

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 17
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**по автомобильной дороге:
«пст. Чернореченский – пст. Вожаёль»
км 0+000 – км 11+849**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «пст. Чернореченский – пст. Вожаэль»
км 0,000 – км 11,849.

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°45'26.2"	51°27'06.0"
	62.757290	51.451673
Конец:	62°50'29.9"	51°20'04.6"
	62.841633	51.334623

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «пст. Чернореченский – пст. Вожаэль» км 0,000 – км 11,849.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 11,849).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует концу населенного пункта «пст. Чернореченский», конец (км 11,849) – соответствует началу населенного пункта «пст. Вожаэль».

На протяжении всего участка, дорога имеет следующие примыкания: дорога на кладбище (км 9+673).

Тип покрытия и ширина проезжей части: щебеночное покрытие шириной от 5,2 до 5,8 м (км 0+000 – км 1+360), покрытие из ж/б плит шириной от 3,5 до 5 м (км 1+360 – км 8+266), грунтовое покрытие шириной от 5 до 6 м (км 8+266 – км 9+202), покрытие из ж/б плит шириной от 4 до 5 м (км 9+202 – км 11+849).

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

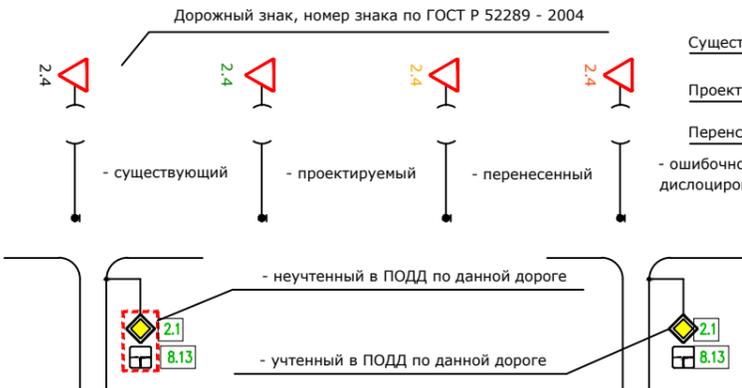
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «пст. Чернореченский – пст. Вожаэль» км 0,000 – км 11,849, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «пст. Чернореченский – пст. Вожаэль» км 0,000 – км 11,849.

Основные условные обозначения

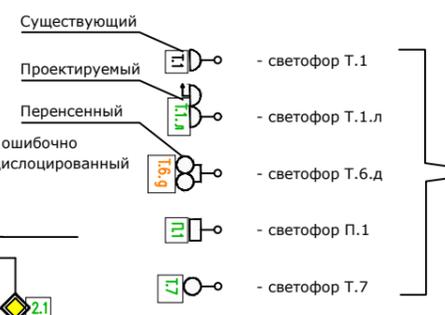
- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

