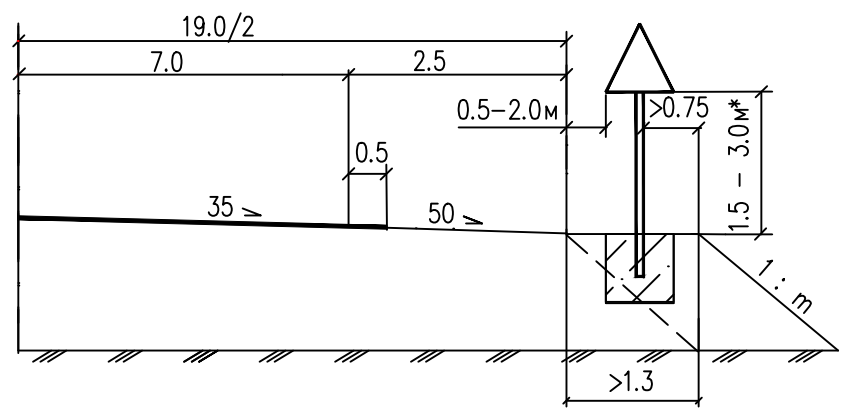


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

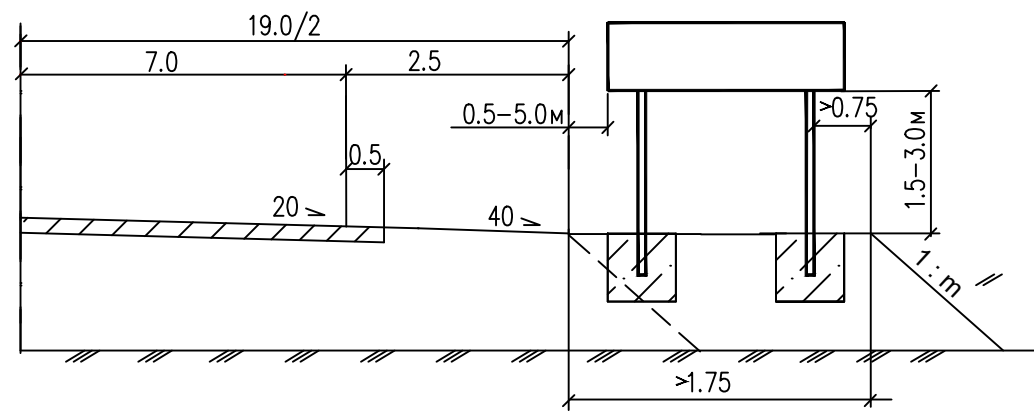
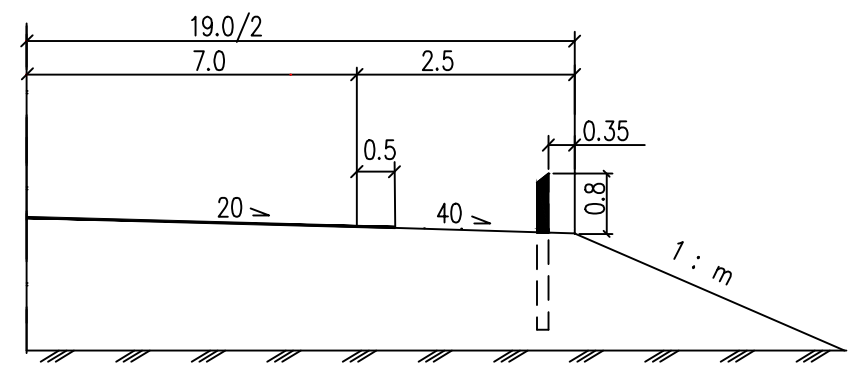
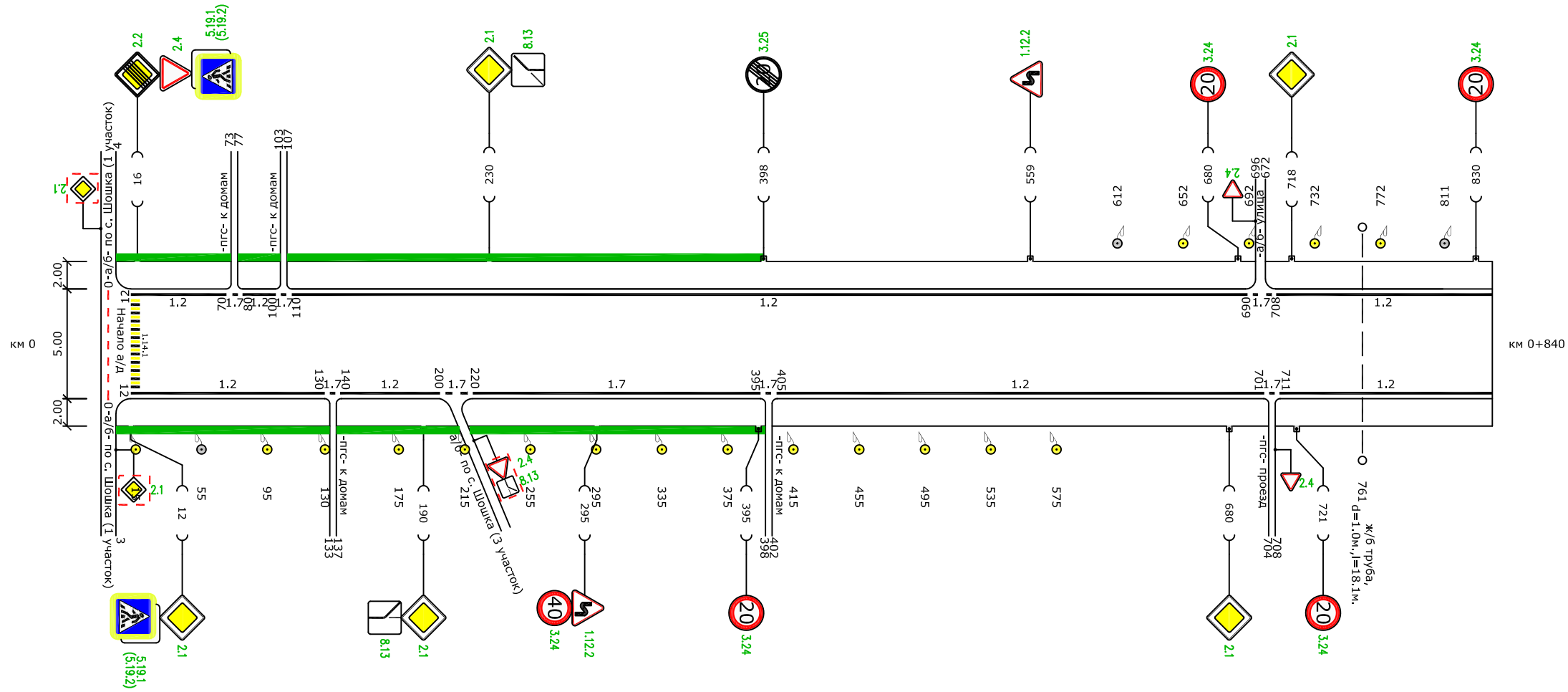


