

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 16
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«подъезд к пст. Ракпас»

км 0+000 – км 1+715

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

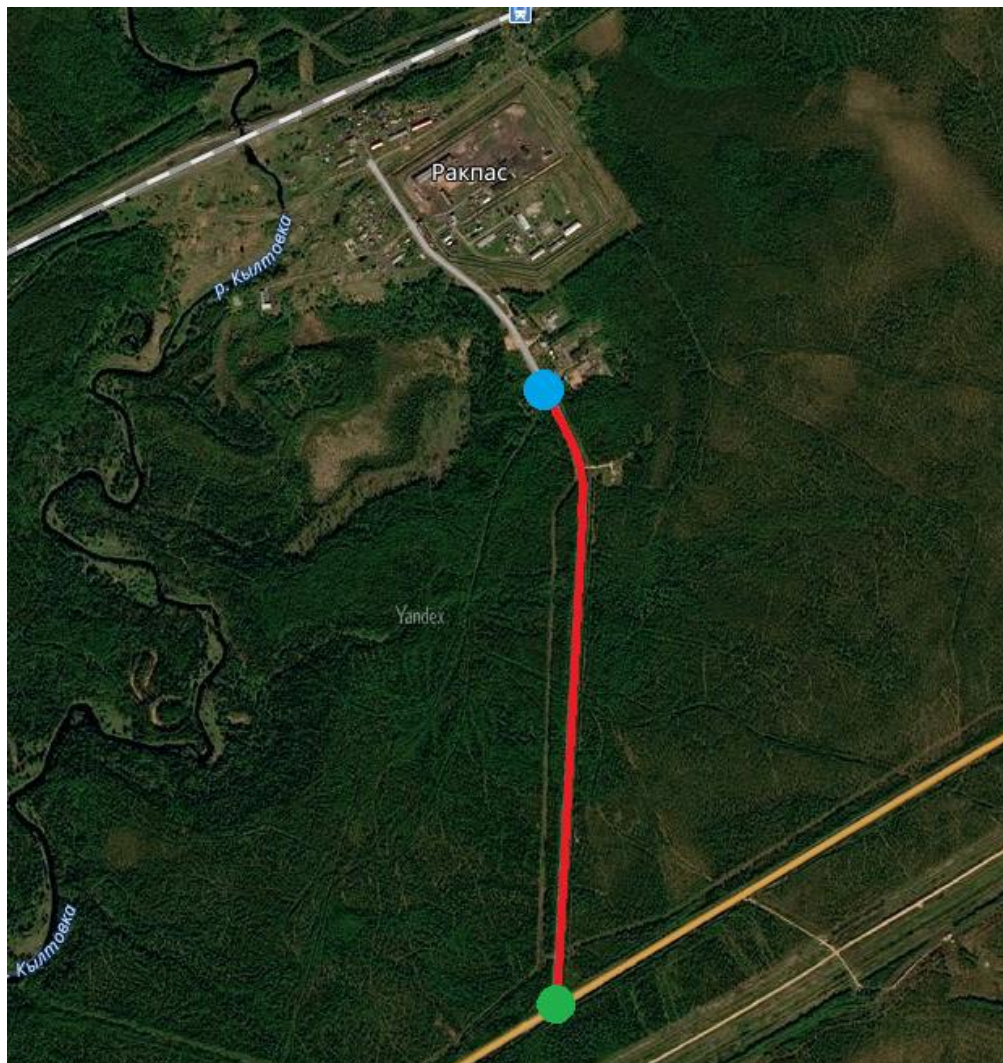
_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «подъезд к пст. Ракпас»
км 0,000 – км 1,715

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°39'39.6"	51°07'05.2"
	62.660991	51.118119
Конец:	62°40'33.8"	51°07'02.5"
	62.676047	51.117373

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд к пст. Ракпас» км 0,000 – км 1,715.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 1,715).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «Сыктывкар - Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» и конец (км 1,715) – соответствует началу населенного пункта «Ракпас».

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4,8 до 5,2 м (км 0+000 – км 0+547), песчано-гравийное покрытие шириной от 5 до 6 м (км 0+547 – км 1+715).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