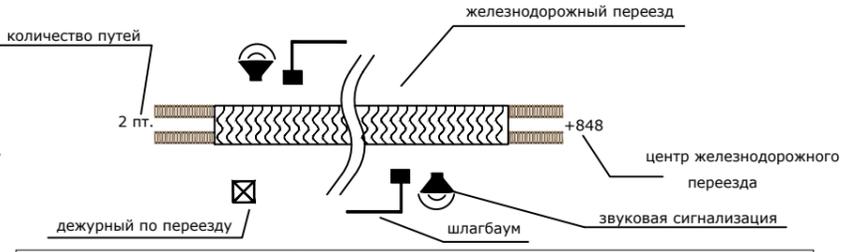
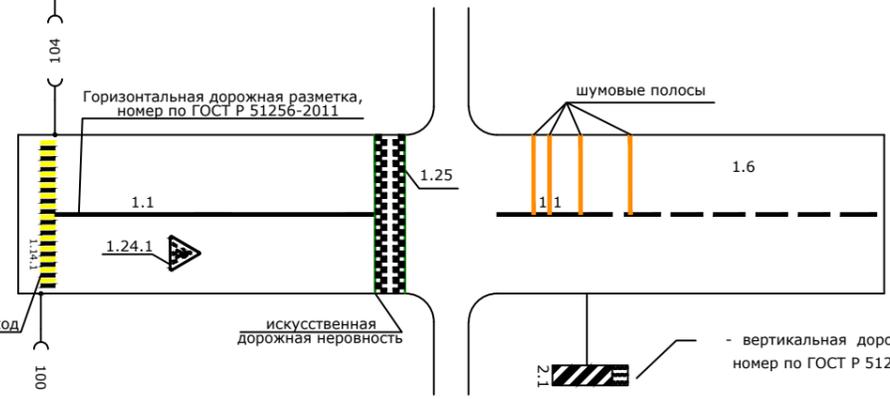
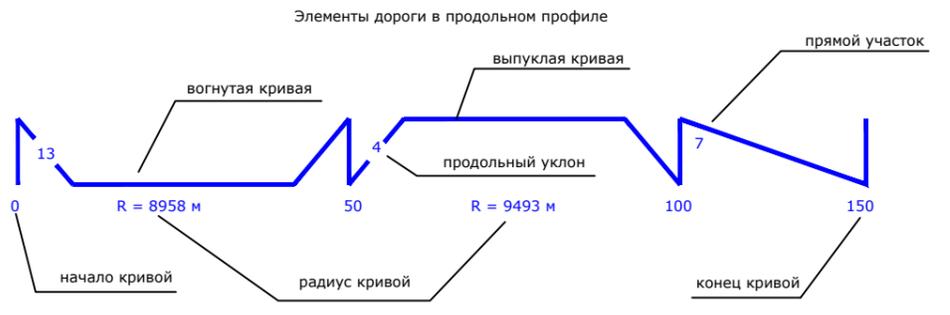
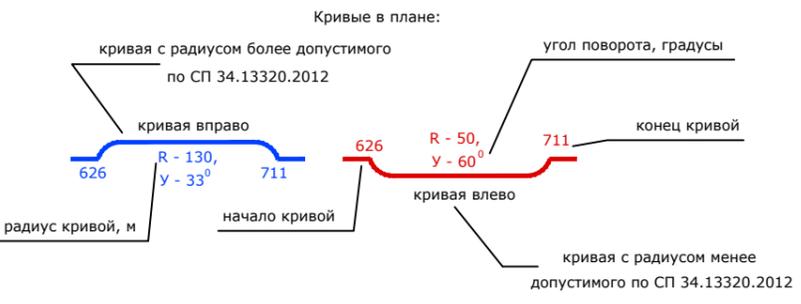
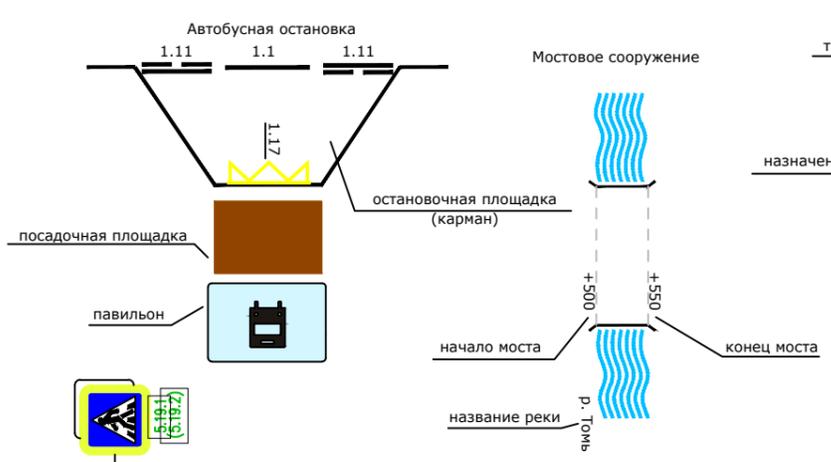
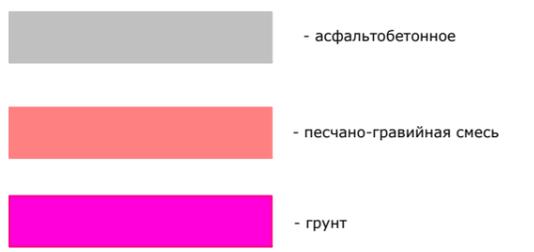
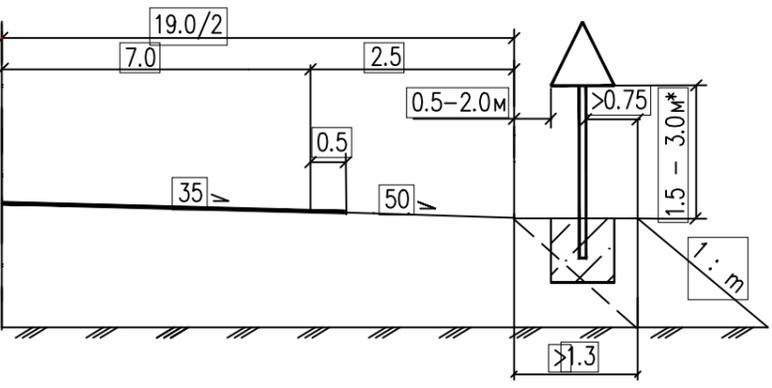


