

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Руководитель администрации  
муниципального района «Княжпогостский»:**

\_\_\_\_\_ / В.И. Ивочкин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Приложение № 25  
к постановлению  
администрации  
МР «Княжпогостский»  
от 04 июня 2018г. № 203

## **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**по автомобильной дороге:  
«с. Серёгово – пст. Кылтова»  
км 0+000 – км 15+090**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

\_\_\_\_\_ / Копылов Д.О.

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / Новосельцев П.А.

## Схема размещения объекта

-  - начало участка дороги
-  - конец участка дороги
-  - траектория проезда дорожной лаборатории



### Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,  
автомобильная дорога «с. Серёгово – пст. Кылтово»  
км 0,000 – км 15,090

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°19'32.7"	50°42'43.5"
	62.325750	50.712078
Конец:	62°19'17.0"	50°59'33.0"
	62.321387	50.992489

## Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «с. Серёгово – пст. Кылтова» км 0,000 – км 15,090.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 15,090).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с а/д «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар» и конец (км 15,090) – соответствует границе зоны обслуживания.

Дорога имеет следующие примыкания: в лес (км 4+825), в лес (км 6+905), в лес (км 7+700).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4 до 6 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

#### Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

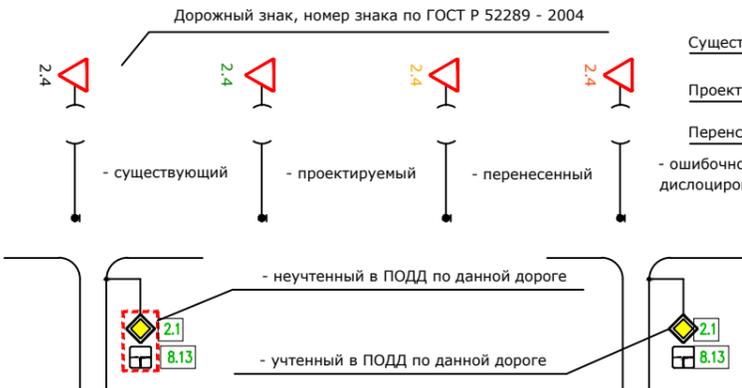
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «с. Серёгово – пст. Кылтова» км 0,000 – км 15,090, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «с. Серёгово – пст. Кылтова» км 0,000 – км 15,090.

# Основные условные обозначения

- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

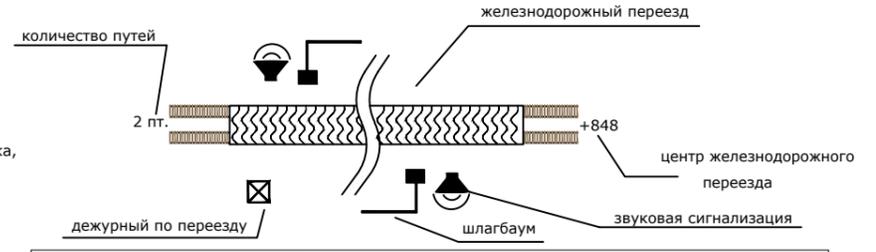
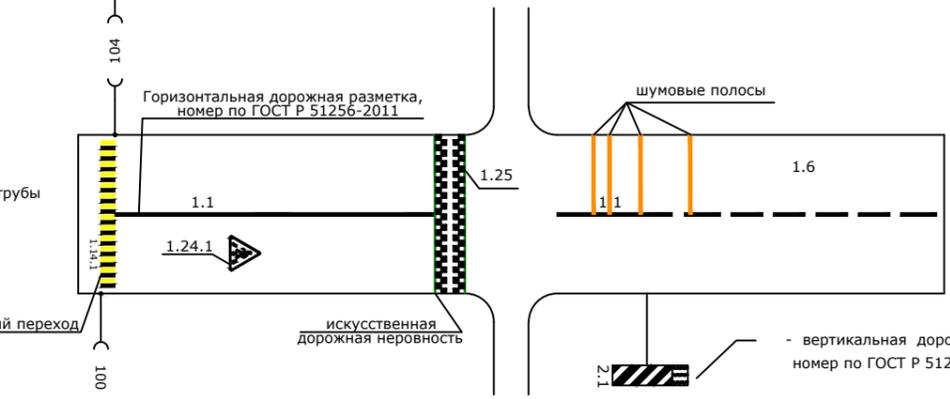
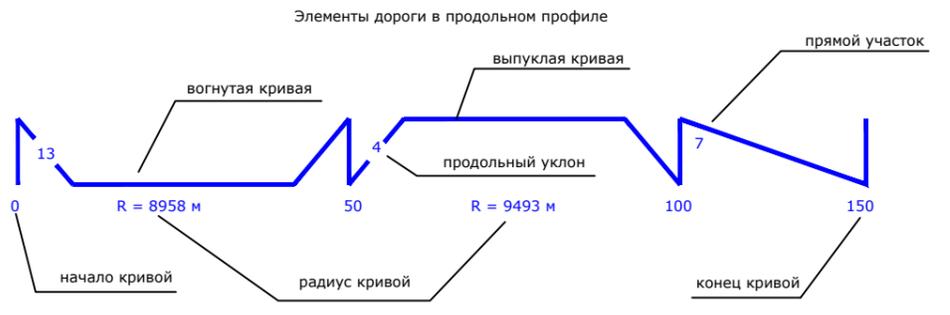
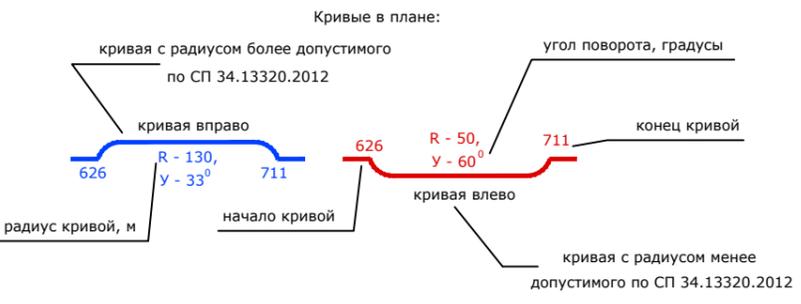
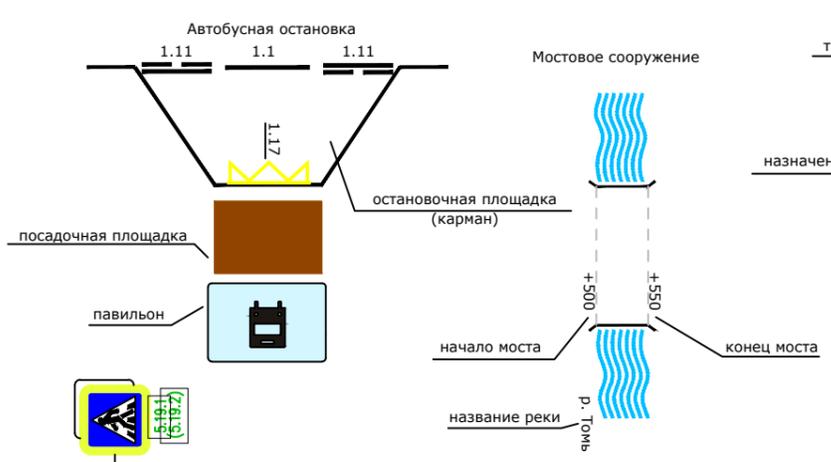
# Дорожные знаки:



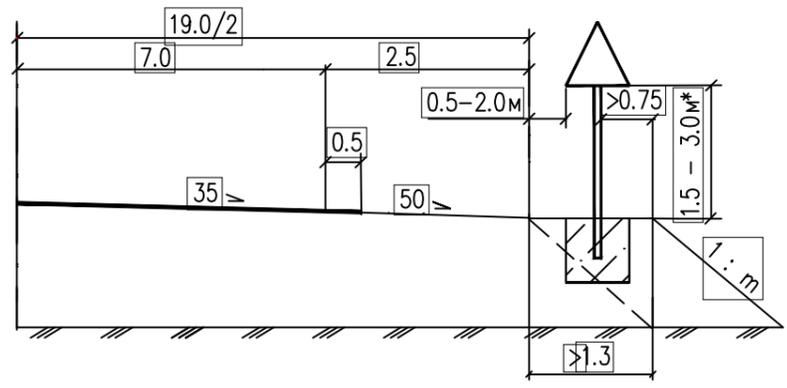
# Светофоры дорожные:



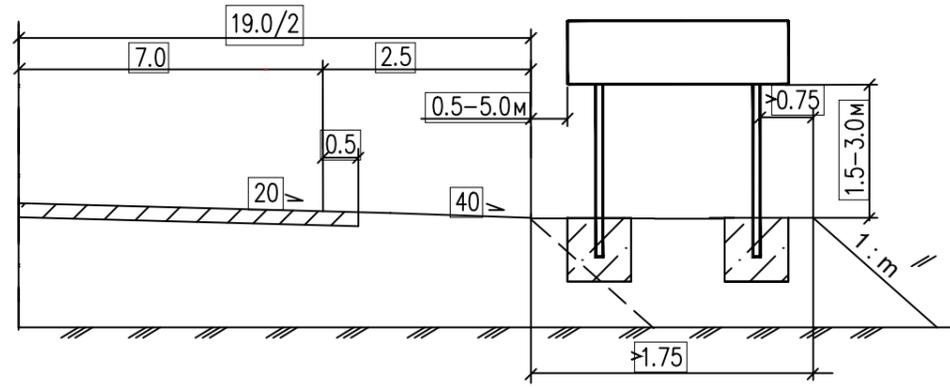
# Тип покрытия проезжей части:



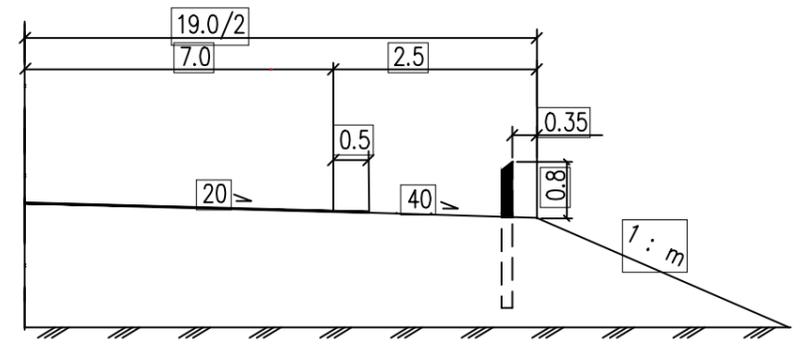
# Схема установки дорожных знаков



# Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

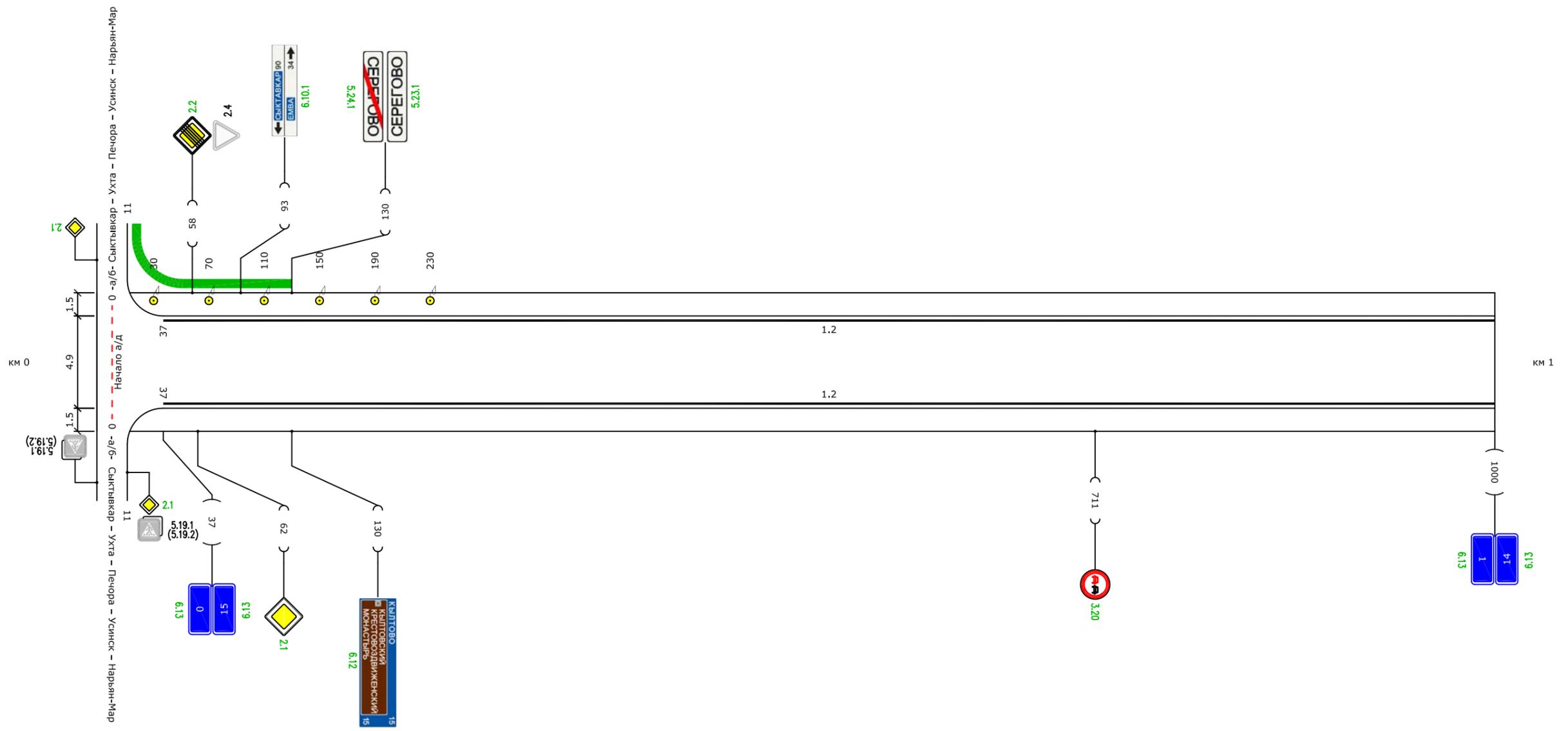


# Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: \* - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

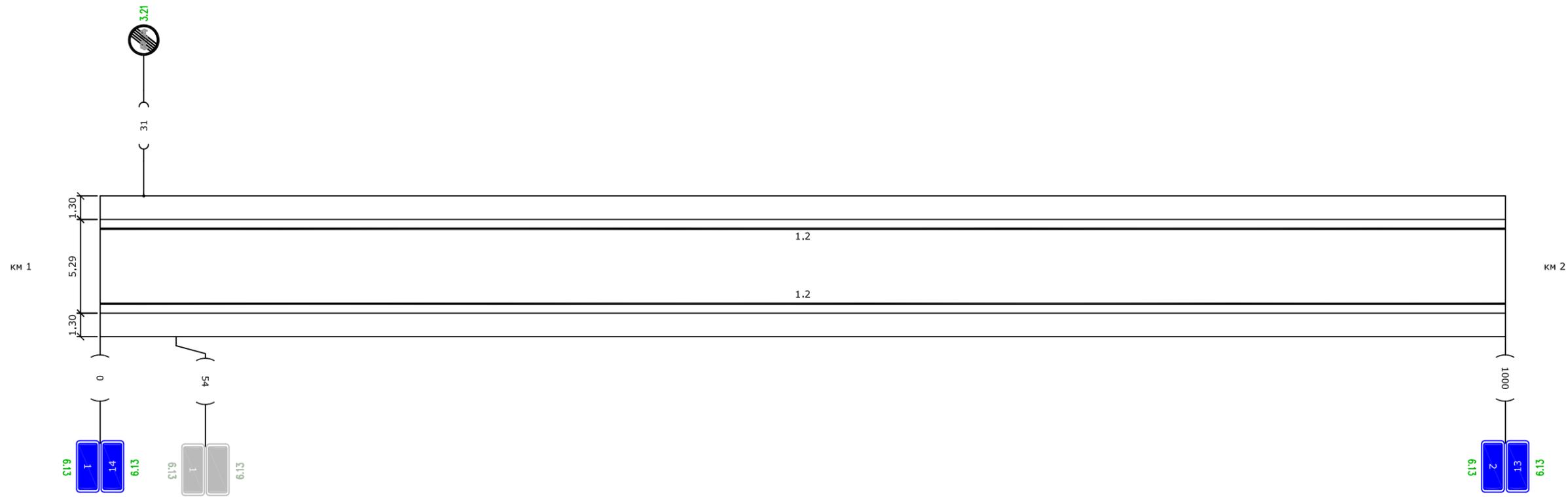
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 1.0м; материал а/б 0-130	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 37-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.2 37-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Сергеево - пст. Кылтovo"
Участок	км 0 - км 1

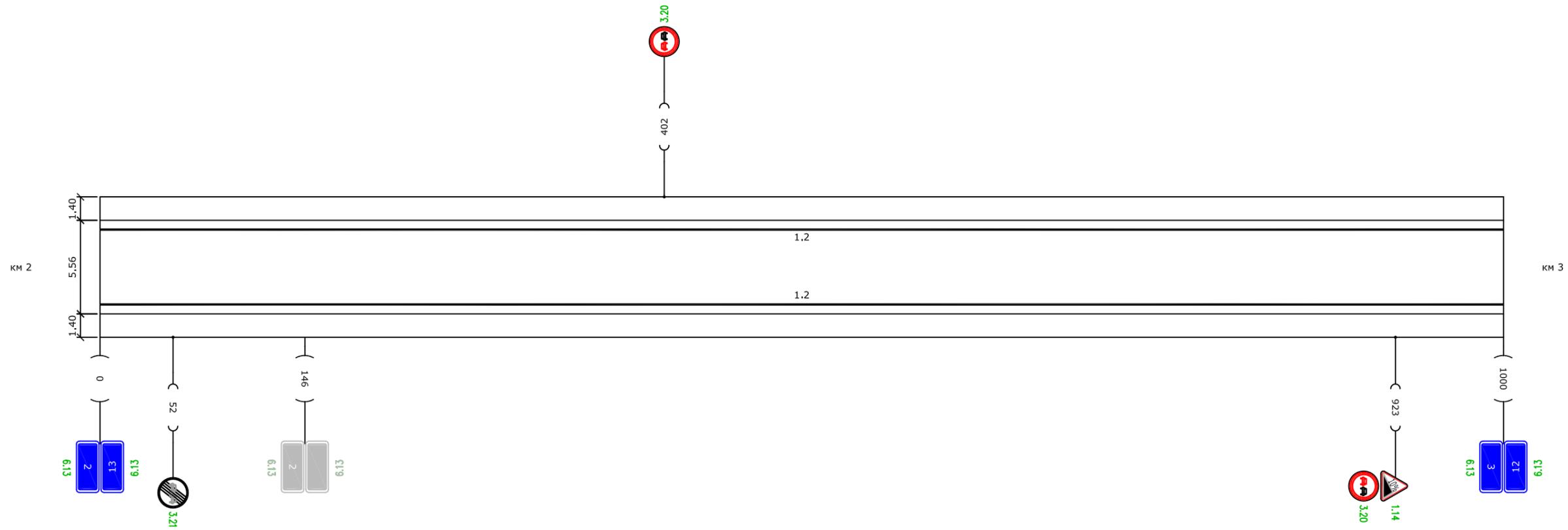
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	Участок
ООО "ПроектГрупп"	км 1 - км 2
Наименование автомобильной дороги	
а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"	