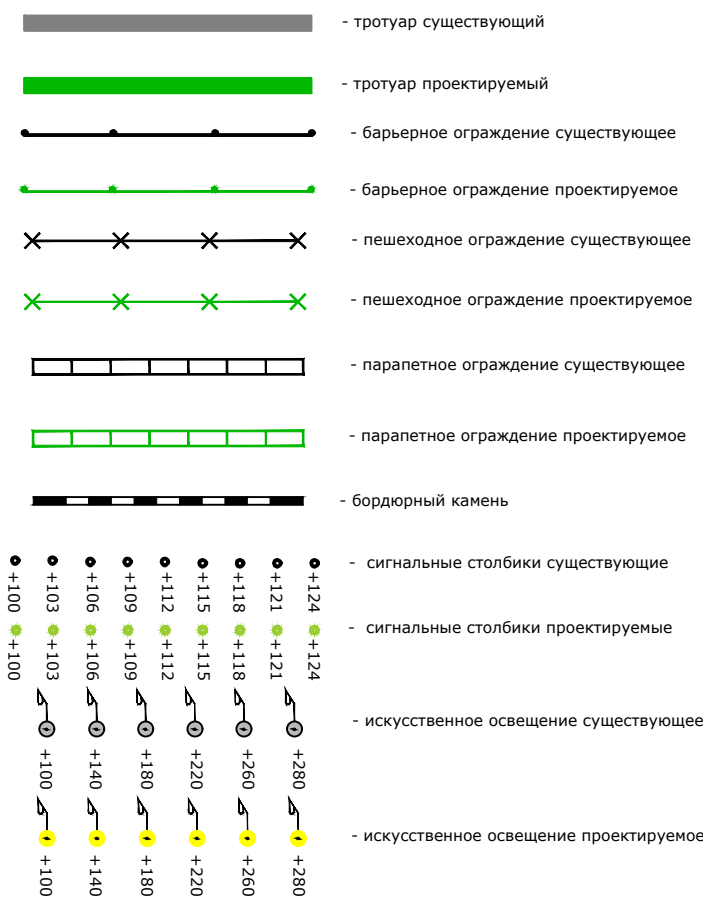
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

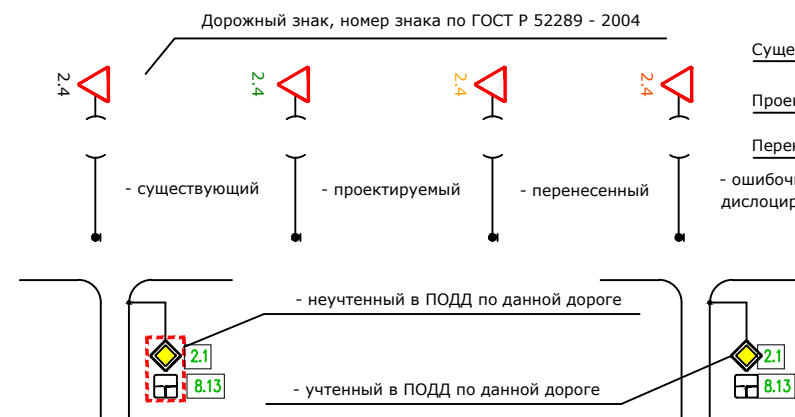
Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд к пст. Ракпас» км 0,000 – км 1,715, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд к пст. Ракпас» км 0,000 – км 1,715.