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

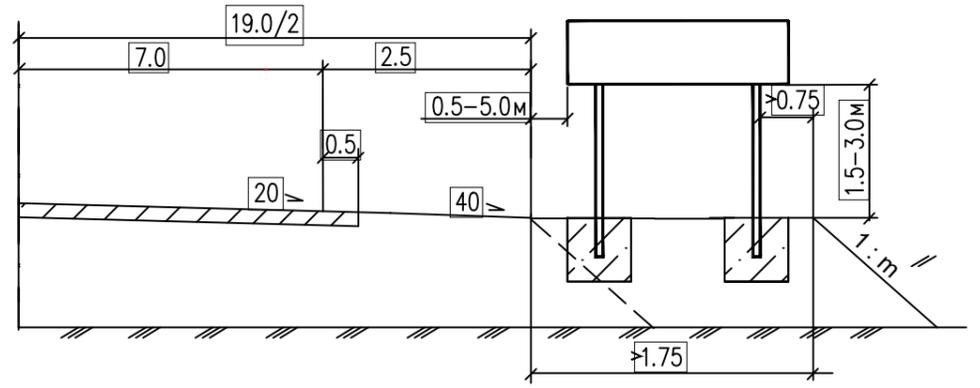
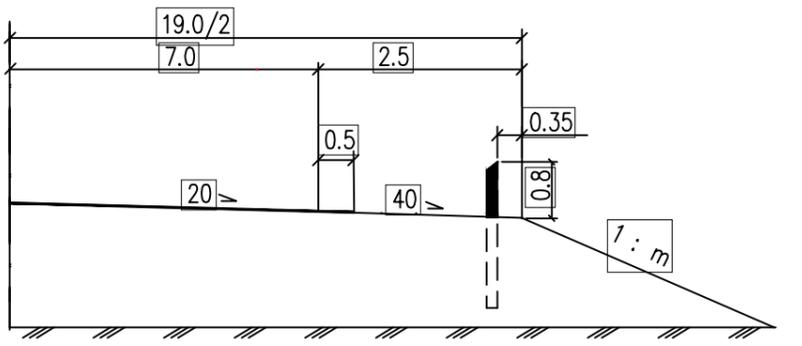
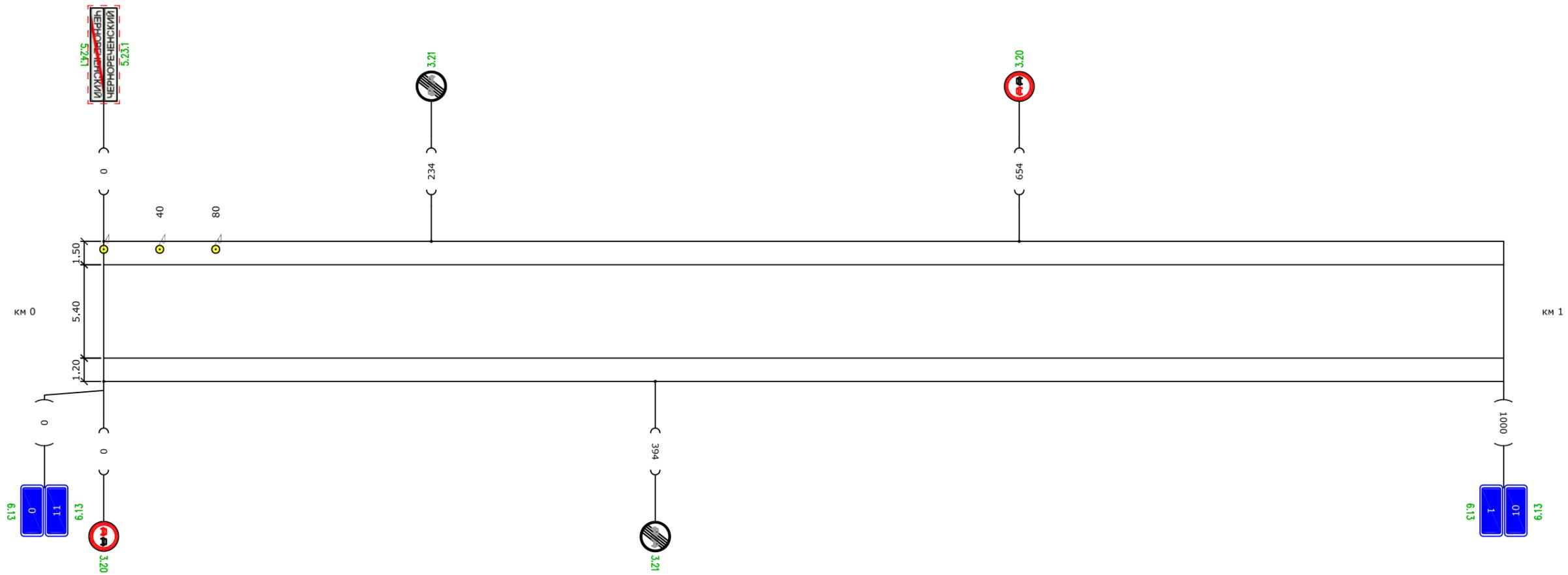


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



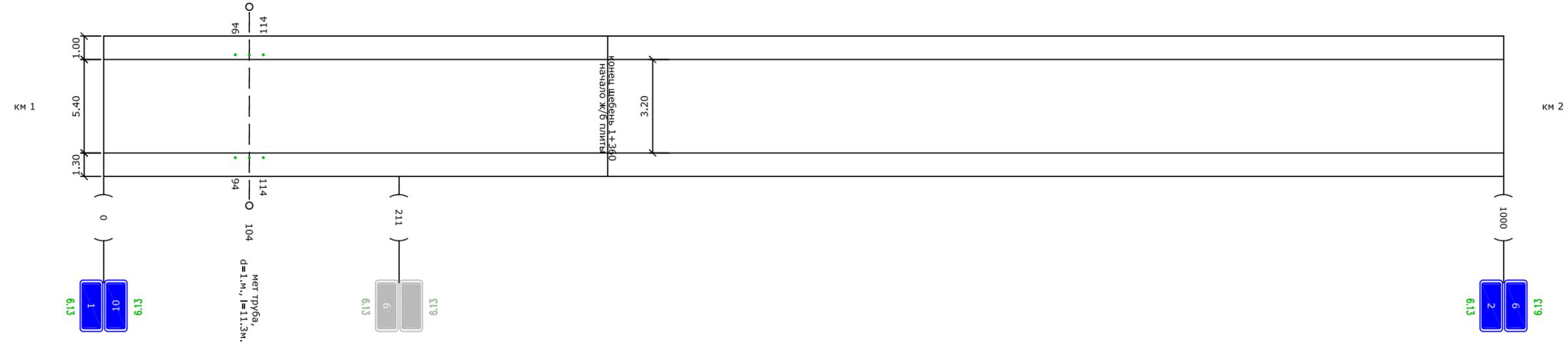
Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации: ООО "ПроектГрупп"

