

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« ____ » 2017 г.

Приложение № 15
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

**«по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному
хозяйству "Шошка Ёль"»**

км 0+000 – км 0+600

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта



- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному
хозяйству "Шошка Ёль"»
км 0,000 – км 0,600

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°41'53.4"	50°41'45.9"
	62.698170	50.696095
Конец:	62°41'36.1"	50°41'27.9"
	62.693357	50.691073

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"» км 0,000 – км 0,600.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 0,600).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «по с. Шошка (2 участок)», конец (км 1,053) – соответствует границе зоны обслуживания.

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4,2 до 4,8 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования

- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьера ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «по с. Шошка (З участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"» км 0,000 – км 0,600, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «по с. Шошка (З участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"» км 0,000 – км 0,600.

Основные условные обозначения

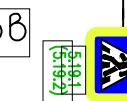
The diagram illustrates various road markings and signs with their descriptions:

- тротуар существующий (Existing sidewalk)
- тротуар проектируемый (Planned sidewalk)
- барьерное ограждение существующее (Existing barrier fence)
- барьерное ограждение проектируемое (Planned barrier fence)
- пешеходное ограждение существующее (Existing pedestrian fence)
- пешеходное ограждение проектируемое (Planned pedestrian fence)
- парапетное ограждение существующее (Existing parapet fence)
- парапетное ограждение проектируемое (Planned parapet fence)
- бордюрный камень (Curbstone)
- сигнальные столбики существующие (Existing signal poles)
- сигнальные столбики проектируемые (Planned signal poles)
- искусственное освещение существующее (Existing artificial lighting)
- искусственное освещение проектируемое (Planned artificial lighting)

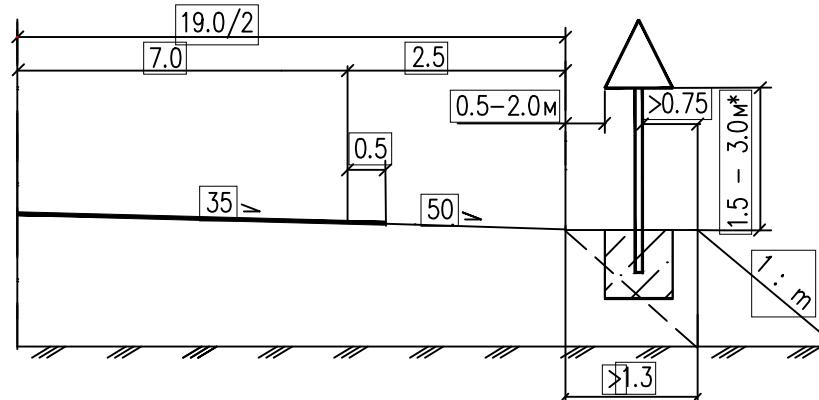
Technical drawing showing two configurations of a drainage pipe assembly. The top configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. The bottom configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. Callouts provide the following information:

- Material:** материал трубы
- Quantity of points:** количество очков
- Attachment of the water discharge pipe axis:** привязка оси водопропускной трубы
- Dimensions:**
 - Top configuration: диаметр трубы Ø 2м I -20м; длина трубы
 - Bottom configuration: ж/б; 2 X 2м I -18м
- Form:** форма поперечного сечения
- Notes:** - водопропускные трубы

Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4

Дорожные знаки:

Светофоры дорожные:

зующий

ируемый

енный

анненный 169

- светофор Т.1

- светофор Т.1.л

- светофор Т.6.д

- светофор П.1

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

Элементы дороги в продольном профиле

The diagram illustrates the elements of a road profile in a longitudinal cross-section. It features a blue line representing the road bed with various segments and labels:

- вогнутая кривая** (concave curve) from 0 to 50 meters, with a radius of $R = 8958 \text{ м}$.
- выпуклая кривая** (convex curve) from 50 to 100 meters, with a radius of $R = 9493 \text{ м}$.
- прямой участок** (straight section) from 100 to 150 meters.
- продольный уклон** (longitudinal slope) indicated by a blue line segment between 50 and 100 meters.
- начало кривой** (beginning of the curve) at 0 meters.
- конец кривой** (end of the curve) at 150 meters.
- радиус кривой** (radius of curvature) labeled as 4 at the start of the concave curve and 7 at the end of the convex curve.
- наклон** (slope) labeled as 13 at the start of the concave curve and 150 at the end of the convex curve.