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

Элементы дороги в продольном профиле		5 ‰		232	100 ‰	496	7 ‰	633	20 ‰	770	33 ‰																
Элементы дороги в плане		R - 1153, y - 4°		75	R - 373, y - 10°		74	R - 375, y - 14°		085	R - 95, y - 52°	446	469	R - 24, y - 76°	509	533	R - 1153, y - 4°	569	591	R - 364, y - 17°	701	712	R - 543, y - 8°	802			
Тротуары слева		ширина 1,5м; материал а/б 4 - 73		ширина 1,5м; материал а/б 107 - 398																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ширина 1,5м; материал а/б 77 - 103																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой																											
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой																										
	3-я от осевой																										
	2-ая от осевой	1,7		70 - 80		1,7		100 - 110												1,7		690 - 708					
	1-ая от осевой	1,2		12 - 70												1,2		110 - 690						1,2		708 - 840	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой																																			
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1,2		12 - 130		1,2		140 - 200		1,2										220 - 395		1,2				405 - 701		1,2				711 - 840			
	2-ая от осевой	1,7		130 - 140		1,7		200 - 220												1,7		395 - 405						1,7		701 - 711					
	3-я от осевой																																		
	4-ая от осевой																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																			
Тротуары справа		ширина 1,5м; материал а/б 3 - 133				ширина 1,5м; материал а/б 137 - 215				ширина 1,5м; материал а/б 220 - 398																									

Участок	км 0 - км 0+840
Наименование автомобильной дороги	по с. Шوشка (2 участок)
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по с. Шошка (2 участок)
Участок: 0,000 - 0,840 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	2		0+295	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	2		0+559	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+012	Требуется устано	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+190	Требуется устано	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+230	Требуется устано	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+680	Требуется устано	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+718	Требуется устано	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	2		0+016	Требуется устано	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	Требуется устано	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+696	Требуется устано	1	слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+708	Требуется устано	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+295	Требуется устано	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+395	Требуется устано	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+680	Требуется устано	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+721	Требуется устано	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+830	Требуется устано	1	слева
17	3.25	Конец зоны максимальной скорости	2		0+398	Требуется устано	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	Требуется устано	1	справа

19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+016	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+190	Требуется установить	1	справа
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+230	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					23	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: по с. Шошка (2 участок)

Участок: 0,000 - 0,840 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+295	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасные повороты. Ограниченная зона видимости
0+395	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасные повороты. Ограниченная зона видимости
0+680	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасные повороты. Ограниченная зона видимости
0+721	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасные повороты. Ограниченная зона видимости
0+830	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасные повороты. Ограниченная зона видимости
0+559	слева	3.25	Конец зоны максимальной скорости	Конец участка с опасными поворотами

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по с. Шошка (2 участок)
Участок: 0,000 - 0,840 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+016	с. Шошка	1/1	1	0	1	справа
2	0+055	0+056	с. Шошка	1/1	0	1	1	справа
3	0+095	0+575	с. Шошка	13/13	480	0	480	справа
4	0+612	0+613	с. Шошка	1/1	0	1	1	слева
5	0+652	0+772	с. Шошка	4/4	120	0	120	слева
6	0+811	0+812	с. Шошка	1/1	0	1	1	слева
Итого:				21/21	601	3	604	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: по с. Шошка (2 участок)

Участок: 0,000 - 0,840 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+073	с. Шошка	слева	69	0	69
2	0+077	0+103	с. Шошка	слева	26	0	26
3	0+107	0+398	с. Шошка	слева	291	0	291
4	0+003	0+133	с. Шошка	справа	130	0	130
5	0+137	0+215	с. Шошка	справа	78	0	78
6	0+220	0+398	с. Шошка	справа	178	0	178
Итого:					772	0	772

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: по с. Шошка (2 участок)

Участок: 0,000 - 0,840 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+014	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

	количество	
Итого:	наземных	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0