Наименование автомобильной дороги: Участок км 0 - км 1

пст. Чернореченский - пст. Вожаэль

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожайль
Участок	км 1 - км 2

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	21 МО (У3) 921-934
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	21 МО (У3) 962-975
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой
	3-я от осевой
	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
	3-я от осевой
	4-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	21 МО (У3) 921-934
Тротуары справа	21 МО (У3) 962-975

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст, Чернореченский - пст. Вожайль
Участок	км 2 - км 3

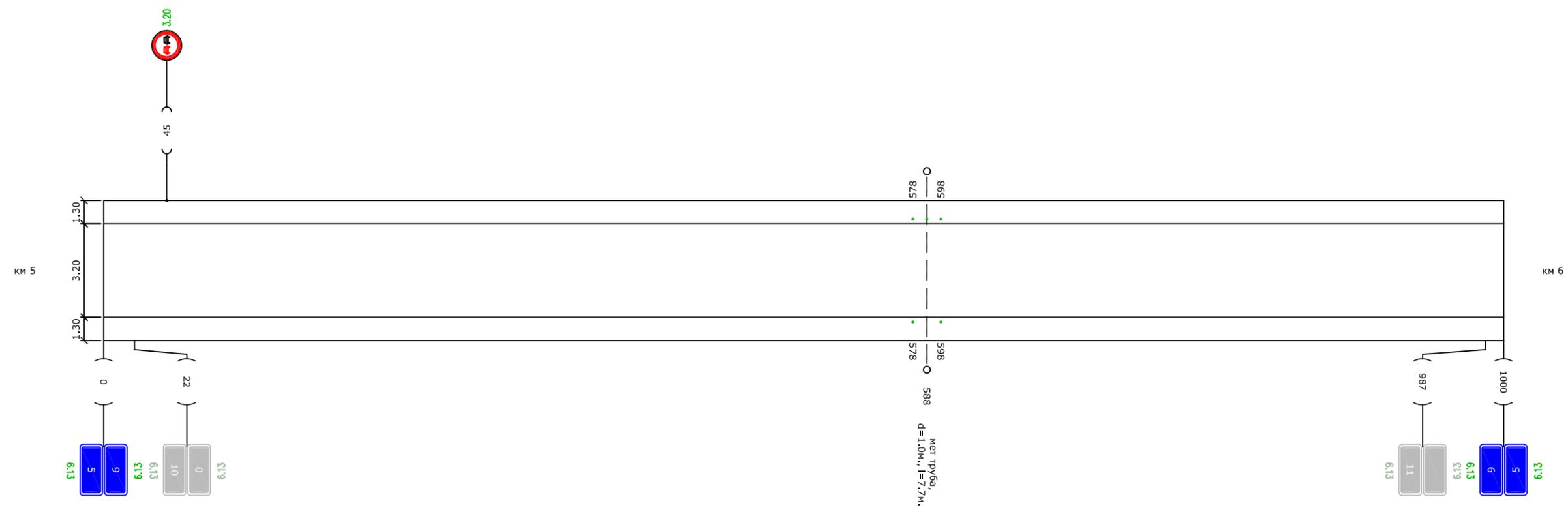
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст, Чернореченский - пст. Вожайль
Участок	км 3 - км 4

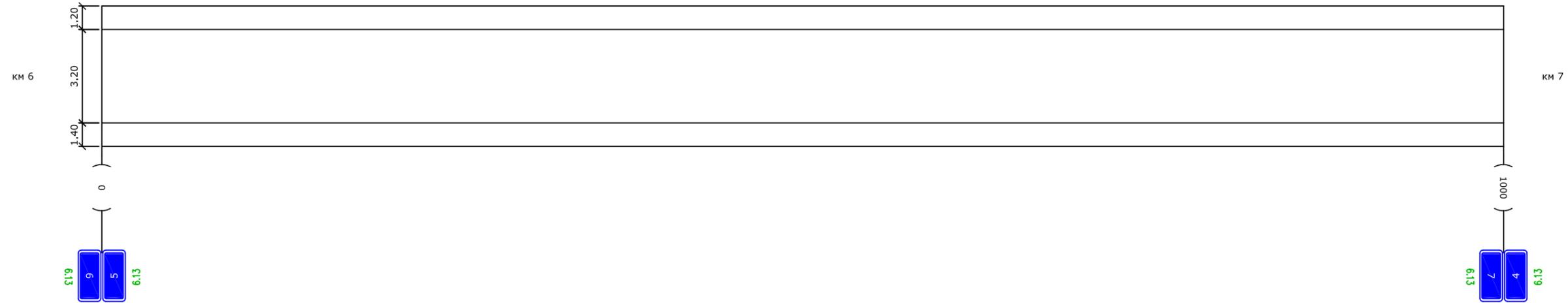
Элементы дороги в продольном профиле		23 ‰
Элементы дороги в плане		883 R - 483, Y - 12° 990
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		СИГН. СТ. ПЛ. 3 ШТ. 578-598
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		СИГН. СТ. ПЛ. 3 ШТ. 578-598
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожайль
Участок	км 5 - км 6