Основные условные обозначения



Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

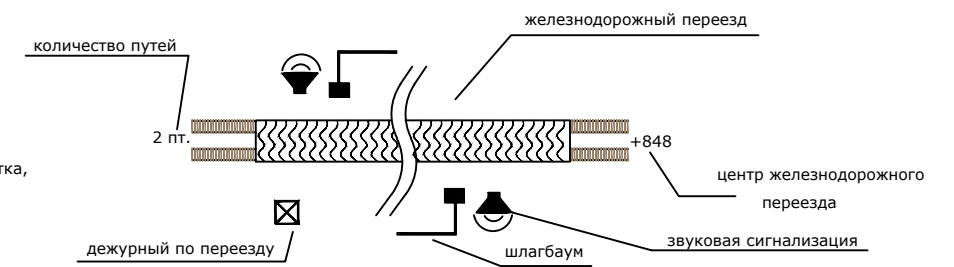
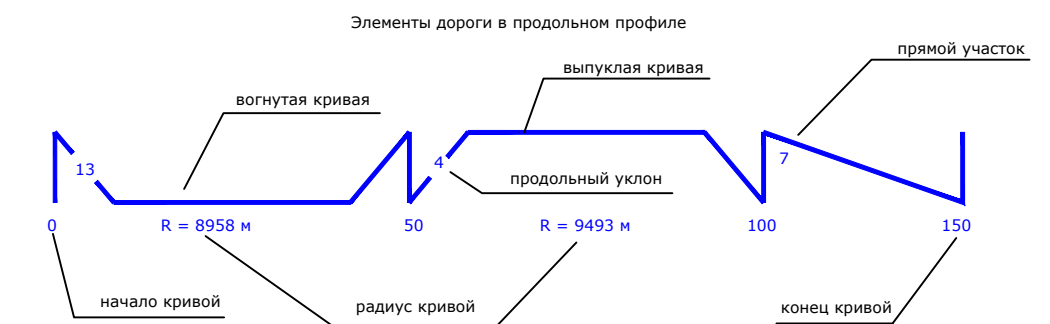
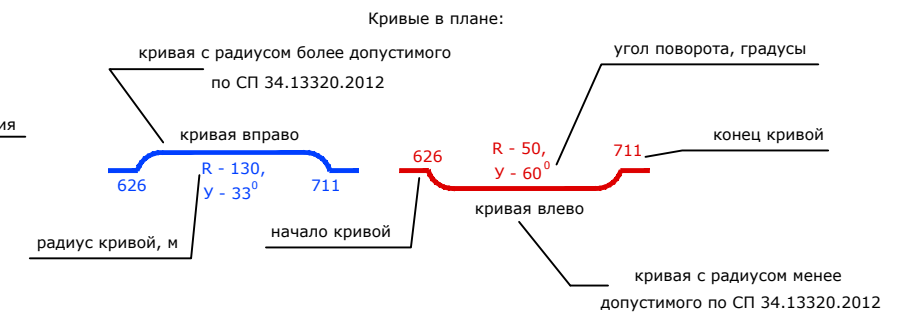
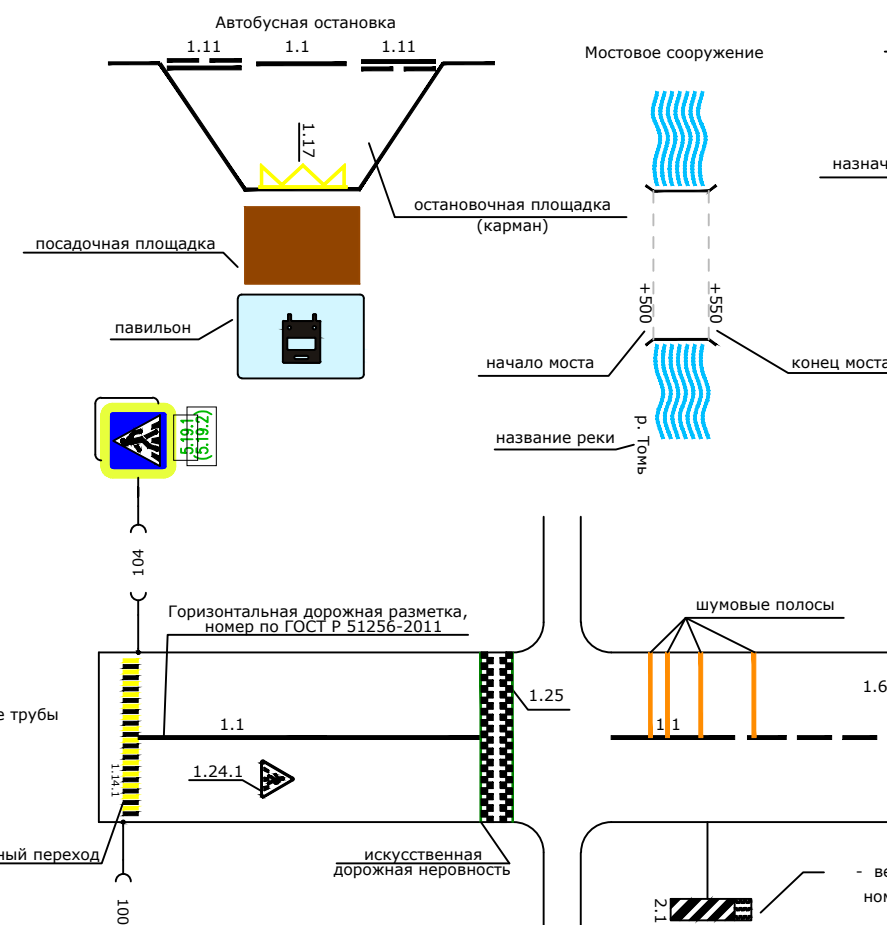
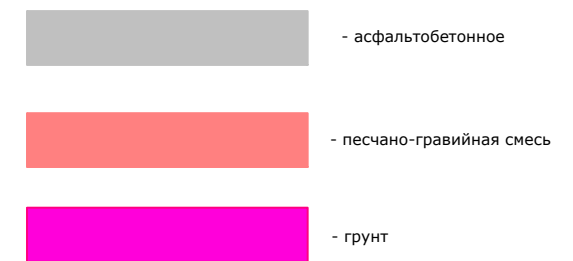
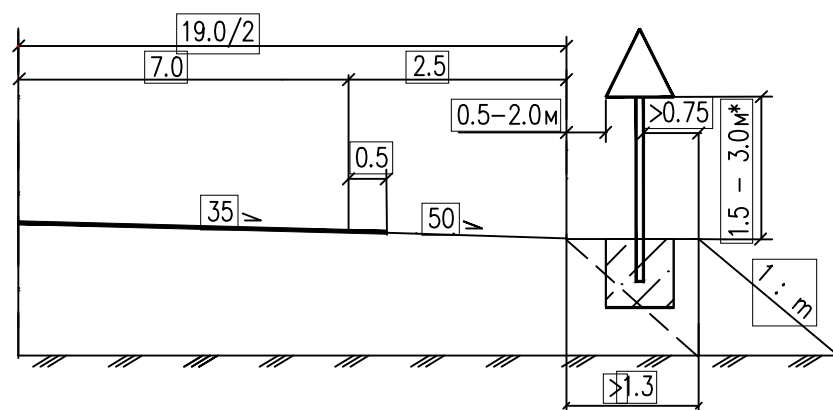