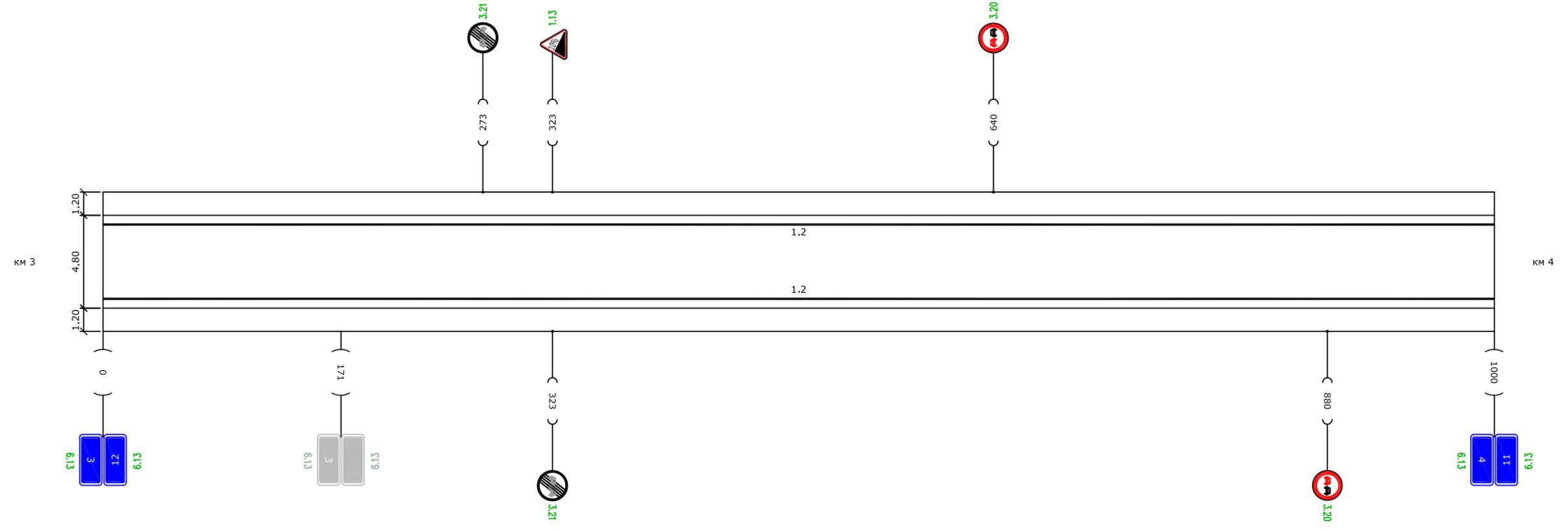
Элементы дороги в продольном профиле	40 ‰ 40 ‰ 229 2 ‰ 261 3 ‰ 550 54 ‰ 698 14 ‰ 847 14 ‰ 942	
Элементы дороги в плане	R - 1947, y - 8° 190 568 R - 3151, y - 4° 838 R - 3520, y - 5°	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.2 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Участок	км 2 - км 3

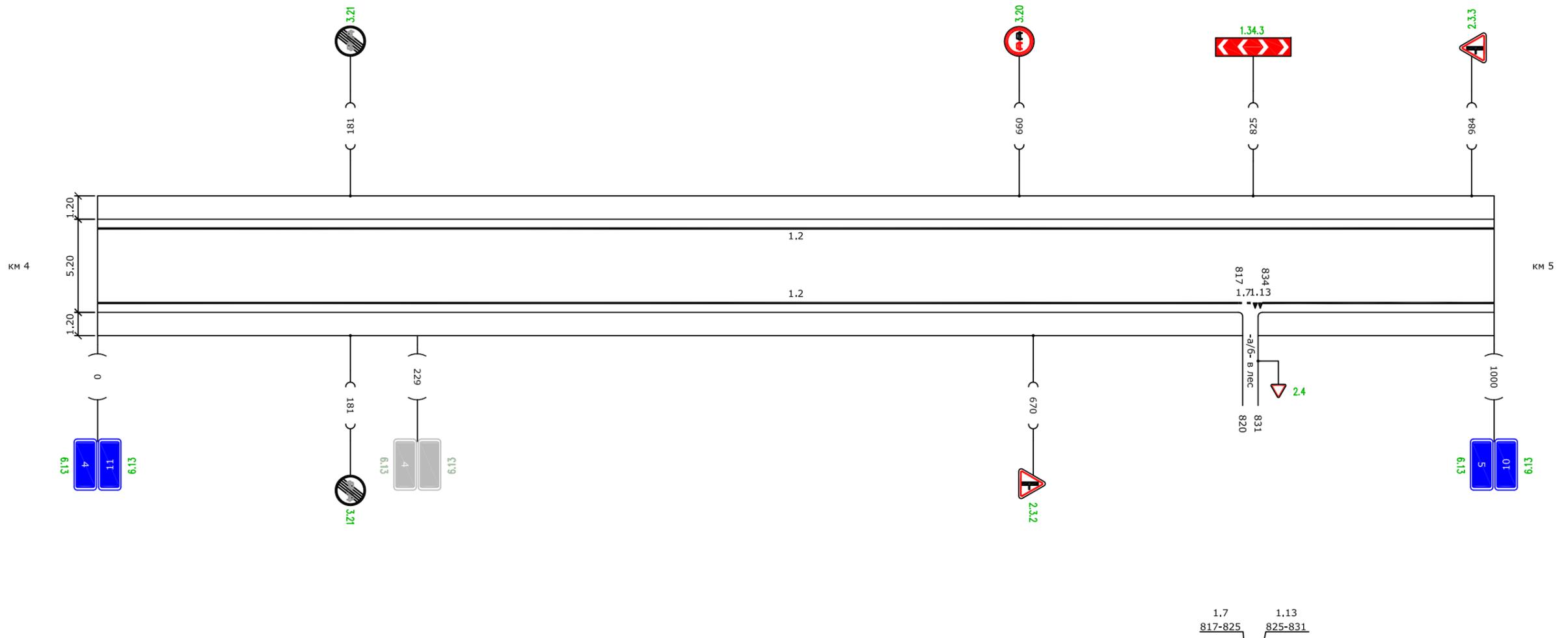
Элементы дороги в продольном профиле	14 ‰ 114 103 ‰ 149 103 ‰ 394 11 ‰ 480 13 ‰ 626 9 ‰ 66 8 ‰ 741 13 ‰ 777 12 ‰ 924 10 ‰ 963 9 ‰	
Элементы дороги в плане	R - 3520, y - 5° 281	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.2 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Участок	км 3 - км 4

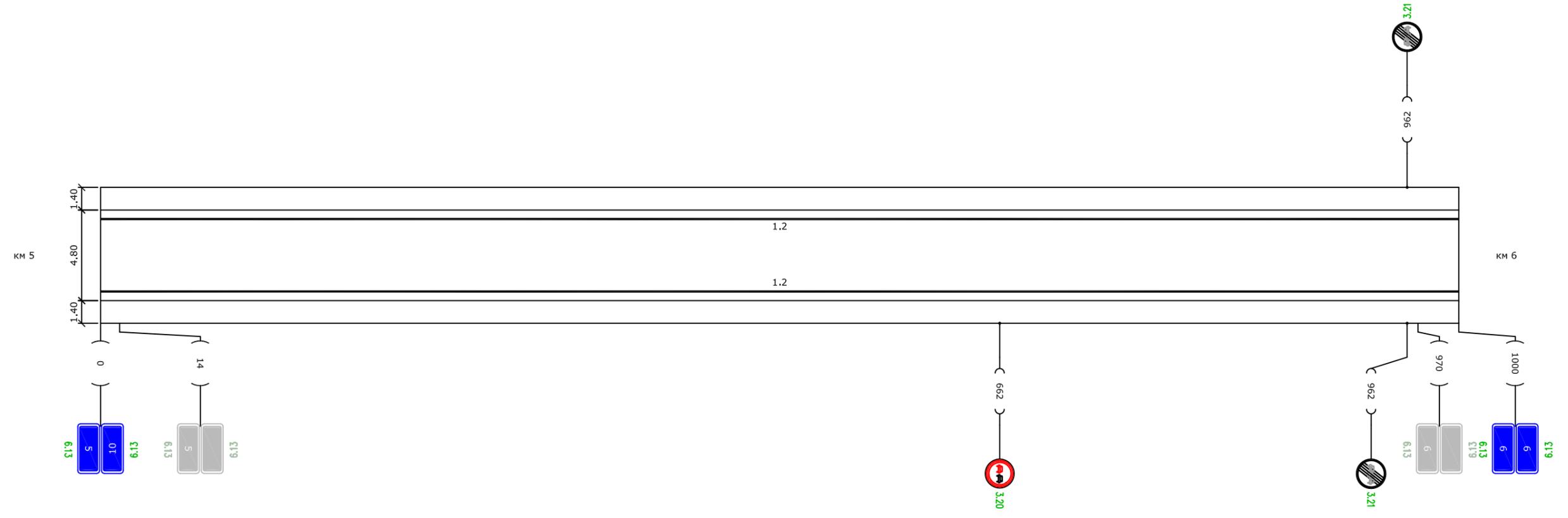
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-817	1.2 831-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
	3-я от осевой		
	4-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Участок	км 4 - км 5
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

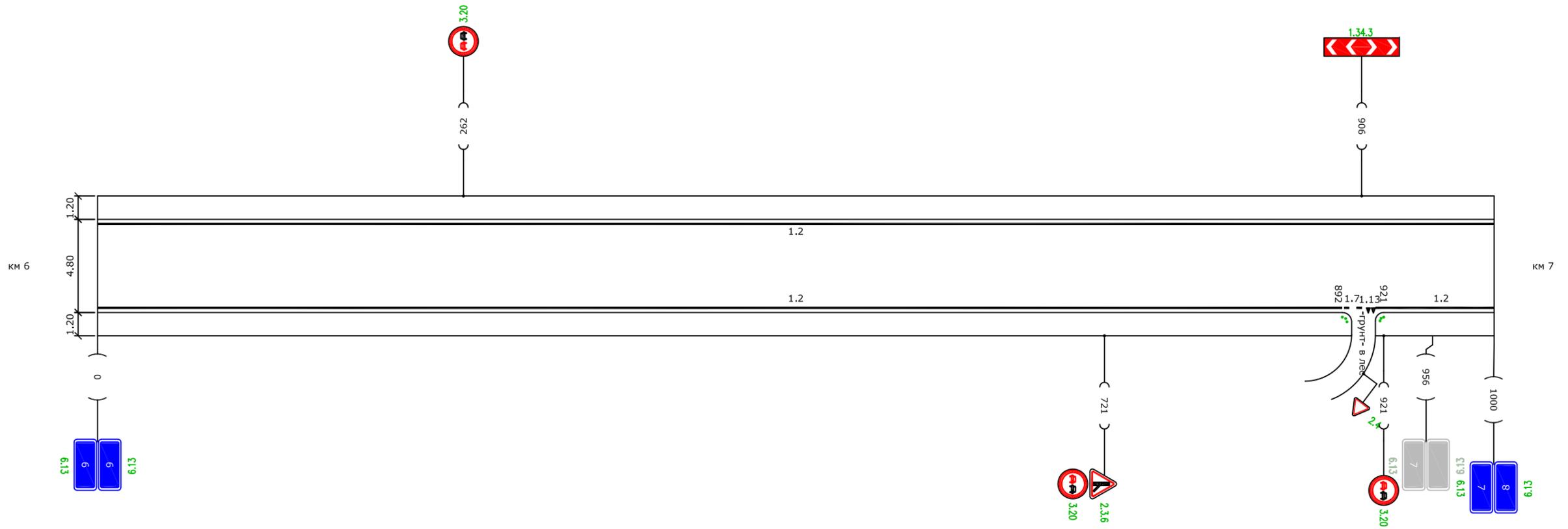
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	1.2 0-1000	
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