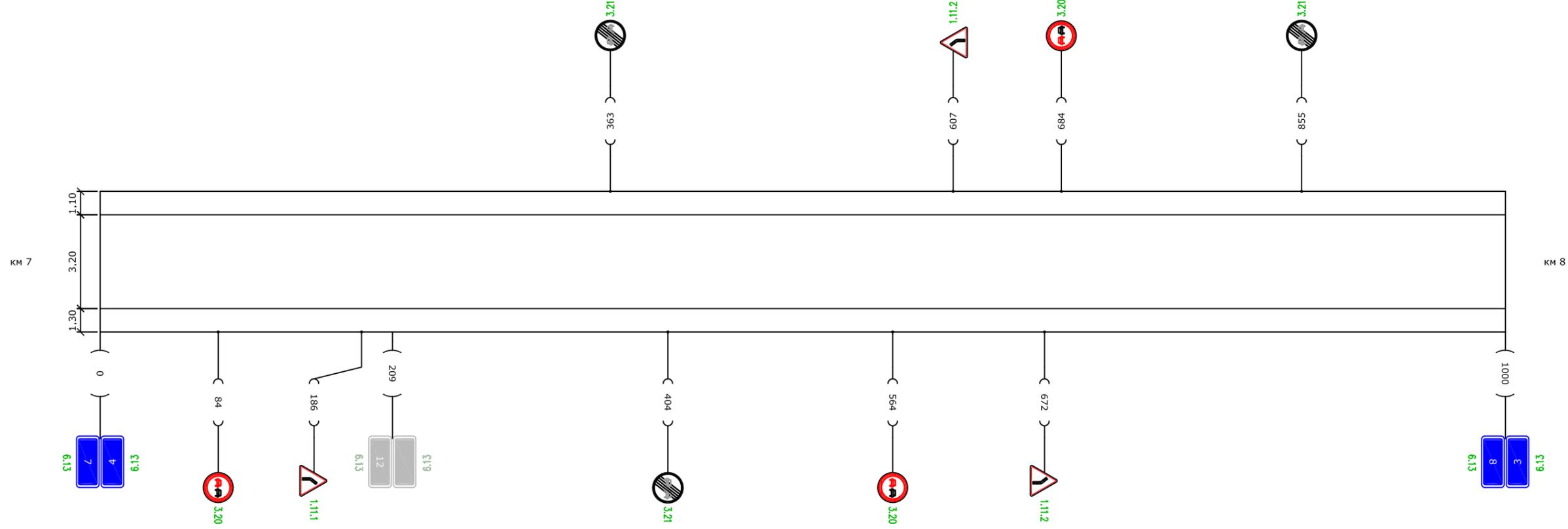
Элементы дороги в продольном профиле		23 ‰
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

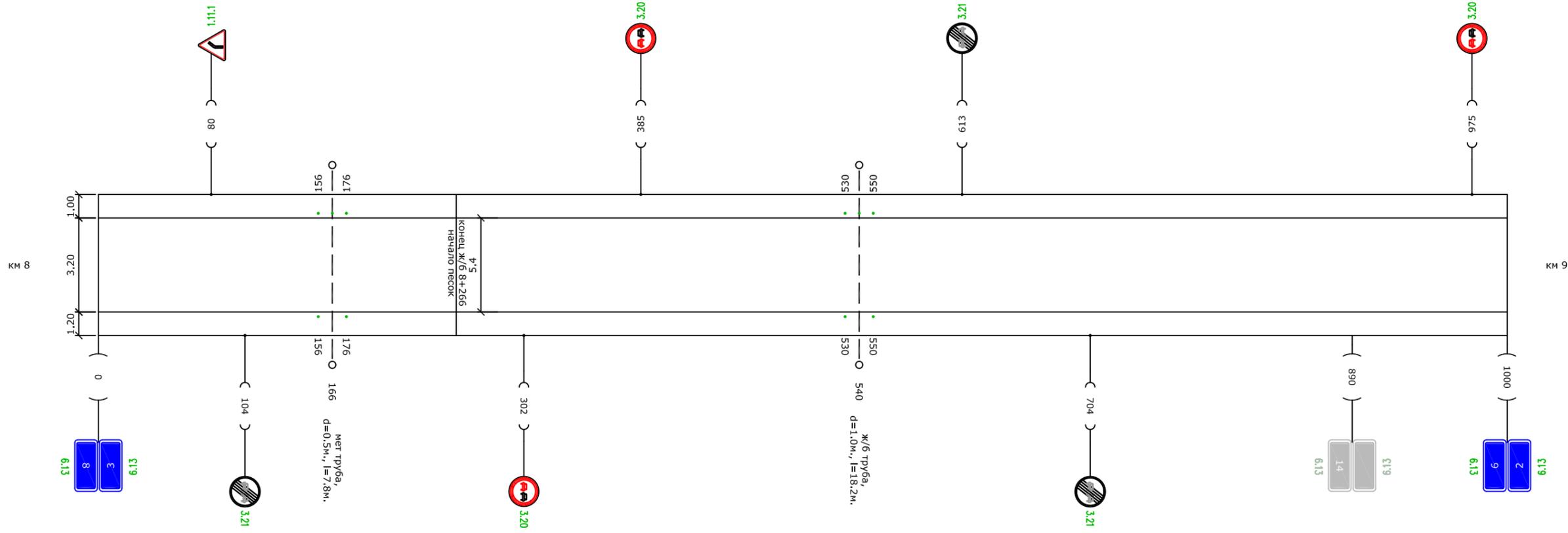
Наименование проектной организации	Участок
ООО "ПроектГрупп"	км 6 - км 7
Наименование автомобильной дороги	
пст. Чернореченский - пст. Вожайль	