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

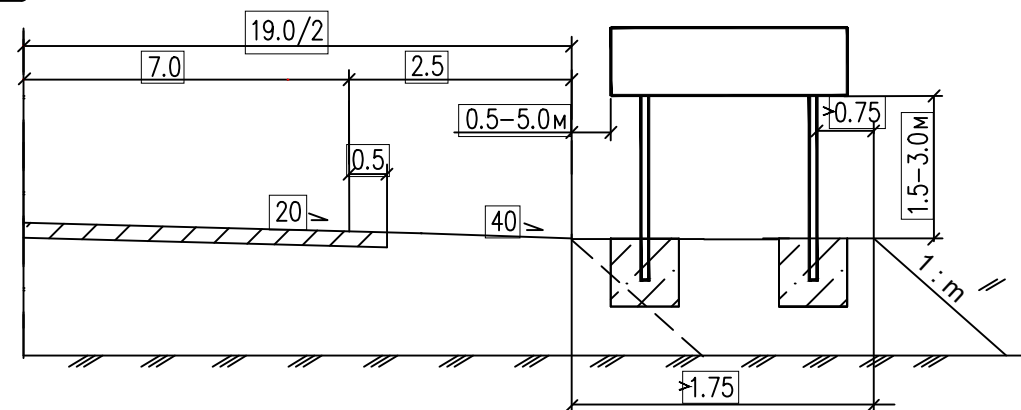
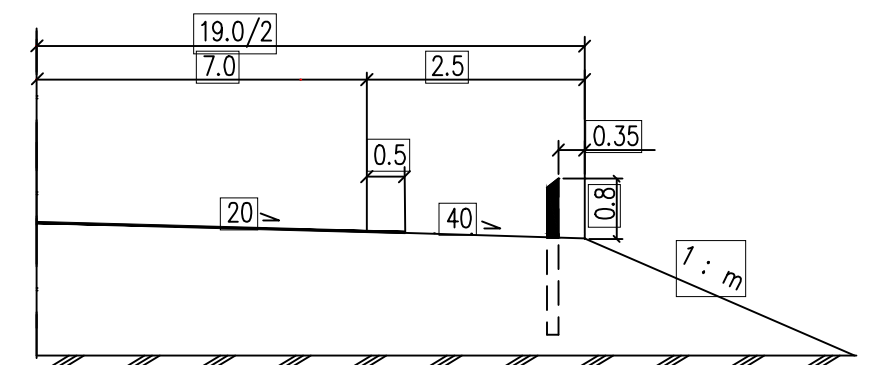
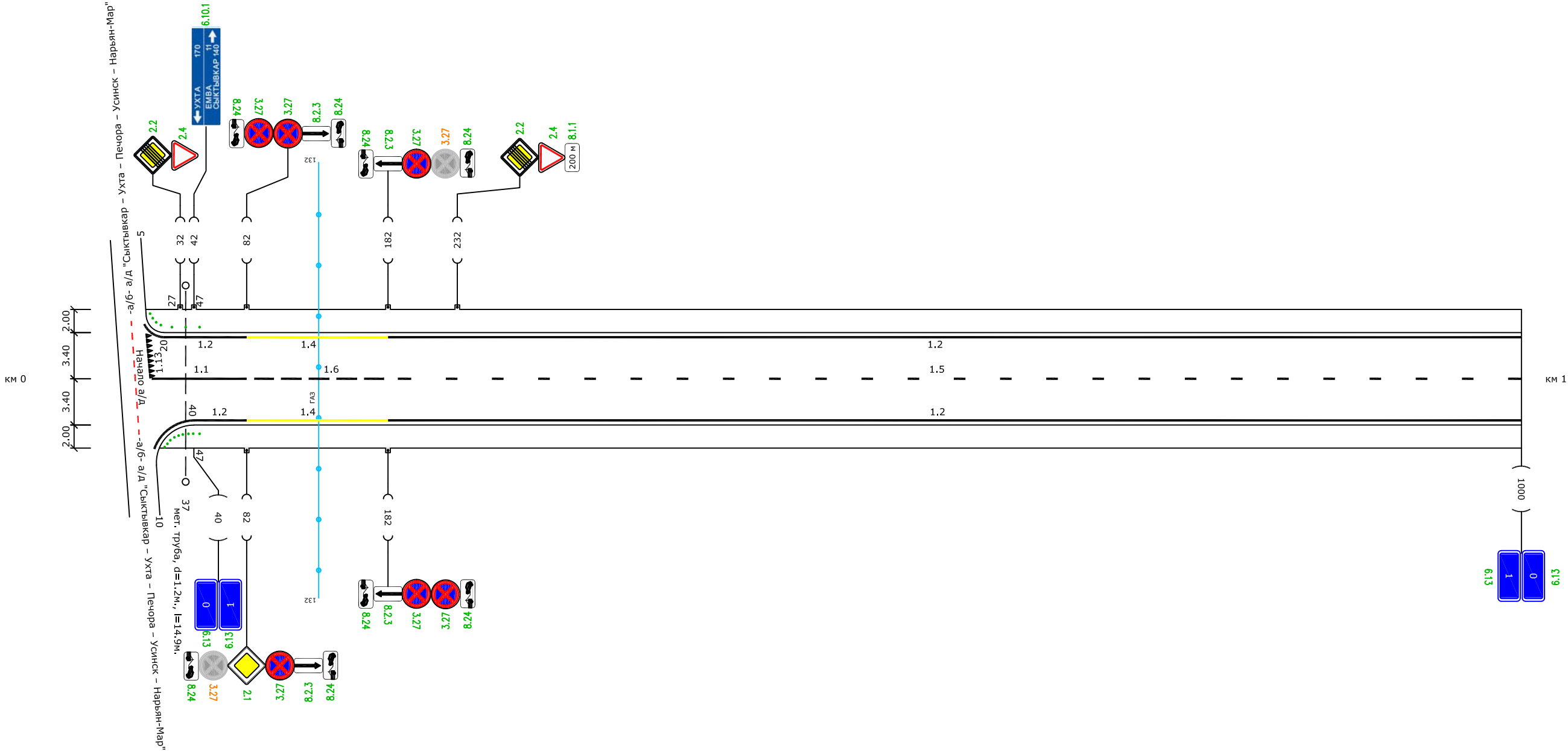