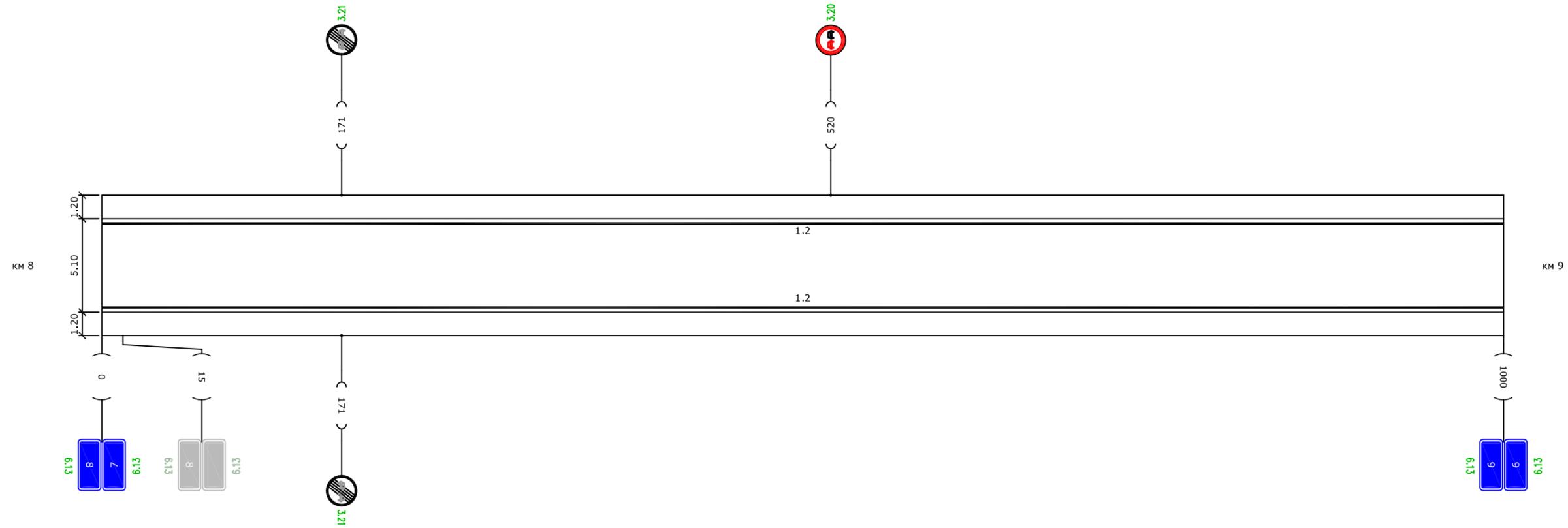
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Участок	км 5 - км 6

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000





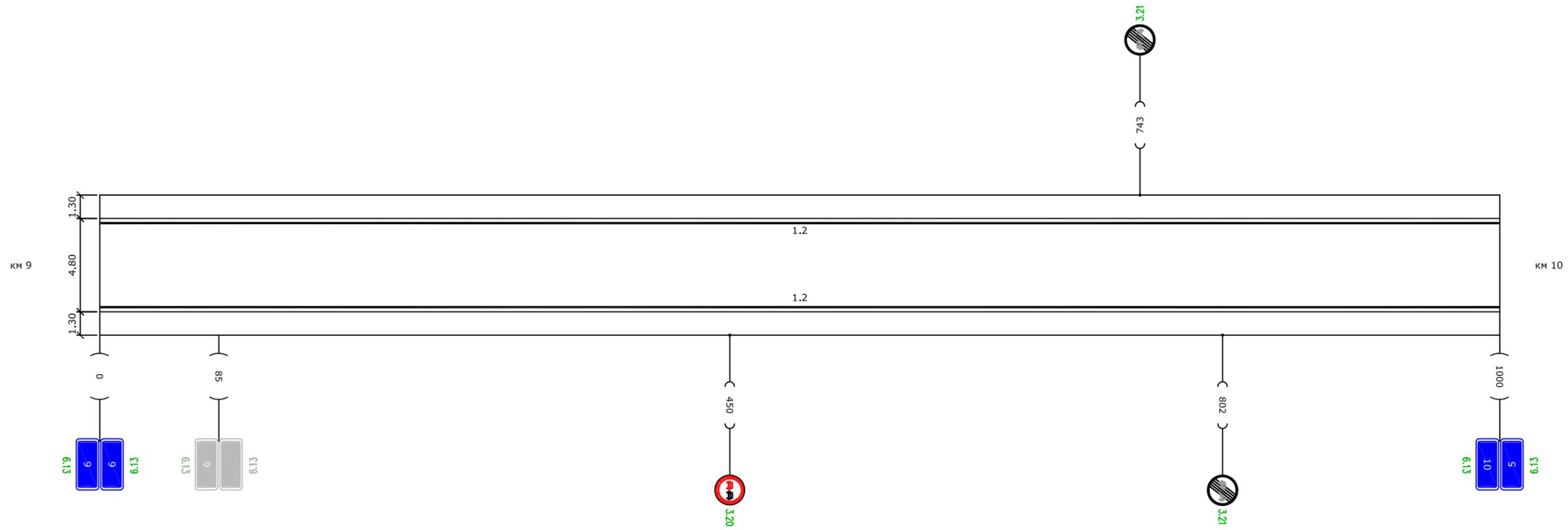
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

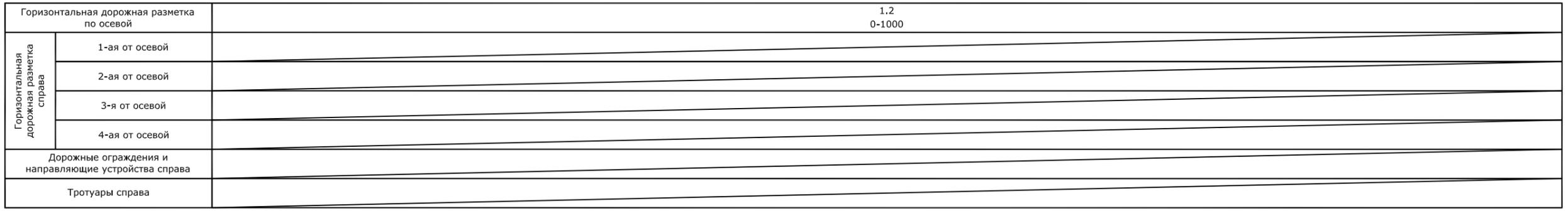
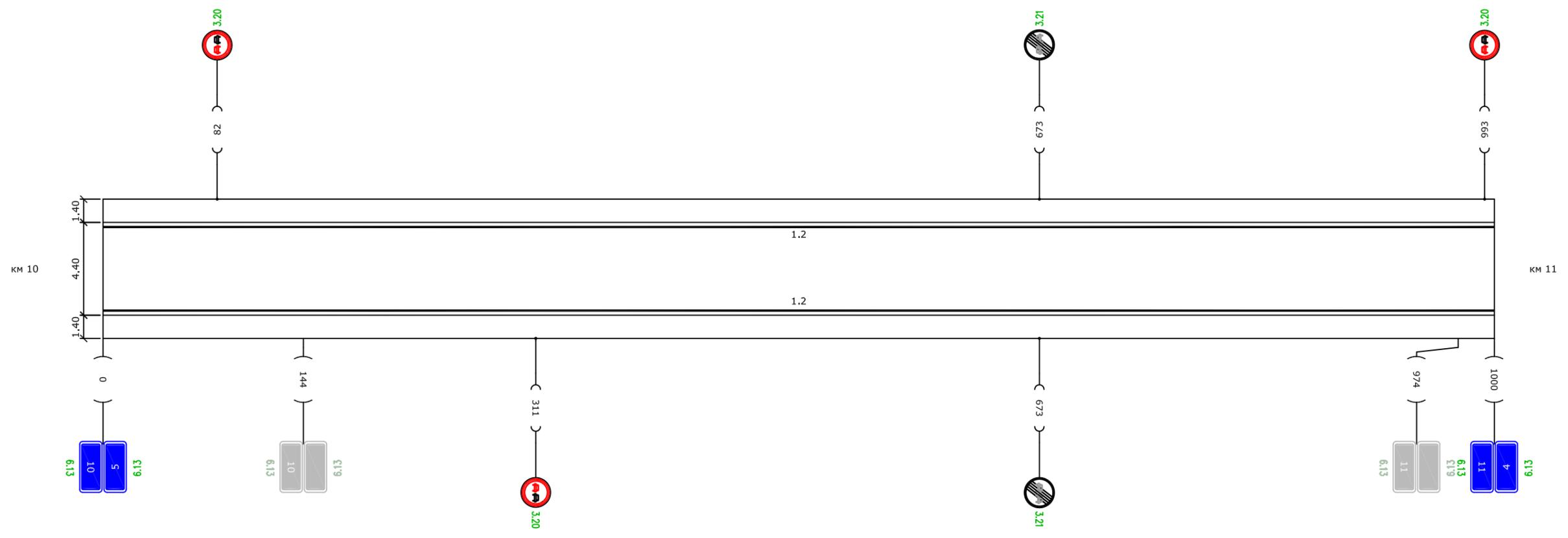
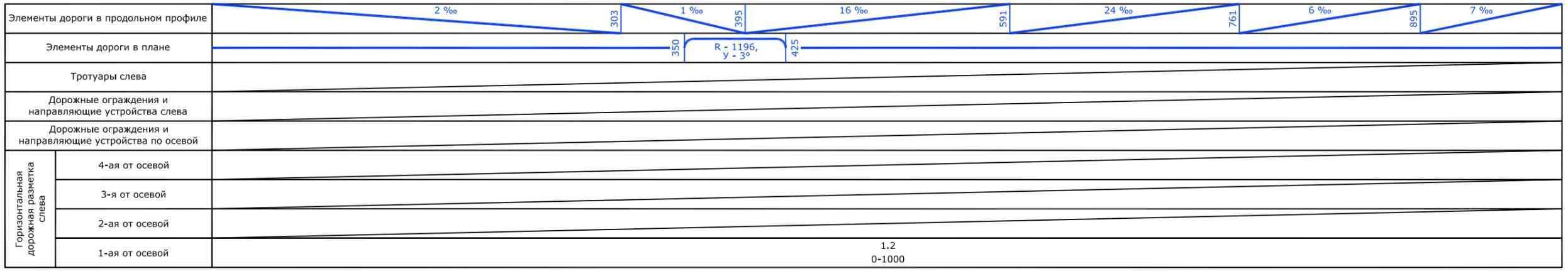
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Участок	км 8 - км 9

Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



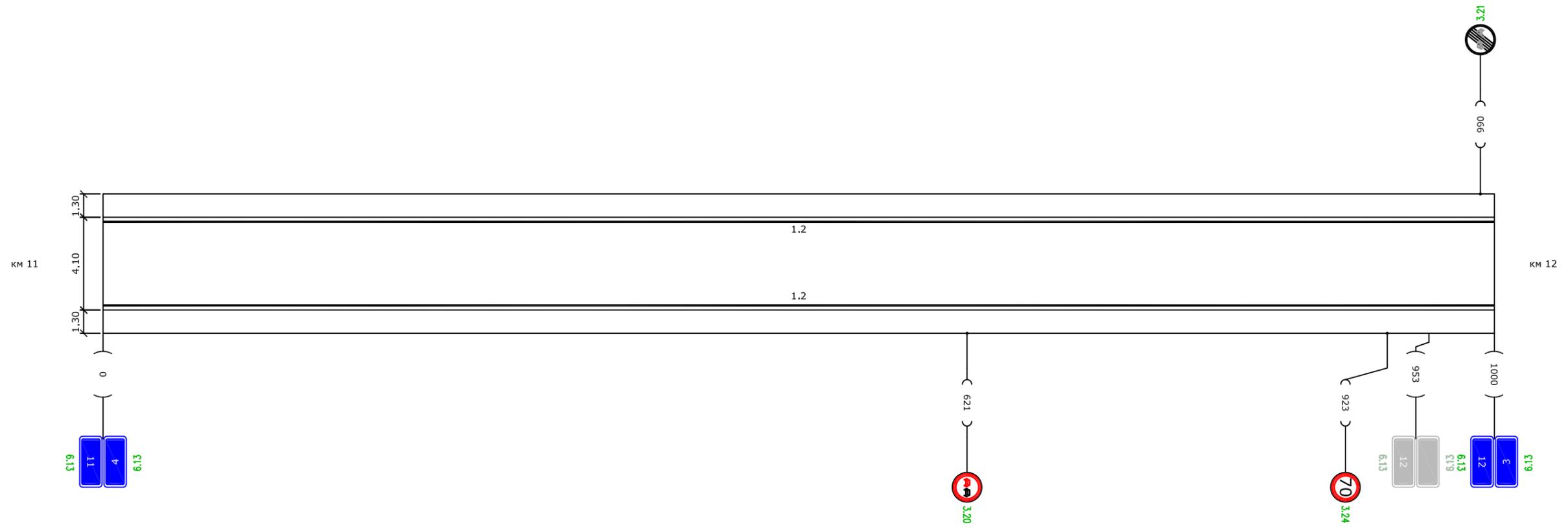
Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Участок	км 9 - км 10
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"



Участок	км 10 - км 11
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"

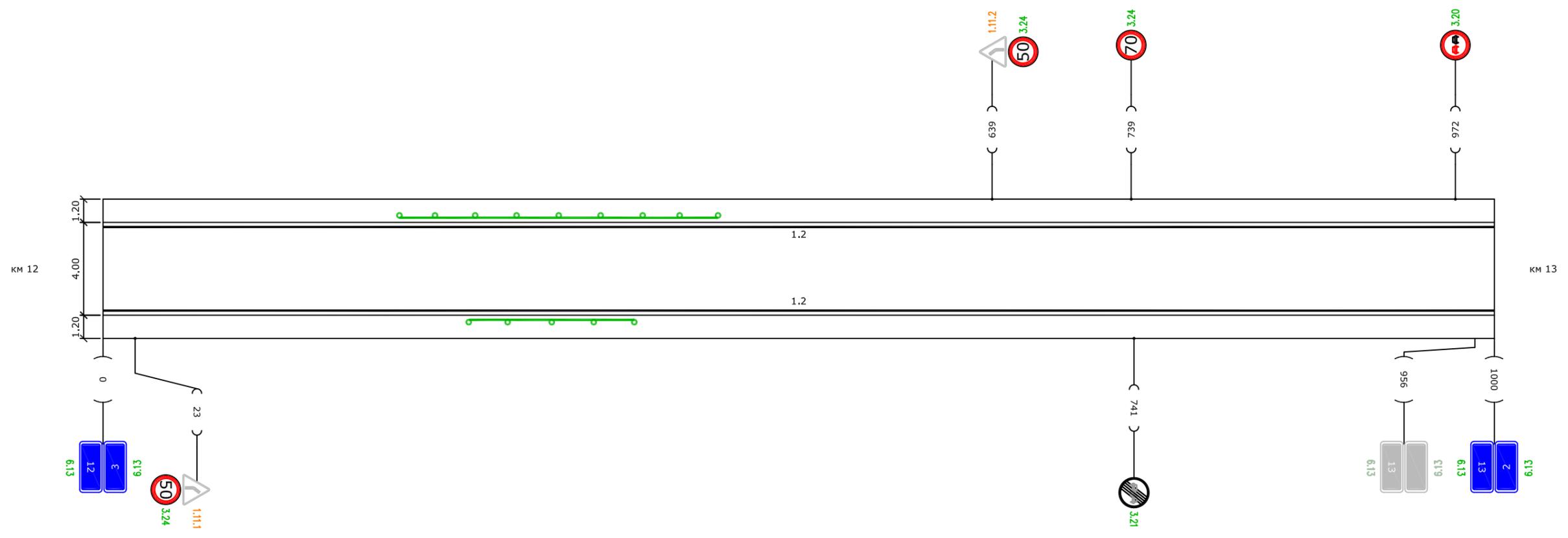
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Участок	км 11 - км 12
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"

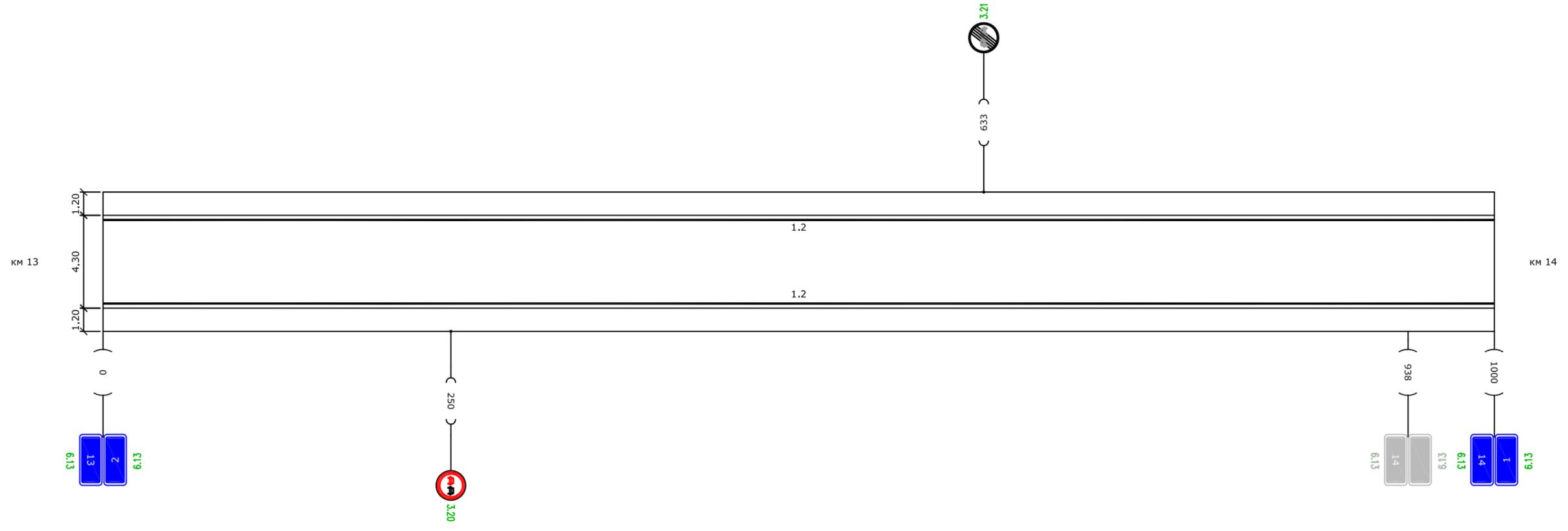
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		11 ДО (УЗ) 213-442
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11 ДО (УЗ) 263-382
Тротуары справа		

Участок	км 12 - км 13
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"

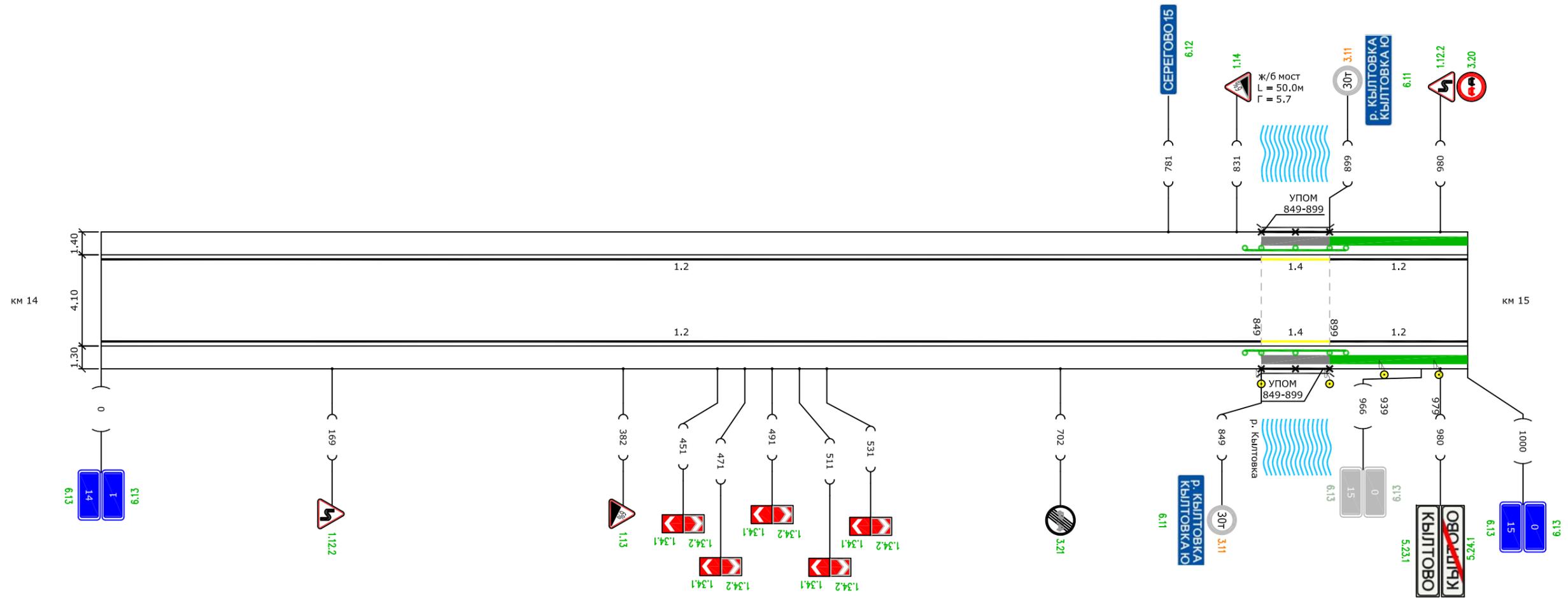
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"
Участок	км 13 - км 14