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

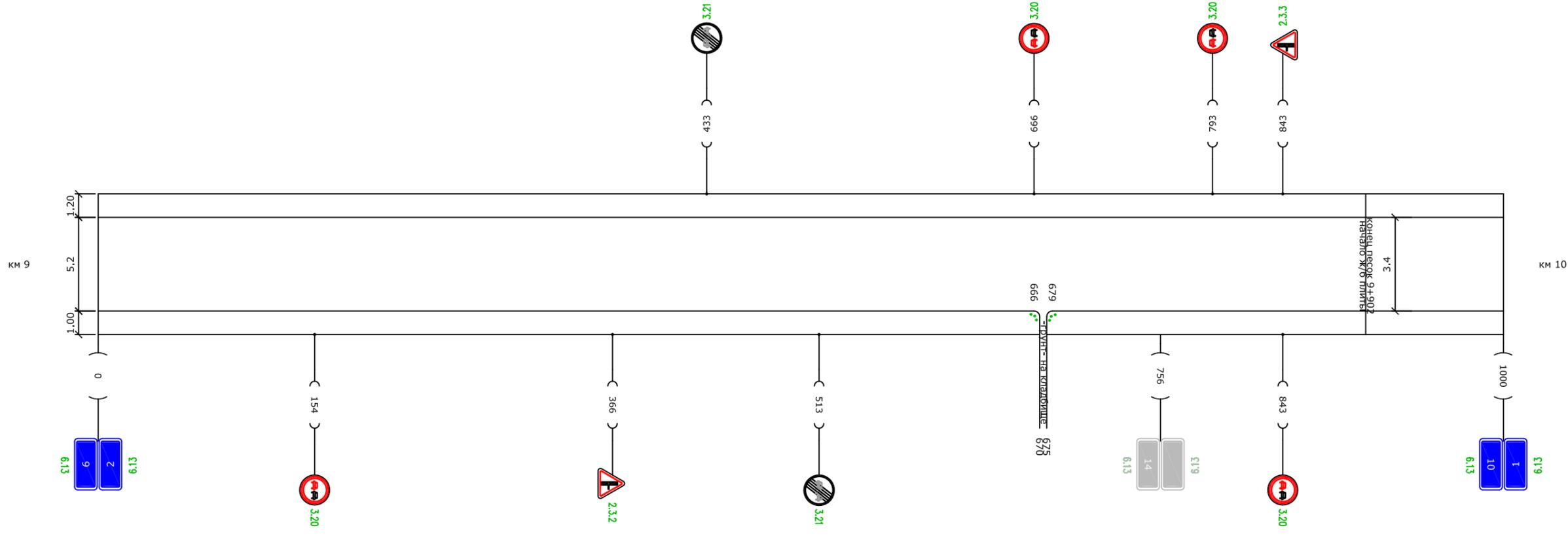
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожайль
Участок	к/м 8 - к/м 9

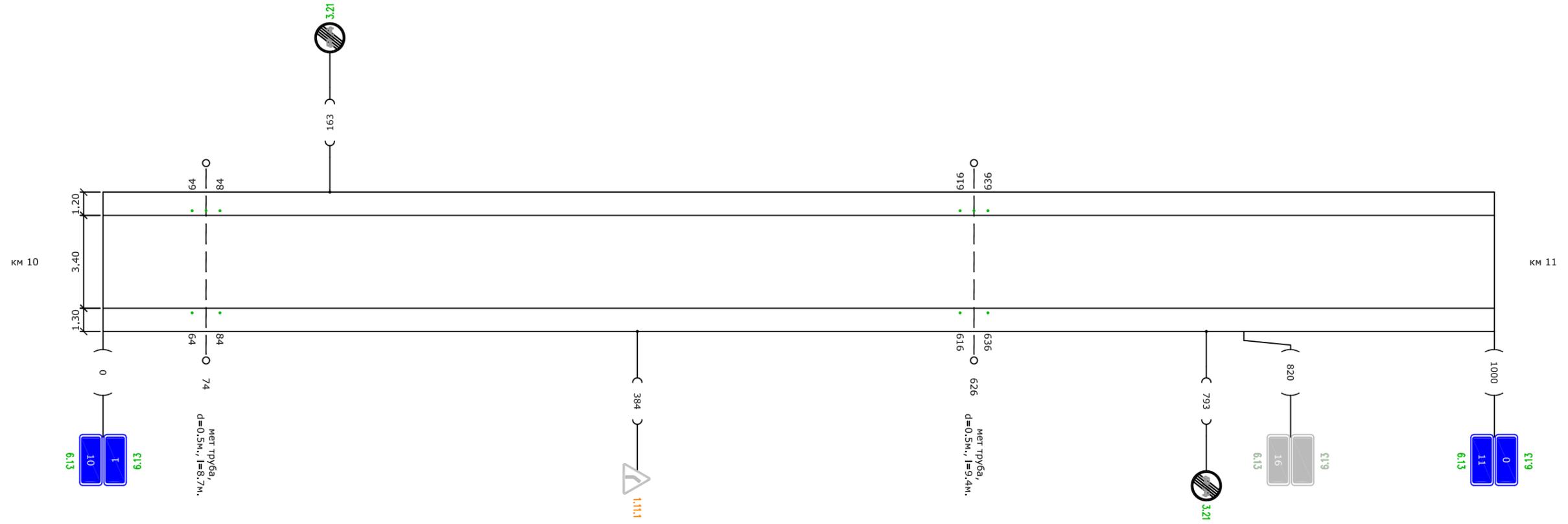
Элементы дороги в продольном профиле		11 ‰
Элементы дороги в плане		R - 224, y - 41°
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Участок	км 9 - км 10
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожайль