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

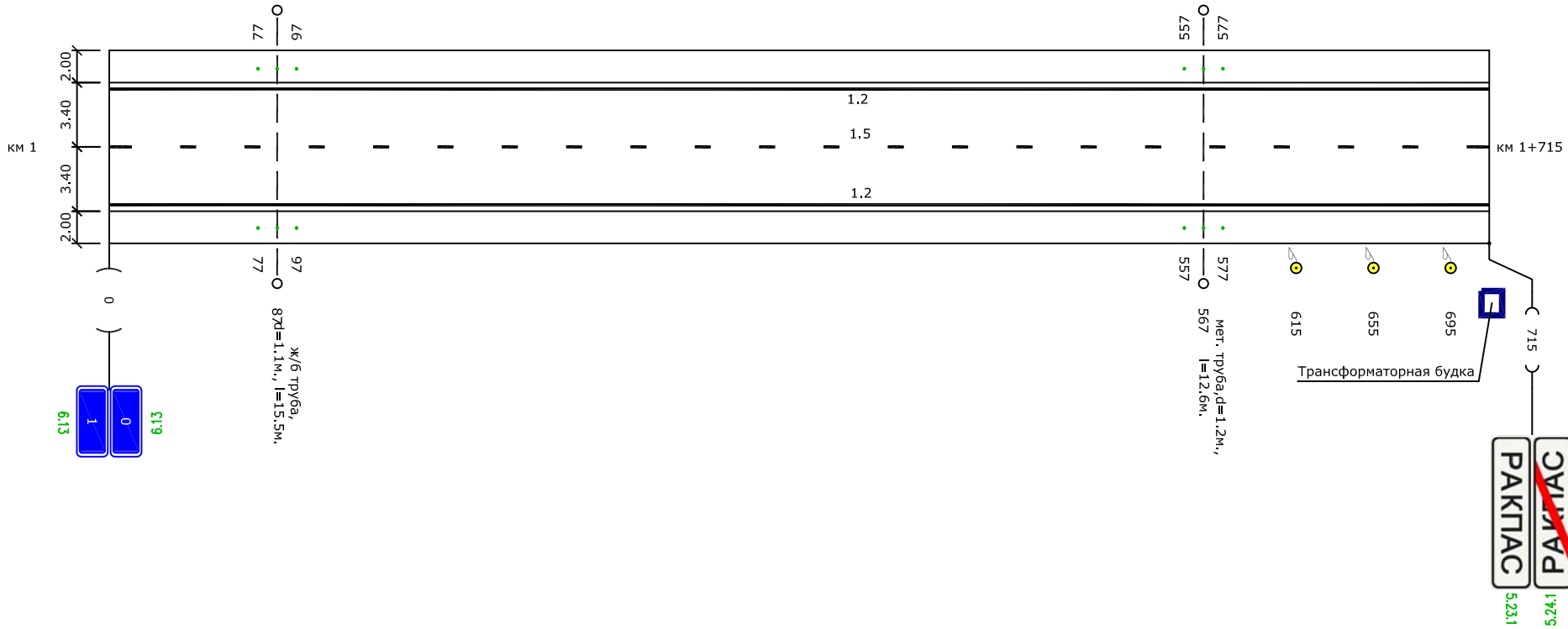
Элементы дороги в продольном профиле		36 ‰		
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. ст.пл. 8 шт. 5 - 26	СИГН. ст.пл. 3 шт. 27 - 47	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой			
	3-я от осевой			
	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой	1.2 5 - 82	1.4 82 - 182	1.2 182 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.1 5 - 80	1.6 80 - 180	1.5 180 - 1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 10 - 82	1.4 82 - 182	1.2 182 - 1000
	2-ая от осевой			
	3-я от осевой			
	4-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СИГН. ст.пл. 16 шт. 10 - 40	СИГН. ст.пл. 1 шт. 40 - 47	
Тротуары справа				