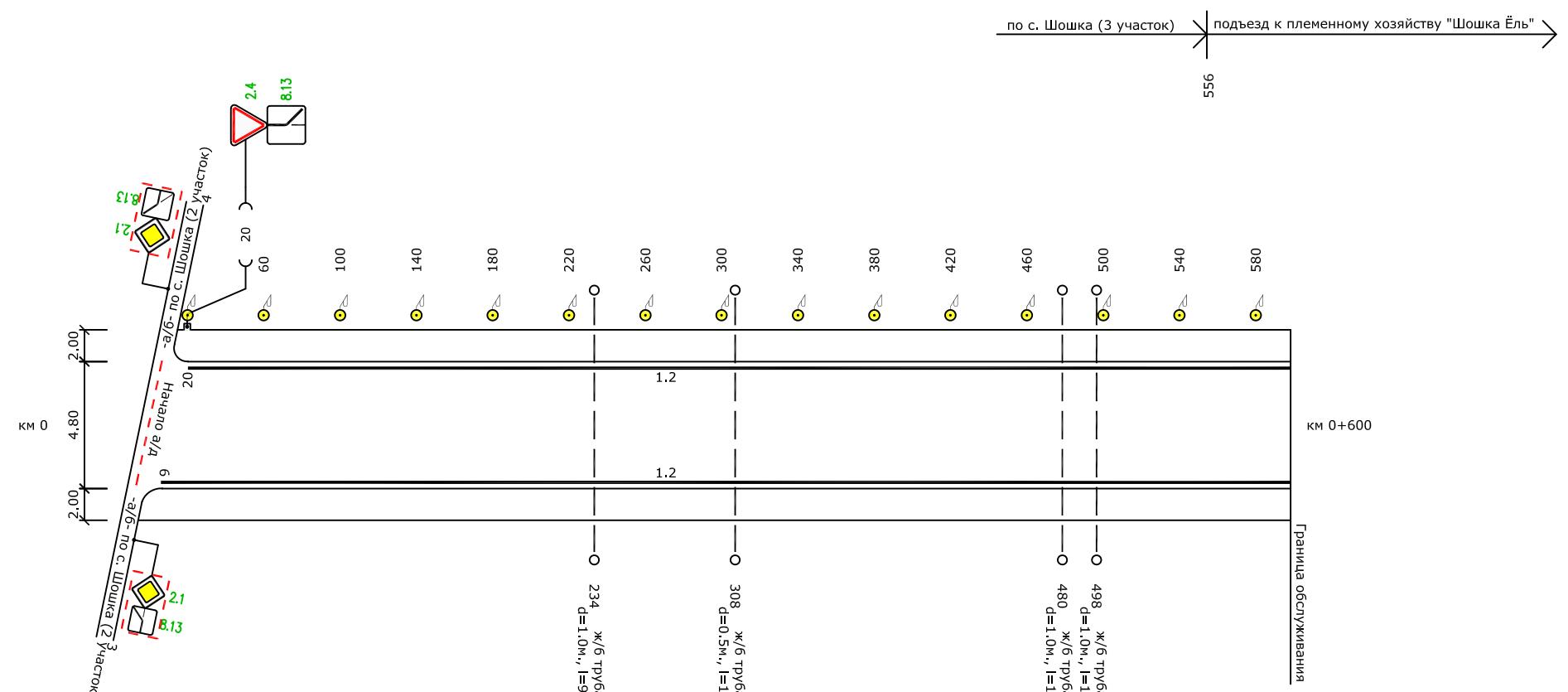
The diagram illustrates a railway crossing (железнодорожный переезд) with two tracks (2 пт.). A signal lamp (лампа) is mounted above the tracks. A switch (переключатель) is shown below the tracks. The crossing is labeled with the number +848. The center of the crossing is indicated by a square symbol (квадрат). A barrier (шлагбаум) is shown at the bottom right, connected to a sound signaling device (звуковая сигнализация). Labels include: количество путей (number of tracks), отметка (mark), дежурный по переезду (crossing operator), центр железнодорожного переезда (center of the railway crossing), and звуковая сигнализация (sound signaling).

Схема установки сигнальных столбиков

Основные условные обозначения

ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле									
Элементы дороги в плане									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table> <p>1.2 20 - 600</p>	4-ая от осевой		3-я от осевой		2-ая от осевой		1-ая от осевой	
4-ая от осевой									
3-я от осевой									
2-ая от осевой									
1-ая от осевой									



Горизонтальная дорожная разметка по осевой									
Горизонтальная разметка справа	<table border="1"> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table> <p>1.2 12 - 600</p>	1-ая от осевой		2-ая от осевой		3-я от осевой		4-ая от осевой	
1-ая от осевой									
2-ая от осевой									
3-я от осевой									
4-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	
	по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"	Участок
ООО "Проектгрупп"		км 0 - км 0+600

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"

Участок: 0,000 - 0,600 км.

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"

Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+580	по с. Шошка (3 участок), подъезд к племенному хозяйству "Шошка Ёль"	15/15	560	0	560	Слева
Итого:				119/119	3655	1700	1955	