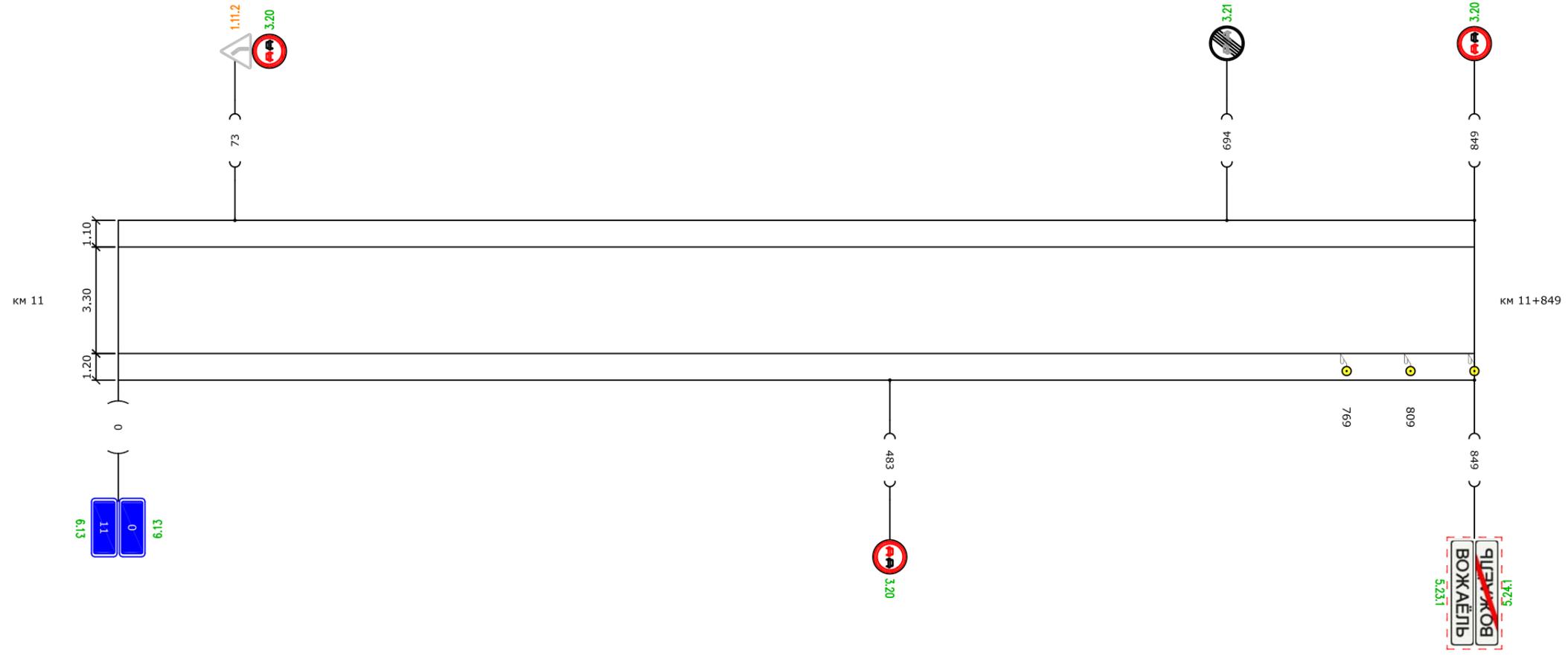
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Участок	км 10 - км 11
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожаэль
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	пст. Чернореченский - пст. Вожаёль
Участок	км 11 - км 11+849

6.11 р. Кылтовка



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 1.37 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+934 справа, 2+962 слева

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаёль

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаэль
Участок: 0,000 - 11,849 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		7+186	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		8+080	Требуется установить	1	слева
3	1.11.1	Опасный поворот	2		10+384	Перенести	1	справа
4	1.11.1	Опасный поворот	2		10+582	Демонтировать	1	справа
5	1.11.2	Опасный поворот	2		7+607	Требуется установить	1	слева
6	1.11.2	Опасный поворот	2		7+672	Требуется установить	1	справа
7	1.11.2	Опасный поворот	2		11+073	Требуется установить	1	справа
9	1.20.1	Сужение дороги	2		3+112	Требуется установить	1	слева
9	1.20.1	Сужение дороги	2		4+404	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
10	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		9+366	Требуется установить	1	справа
11	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		9+843	Требуется установить	1	слева
12	2.6	Преимущество встречного движения	2		1+971	Демонтировать	1	слева
13	2.6	Преимущество встречного движения	2		4+254	Перенести	1	слева
14	2.6	Преимущество встречного движения	2		4+404	Требуется установить	1	слева
15	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		1+844	Демонтировать	1	справа
16	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		4+248	Перенести	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
17	3.20	Обгон запрещен	2		0+000	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен	2		0+654	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен	2		4+445	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен	2		5+045	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен	2		7+084	Требуется установить	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен	2		7+564	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен	2		7+684	Требуется установить	1	слева