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	Подъезд к пст. Ракпас	км 0 - км 1

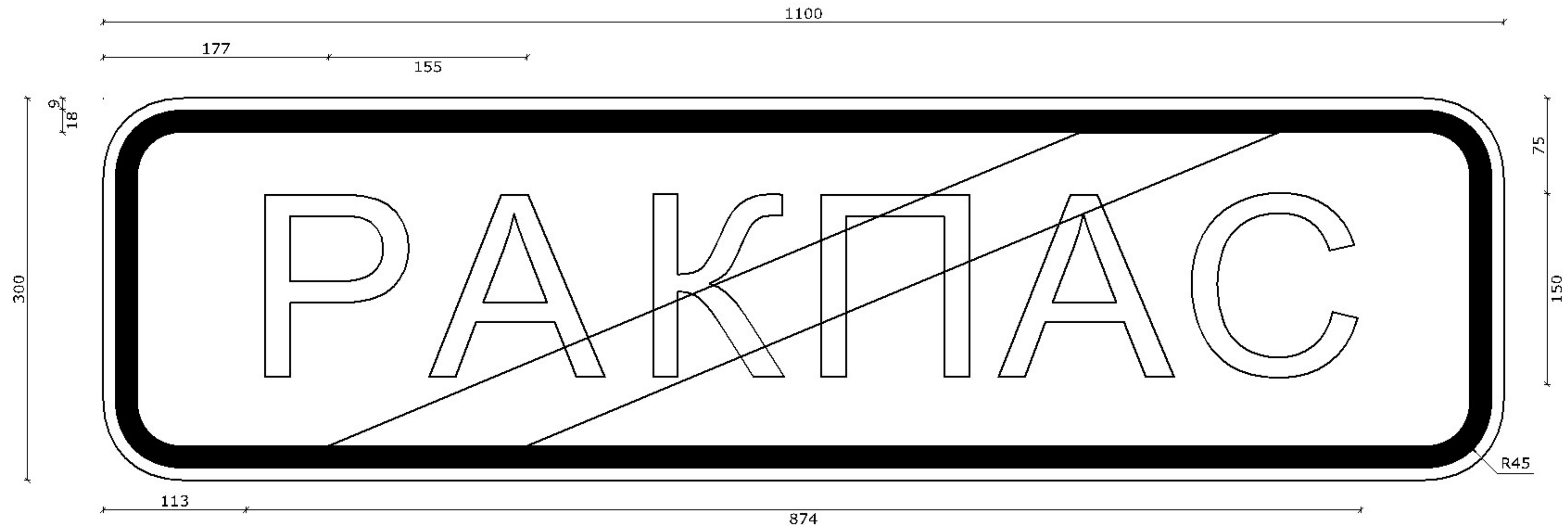
Элементы дороги в продольном профиле		36 ‰	
Элементы дороги в плане		349	R - 473,У - 29° 597
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. ст.пл. 3 шт. 77-97	СИГН. ст.пл. 3 шт. 557 - 577
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой		
	3-я от осевой		
	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 715	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.5 0 - 715
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 715
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СИГН. ст.пл. 3 шт. 77-97 СИГН. ст.пл. 3 шт. 557 - 577
Тротуары справа		