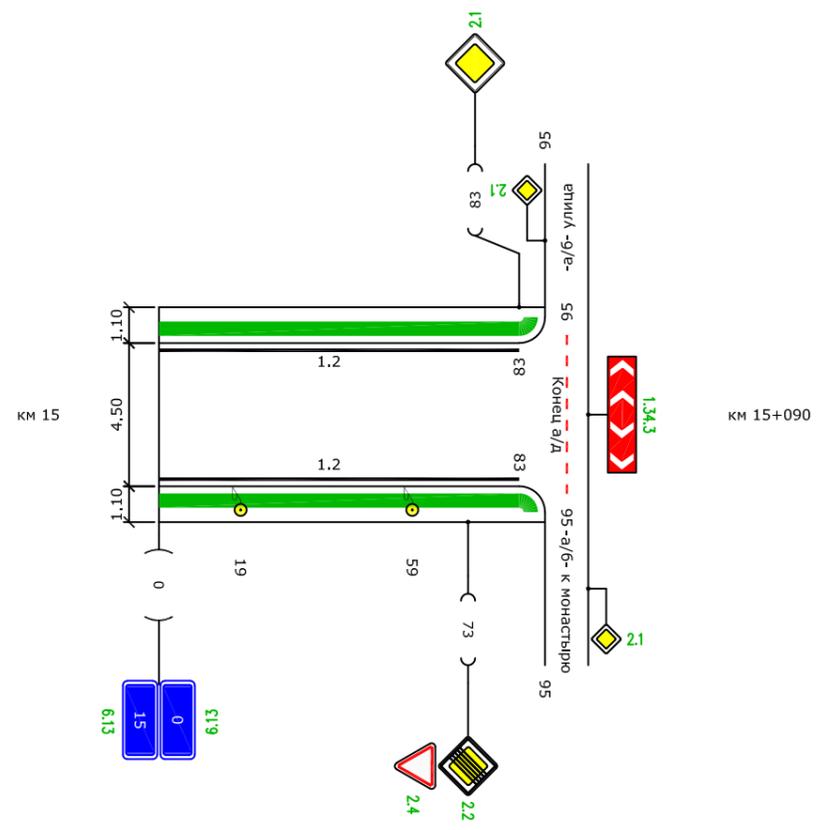
Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева		ширина 1.0м; материал а/б 849-899 ширина 1.0м; материал а/б 899-1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		21 МО (У3) 837-849 21 МО (У3) 849-899 21 МО (У3) 899-911		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой			
	3-я от осевой			
	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой	1.2 0-849	1.4 849-899	1.2 899-1000



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-849			1.4 849-899	1.2 899-1000
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
	3-я от осевой					
	4-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		21 МО (У3) 837-849			21 МО (У3) 849-899	21 МО (У3) 899-911
Тротуары справа		ширина 1.0м; материал а/б 849-899			ширина 1.0м; материал а/б 899-1000	

Участок: км 14 - км 15  
 Наименование автомобильной дороги и а/д "с. Серёгово - пст. Кыльтово"  
 Наименование проектной организации: ООО "ПроектГрупп"

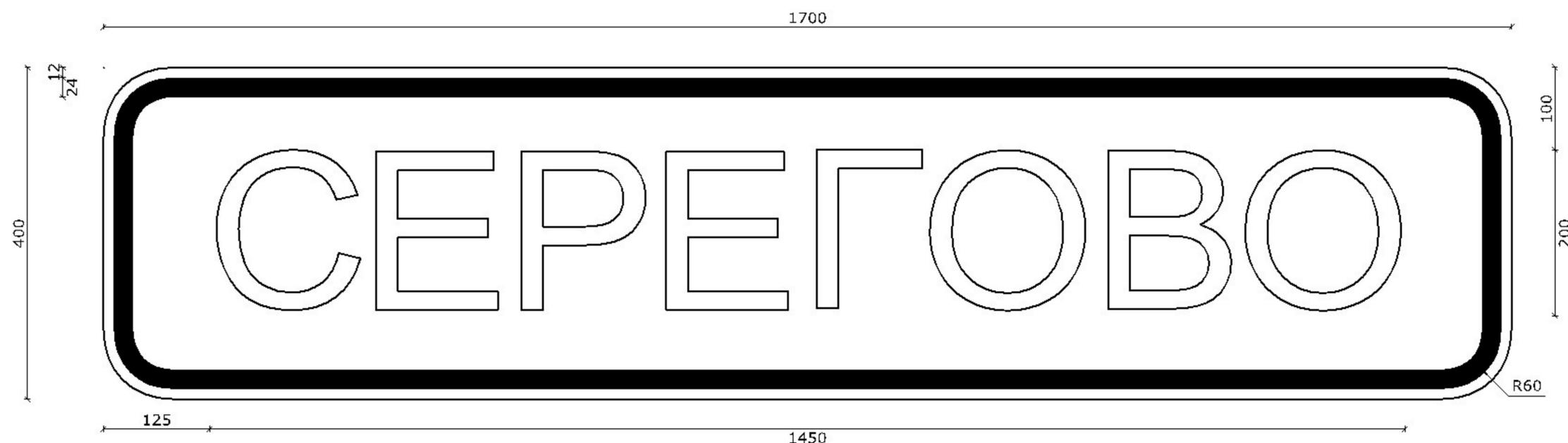
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1.2 0-83



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		1.2 0-83
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		ширина 1.0м; материал а/б 0-90

Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"	Участок	км 15 - км 15+090
Наименование автомобильной дороги	а/д "с. Серёгово - пст. Кытрово"		

## 5.23.1 Серегово



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.68 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+130 слева

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово

Фон знака: белый

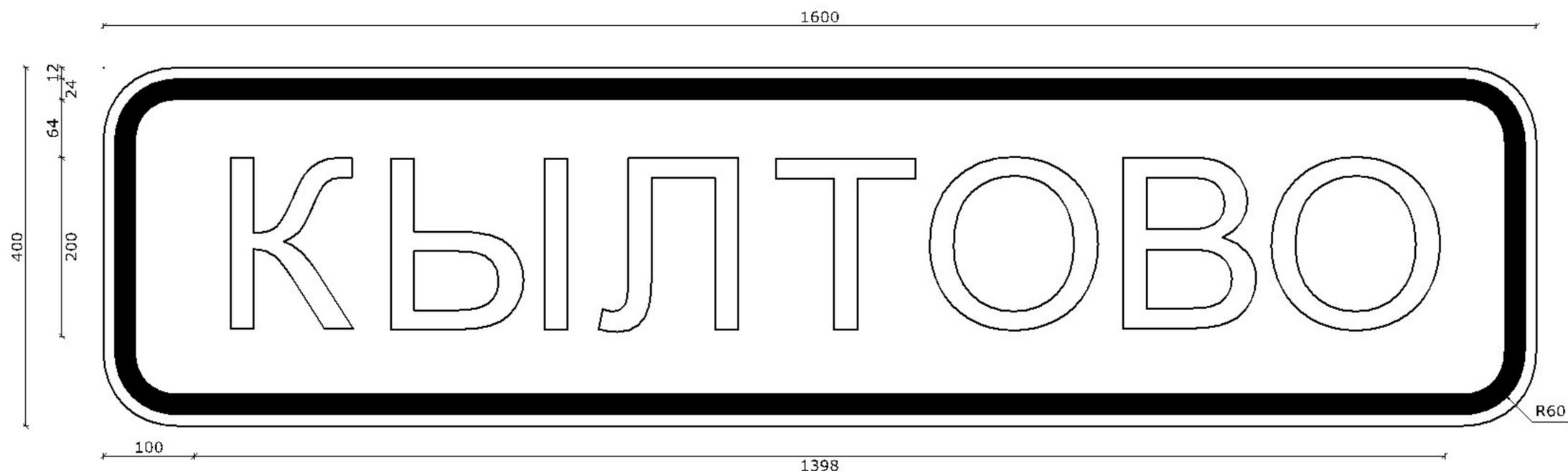
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.23.1 КЫЛТОВО



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.64 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 14+980 справа

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово

Фон знака: белый

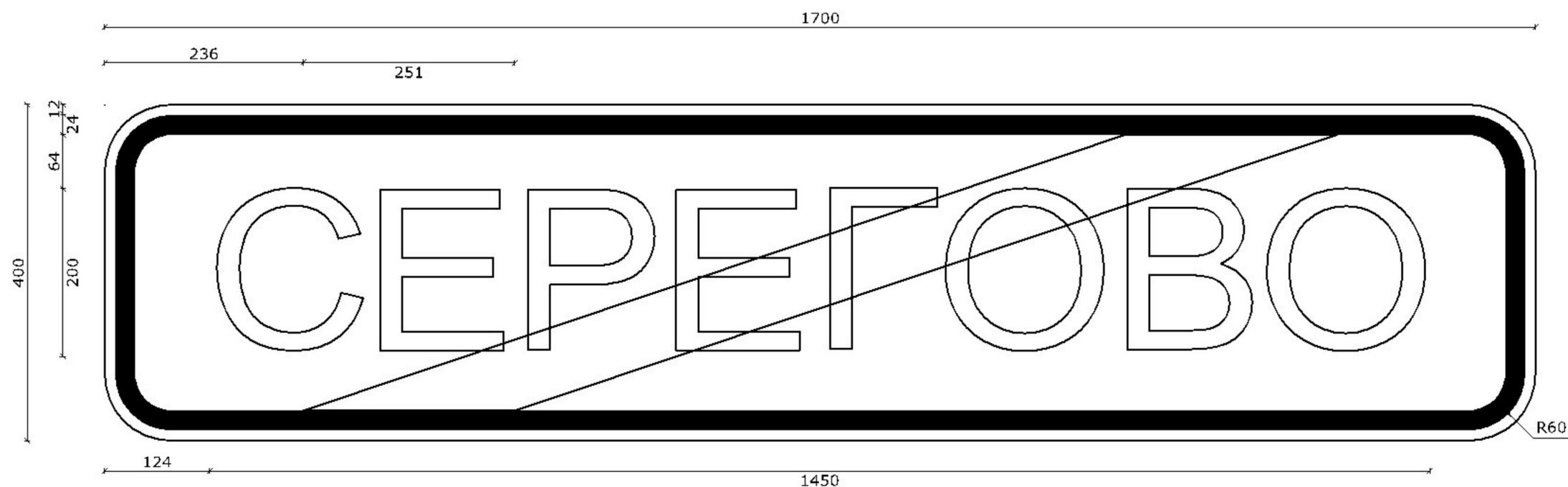
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 Серегово