24	3.20	Обгон запрещен	2		8+302	Требуется установить	1	справа
25	3.20	Обгон запрещен	2		8+385	Требуется установить	1	слева
26	3.20	Обгон запрещен	2		8+975	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен	2		9+154	Требуется установить	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен	2		9+666	Требуется установить	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен	2		9+793	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен	2		9+843	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен	2		11+073	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	2		11+483	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен	2		11+849	Требуется установить	1	слева
34	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+234	Требуется установить	1	слева
35	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+394	Требуется установить	1	справа
36	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+734	Требуется установить	1	слева
37	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+763	Требуется установить	1	справа
38	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		7+363	Требуется установить	1	слева
39	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		7+404	Требуется установить	1	справа
40	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		7+855	Требуется установить	1	слева
41	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		8+104	Требуется установить	1	справа
42	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		8+613	Требуется установить	1	слева
43	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		8+704	Требуется установить	1	справа
44	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		9+433	Требуется установить	1	слева
45	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		9+513	Требуется установить	1	справа
46	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		10+163	Требуется установить	1	слева
47	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		10+793	Требуется установить	1	справа
48	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		11+694	Требуется установить	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+780	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					33	
		Информационные знаки						
50	6.11	Наименование объекта		1,37	2+934	Требуется установить	1	справа
51	6.11	Наименование объекта		1,37	2+962	Требуется установить	1	слева
52	6.13	Километровый знак	2		0+000	Требуется установить	2	справа
53	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
54	6.13	Километровый знак	2		1+211	Демонтировать	2	справа
55	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
56	6.13	Километровый знак	2		2+171	Демонтировать	2	справа
57	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
58	6.13	Километровый знак	2		3+173	Демонтировать	2	справа
59	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
60	6.13	Километровый знак	2		4+126	Демонтировать	2	справа

61	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	2	справа
62	6.13	Километровый знак	2		5+022	Демонтировать	2	справа
63	6.13	Километровый знак	2		5+987	Демонтировать	2	справа
64	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	2	справа
65	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	2	справа
66	6.13	Километровый знак	2		7+209	Демонтировать	2	справа
67	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	2	справа
68	6.13	Километровый знак	2		8+890	Демонтировать	2	справа
69	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	2	справа
70	6.13	Километровый знак	2		9+756	Демонтировать	2	справа
71	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	2	справа
72	6.13	Километровый знак	2		10+820	Требуется установить	2	справа
73	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					18	
		Итого требуется установить:					28	
		Итого:					46	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
74	8.1.1	Расстояние до объекта	2		4+404	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					3	
		Всего демонтировать:					22	
		Всего требуется установить:					71	
		Всего:					96	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаёль

Участок: 0,000 - 11,849 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+000	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+654	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
4+445	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
5+045	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
7+084	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
7+564	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
7+684	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
8+302	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
8+385	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
8+975	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
9+154	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
9+666	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
9+793	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
9+843	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
11+073	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
11+483	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
11+849	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
0+234	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
0+394	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
4+734	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
4+763	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
7+363	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
7+404	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
7+855	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
8+104	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
8+613	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
8+704	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
9+433	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
9+513	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
10+163	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
10+793	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
11+694	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаэль
 Участок: 0,000 - 11,849 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2+921	2+934	0	13	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
2	2+934	2+962	28	0	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
3	2+962	2+975	0	13	слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
4	2+921	2+934	0	13	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
5	2+934	2+962	28	0	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
6	2+962	2+975	0	13	справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	деревянный мост
Итого:			56	52					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаэль
Участок: 0,000 - 11,849 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+094	1+114	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
2	1+094	1+114	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
3	4+248	4+254	0	6/2	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
4	4+248	4+254	0	6/2	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
5	4+481	4+501	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
6	4+481	4+501	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
7	5+578	5+598	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
8	5+578	5+598	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
9	8+156	8+176	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
10	8+156	8+176	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
11	8+530	8+550	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
12	8+530	8+550	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
13	9+666	9+670	4/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
14	9+675	9+679	4/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
15	10+064	10+084	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
16	10+064	10+084	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
17	10+616	10+636	20/3	0	Слева	Пластмасса	водопропускная труба
18	10+616	10+636	20/3	0	Справа	Пластмасса	водопропускная труба
Итого:			288/48	12/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пст. Чернореченский - пст. Вожаёль
 Участок: 0,000 - 11,849 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080	пст. Чернореченский - пст. Вожаёль	3/3	80	0	80	слева
2	11+769	11+849	пст. Чернореченский - пст. Вожаёль	3/3	80	0	80	справа
Итого:				6/6	160	0	160	