Участок	км 1 - км 1+715	
Наименование автомобильной дороги	Подъезд к пст. Ракпас	
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"	

5.24.1 Ракпас



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.33 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+715, справа

Дорога: Подъезд к пст. Ракпас

Фон знака: белый

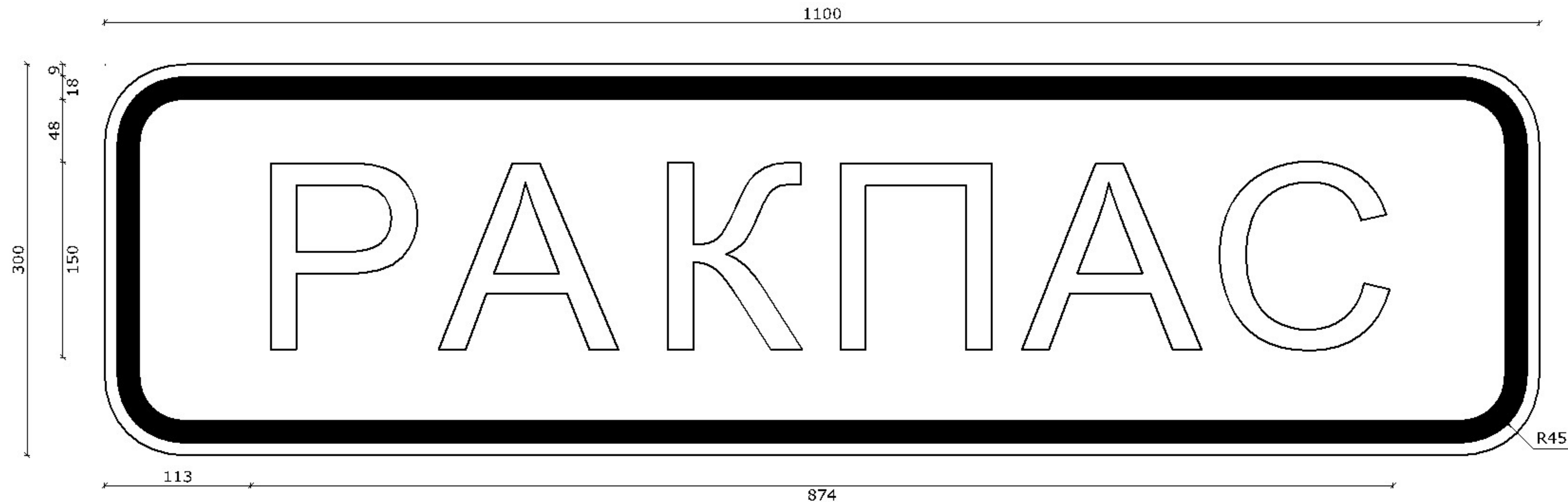
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.23.1 Ракпас



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.33 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 1+715, справа

Дорога: Подъезд к пст. Ракпас

Фон знака: белый

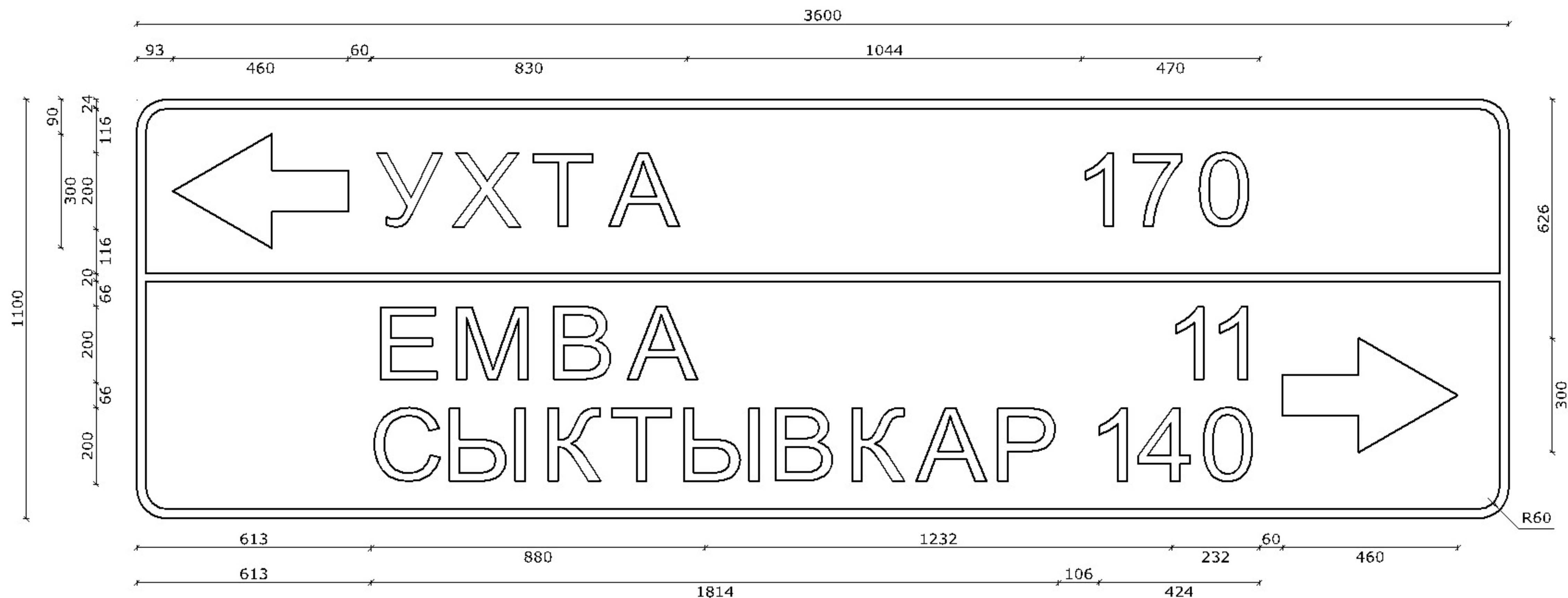
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Ухта, Емва, Сыктывкар