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.68 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+130 слева

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово

Фон знака: белый

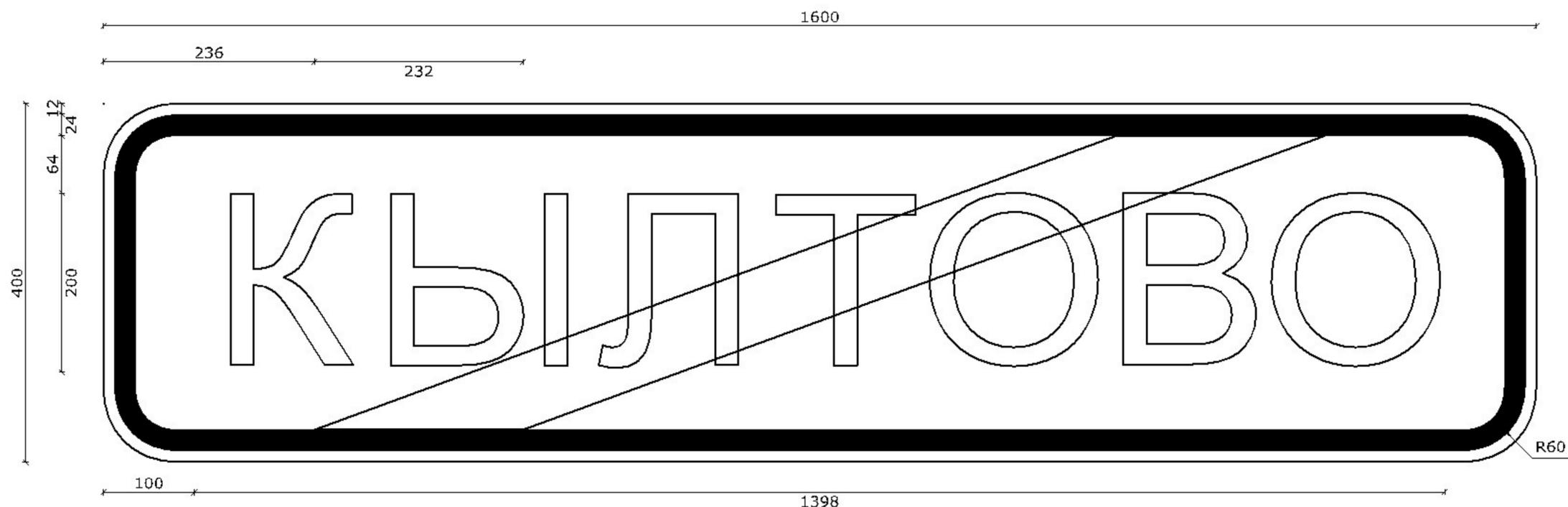
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 5.24.1 КЫЛТОВО



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.64 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 14+980 справа

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово

Фон знака: белый

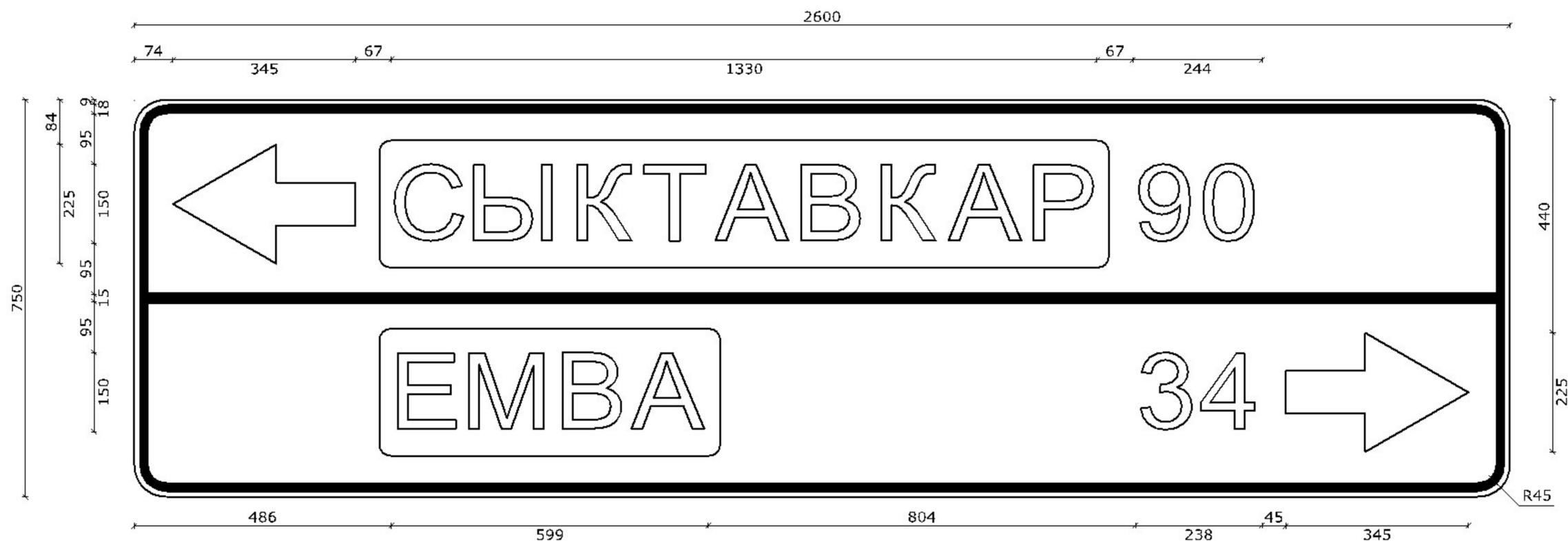
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 6.10.1 Сыктывкар, Емва



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1.95 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+093 слева

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово"

Фон знака: белый

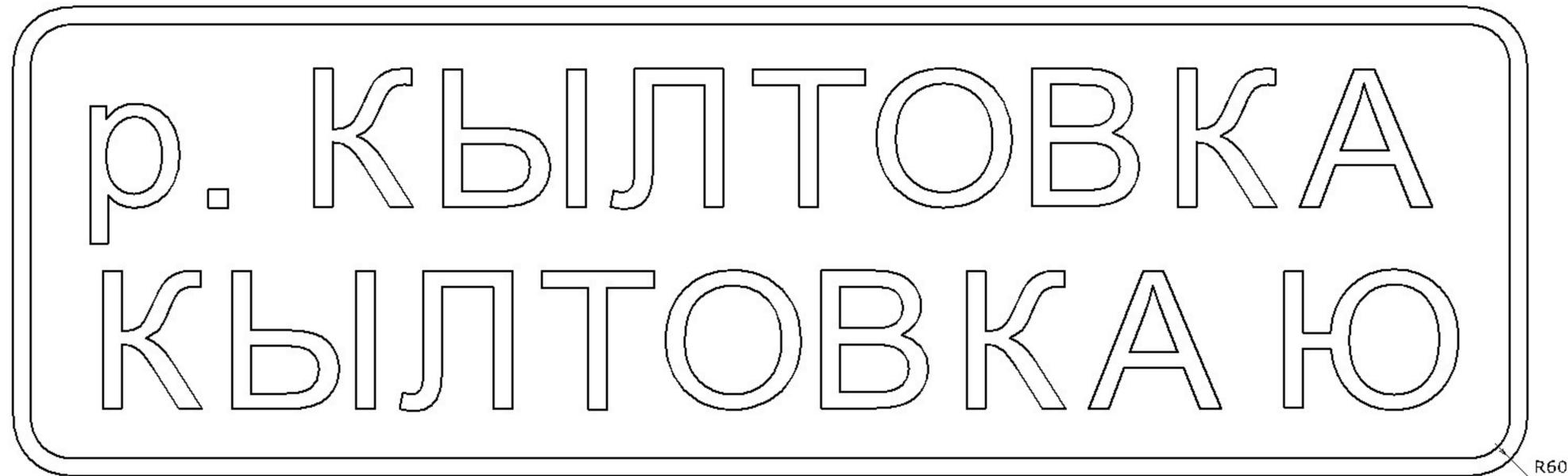
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## 6.11 р. Кылтовка



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"

Площадь: 1.43 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 14+849 справа, 14+899 слева

Дорога: а/д "с. Серегово - пос. Кылтово

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



# 6.12 Кылтово, Кылтовский Крестовоздвиженский монастырь



Номер знака: 6.12. "Указатель расстояния"

Площадь: 6.21 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+130 справа

Дорога: а/д "с. Серёгово - пос. Кылтово"

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
Участок: 0,000 - 15,090 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		10+008	Демонтировать	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	2		12+023	Перенести	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты	2		14+169	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты	2		14+980	Требуется установить	1	слева
5	1.13	Крутой спуск	2		3+323	Требуется установить	1	слева
6	1.13	Крутой спуск	2		14+382	Требуется установить	1	справа
7	1.13	Крутой спуск	2		11+808	Демонтировать	1	справа
8	1.13	Крутой спуск	2		12+808	Демонтировать	1	слева
9	1.13	Крутой спуск	2		14+275	Демонтировать	1	справа
10	1.14	Крутой подъем	2		2+830	Демонтировать	1	справа
11	1.14	Крутой подъем	2		2+923	Требуется установить	1	справа
12	1.14	Крутой подъем	2		14+831	Требуется установить	1	слева
13	1.14	Крутой подъем	2		14+979	Демонтировать	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота	2		14+451	Требуется установить	1	справа
15	1.34.1	Направление поворота	2		14+471	Требуется установить	1	справа
16	1.34.1	Направление поворота	2		14+491	Требуется установить	1	справа
17	1.34.1	Направление поворота	2		14+511	Требуется установить	1	справа
18	1.34.1	Направление поворота	2		14+531	Требуется установить	1	справа
19	1.34.2	Направление поворота	2		14+451	Требуется установить	1	справа
20	1.34.2	Направление поворота	2		14+471	Требуется установить	1	справа
21	1.34.2	Направление поворота	2		14+491	Требуется установить	1	справа
22	1.34.2	Направление поворота	2		14+511	Требуется установить	1	справа
23	1.34.2	Направление поворота	2		14+531	Требуется установить	1	справа
24	1.34.3	Направление поворота	2		4+825	Требуется установить	1	слева
25	1.34.3	Направление поворота	2		6+906	Требуется установить	1	слева
26	1.34.3	Направление поворота	2		7+698	Требуется установить	1	справа