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3.96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+042, слева

Дорога: Подъезд к пст. Ракпас

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: подъезд к пст. Ракпас

Участок: 0,000 - 1,715 км.

[illegible]

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: подъезд к пст. Ракпас
Участок: 0,000 - 1,715 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	2		0+082	Требуется установить	1	справа
2	2.2	Конец главной дороги	2		0+032	Требуется установить	1	слева
3	2.2	Конец главной дороги	2		0+232	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+048	Демонтировать	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+032	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+232	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
7	3.27	Остановка запрещена	2		0+082	Перенести	1	справа
8	3.27	Остановка запрещена	2		0+082	Требуется установить	1	справа
9	3.27	Остановка запрещена	2		0+082	Требуется установить	2	слева
10	3.27	Остановка запрещена	2		0+182	Требуется установить	2	справа
11	3.27	Остановка запрещена	2		0+182	Требуется установить	1	слева
12	3.27	Остановка запрещена	2		0+182	Перенести	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					2	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
13	5.23.1	Начало населенного пункта		0,33	1+715	Требуется установить	1	справа
14	5.24.1	Конец населенного пункта		0,33	1+715	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
15	6.10.1	Указатель направления		3,96	0+042	Требуется установить	1	слева
16	6.10.1	Километровый знак	2		0+040	Требуется установить	2	справа
17	6.10.1	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа

		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.1.1	Расстояния до объекта	2		0+232	Требуется установить	1	слева
19	8.2.3	Зона действия	2		0+082	Требуется установить	1	слева
20	8.2.3	Зона действия	2		0+082	Требуется установить	1	справа
21	8.2.3	Зона действия	2		0+182	Требуется установить	1	слева
22	8.2.3	Зона действия	2		0+182	Требуется установить	1	справа
23	8.24	Работает эвакуатор	2		0+082	Требуется установить	2	слева
24	8.24	Работает эвакуатор	2		0+082	Требуется установить	2	справа
25	8.24	Работает эвакуатор	2		0+182	Требуется установить	2	слева
26	8.24	Работает эвакуатор	2		0+182	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					31	
		Всего:					34	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: подъезд к пст. Ракпас
Участок: 0,000 - 1,715 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+082	справа	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода
0+082	справа	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода
0+082	слева	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода
0+182	справа	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода
0+182	слева	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода
0+182	слева	3.27	Остановка запрещена	Охранная зона газопровода

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: подъезд к пст. Ракпас
Участок: 0,000 - 1,715 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+020	15/8	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+027	0+047	20/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	0+010	0+040	30/16	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	0+040	0+047	7/1	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
5	1+077	1+097	20/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
6	1+557	1+577	20/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
7	1+077	1+097	20/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
8	1+557	1+577	20/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			152/40				

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: подъезд к пст. Ракпас
Участок: 0,000 - 1,715 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+020	15/8	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+027	0+047	20/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	0+010	0+040	30/16	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	0+040	0+047	7/1	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
5	1+077	1+097	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускные трубы
6	1+557	1+577	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускные трубы
7	1+077	1+097	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускные трубы
8	1+557	1+577	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускные трубы
Итого:			152/40				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: подъезд к пст. Ракпас
Участок: 0,000 - 1,715 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+615	1+695	подъезд к пст. Ракпас	3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	