27	1.34.3	Направление поворота	2		15+090	Требуется установить	1	посередине
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>20</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>27</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
28	2.1	Главная дорога	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
29	2.1	Главная дорога	2		0+011	Требуется установить	1	справа на примыкании
30	2.1	Главная дорога	2		0+062	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		15+083	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		15+090	Требуется установить	1	справа на примыкании
33	2.1	Главная дорога	2		15+095	Требуется установить	1	слева на примыкании
34	2.2	Конец главной дороги	2		0+058	Требуется установить	1	слева
35	2.2	Конец главной дороги	2		15+073	Требуется установить	1	справа
36	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		4+670	Требуется установить	1	справа
37	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		7+857	Требуется установить	1	слева
38	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		4+984	Требуется установить	1	справа
39	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		7+540	Требуется установить	1	справа
40	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		14+673	Демонтировать	1	слева
41	2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	2		7+071	Требуется установить	1	слева
42	2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	2		6+721	Демонтировать	1	справа
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+058	Установлено	1	слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		4+831	Требуется установить	1	справа на примыкании
45	2.4	Уступите дорогу	2		6+921	Требуется установить	1	справа на примыкании
46	2.4	Уступите дорогу	2		7+695	Требуется установить	1	слева на примыкании
47	2.4	Уступите дорогу	2		15+073	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>17</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>20</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
48	3.11	Ограничение массы	2		14+849	Перенести	1	справа
49	3.11	Ограничение массы	2		14+899	Перенести	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен	2		0+711	Требуется установить	1	справа
51	3.20	Обгон запрещен	2		2+402	Требуется установить	1	слева
52	3.20	Обгон запрещен	2		2+923	Требуется установить	1	справа
53	3.20	Обгон запрещен	2		3+640	Требуется установить	1	слева
54	3.20	Обгон запрещен	2		3+880	Требуется установить	1	справа
55	3.20	Обгон запрещен	2		4+660	Требуется установить	1	справа
56	3.20	Обгон запрещен	2		5+662	Требуется установить	1	справа

57	3.20	Обгон запрещен	2		6+262	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен	2		6+721	Требуется установить	1	справа
59	3.20	Обгон запрещен	2		6+921	Требуется установить	1	справа
60	3.20	Обгон запрещен	2		7+690	Требуется установить	1	слева
61	3.20	Обгон запрещен	2		7+833	Требуется установить	1	справа
62	3.20	Обгон запрещен	2		7+857	Требуется установить	1	слева
63	3.20	Обгон запрещен	2		8+520	Требуется установить	1	слева
64	3.20	Обгон запрещен	2		9+450	Требуется установить	1	справа
65	3.20	Обгон запрещен	2		10+082	Требуется установить	1	слева
66	3.20	Обгон запрещен	2		10+311	Требуется установить	1	справа
67	3.20	Обгон запрещен	2		10+993	Требуется установить	1	слева
68	3.20	Обгон запрещен	2		11+621	Требуется установить	1	справа
69	3.20	Обгон запрещен	2		12+972	Требуется установить	1	слева
70	3.20	Обгон запрещен	2		13+250	Требуется установить	1	справа
71	3.20	Обгон запрещен	2		14+980	Требуется установить	1	слева
72	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+031	Требуется установить	1	слева
73	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		2+052	Требуется установить	1	справа
74	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		3+273	Требуется установить	1	слева
75	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		3+323	Требуется установить	1	справа
76	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+181	Требуется установить	1	слева
77	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		4+181	Требуется установить	1	справа
78	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		5+962	Требуется установить	1	слева
79	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		5+962	Требуется установить	1	справа
80	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		7+133	Требуется установить	1	слева
81	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		7+472	Требуется установить	1	справа
82	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		8+171	Требуется установить	1	слева
83	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		8+171	Требуется установить	1	справа
84	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		9+743	Требуется установить	1	слева
85	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		9+802	Требуется установить	1	справа
86	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		10+673	Требуется установить	1	слева
87	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		10+673	Требуется установить	1	справа
88	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		11+990	Требуется установить	1	слева
89	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		12+741	Требуется установить	1	справа

90	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		13+633	Требуется установить	1	слева
91	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		14+702	Требуется установить	1	справа
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+830	Демонтировать	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		11+808	Демонтировать	1	справа
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		11+923	Требуется установить	1	справа
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		12+023	Требуется установить	1	справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		12+639	Требуется установить	1	слева
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		12+739	Требуется установить	1	слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		12+808	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>46</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>51</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+000	Установлен	1	справа на примыкании
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+011	Установлен	1	справа на примыкании
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+000	Установлен	1	справа на примыкании
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+011	Установлен	1	справа на примыкании
103	5.23.1	Начало населенного пункта		0,68	0+130	Требуется установить	1	слева
104	5.23.1	Начало населенного пункта		0,64	14+980	Требуется установить	1	справа
105	5.24.1	Начало населенного пункта		0,68	0+130	Требуется установить	1	слева
106	5.24.1	Начало населенного пункта		0,64	14+980	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
107	6.10.1	Указатель направлений		1,95	0+093	Требуется установить	1	слева
108	6.10.1	Указатель направлений			0+090	Демонтировать	1	слева
109	6.11	Наименование объекта			14+840	Демонтировать	1	справа
110	6.11	Наименование объекта		1,43	14+849	Требуется установить	1	справа
111	6.11	Наименование объекта		1,43	14+899	Требуется установить	1	слева
112	6.12	Указатель расстояний		6,21	0+130	Требуется установить	1	справа
113	6.12	Указатель расстояний		0,80	14+781	Требуется установить	1	слева
114	6.13	Километровый знак	2		0+037	Требуется установить	2	справа
115	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
116	6.13	Километровый знак	2		1+054	Демонтировать	2	справа
117	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
118	6.13	Километровый знак	2		2+146	Демонтировать	2	справа
119	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа

120	6.13	Километровый знак	2		3+171	Демонтировать	2	справа
121	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
122	6.13	Километровый знак	2		4+229	Демонтировать	2	справа
123	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	2	справа
124	6.13	Километровый знак	2		5+014	Демонтировать	2	справа
125	6.13	Километровый знак	2		5+970	Демонтировать	2	справа
126	6.13	Километровый знак	2		6+000	Требуется установить	2	справа
127	6.13	Километровый знак	2		6+956	Демонтировать	2	справа
128	6.13	Километровый знак	2		7+000	Требуется установить	2	справа
129	6.13	Километровый знак	2		8+000	Требуется установить	2	справа
130	6.13	Километровый знак	2		8+015	Демонтировать	2	справа
131	6.13	Километровый знак	2		9+000	Требуется установить	2	справа
132	6.13	Километровый знак	2		9+085	Демонтировать	2	справа
133	6.13	Километровый знак	2		10+000	Требуется установить	2	справа
134	6.13	Километровый знак	2		10+144	Демонтировать	2	справа
135	6.13	Километровый знак	2		10+974	Демонтировать	2	справа
136	6.13	Километровый знак	2		11+000	Требуется установить	2	справа
137	6.13	Километровый знак	2		11+953	Демонтировать	2	справа
138	6.13	Километровый знак	2		12+000	Требуется установить	2	справа
139	6.13	Километровый знак	2		12+956	Демонтировать	2	справа
140	6.13	Километровый знак	2		13+000	Требуется установить	2	справа
141	6.13	Километровый знак	2		13+938	Демонтировать	2	справа
142	6.13	Километровый знак	2		14+000	Требуется установить	2	справа
143	6.13	Километровый знак	2		14+966	Демонтировать	2	справа
144	6.13	Километровый знак	2		15+000	Требуется установить	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>0</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>32</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>37</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>69</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>43</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>124</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>171</b>	

## Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
Участок: 0,000 - 15,090 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
14+849	справа	3.11	Ограничение массы	Недостаточная несущая способность конструкции
14+899	слева	3.11	Ограничение массы	Недостаточная несущая способность конструкции
0+711	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
2+402	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
2+923	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
3+640	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
3+880	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
4+660	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
5+662	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
6+262	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
6+721	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
6+921	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
7+690	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
7+833	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
7+857	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
8+520	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
9+450	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
10+082	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
10+311	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
10+993	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
11+621	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
12+972	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
13+250	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
14+980	слева	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной видимостью
1+031	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
2+052	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
3+273	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
3+323	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
4+181	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
4+181	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
5+962	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
5+962	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
7+133	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
7+472	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
8+171	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
8+171	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
9+743	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
9+802	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
10+673	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
10+673	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
11+990	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
12+741	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
13+633	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью
14+702	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной видимостью

11+923	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок, место концентрации ДТП
12+023	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок, место концентрации ДТП
12+639	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок, место концентрации ДТП
12+739	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Опасный участок, место концентрации ДТП

### Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
Участок: 0,000 - 15,090 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	12+213	12+442	229	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Высокая насыпь
2	12+263	12+382	119	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Высокая насыпь
3	14+837	14+849	12	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
4	14+849	14+899	50	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	мост
5	14+899	14+911	12	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
6	14+837	14+849	12	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
7	14+849	14+899	50	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	мост
8	14+899	14+911	12	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	подход к мосту
<b>Итого:</b>			<b>496</b>	<b>0</b>					

### Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
 Участок: 0,000 - 15,090 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6+892	6+896	4/3	0	справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	6+917	6+921	4/3	0	справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	7+690	7+695	5/3	0	слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	7+703	7+707	4/3	0	слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
<b>Итого:</b>			<b>17/12</b>				

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
 Участок: 0,000 - 15,090 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+230	с. Серёгово - пст. Кылтово	6/6	200	0	200	слева
2	14+849	15+059	с. Серёгово - пст. Кылтово	6/6	210	0	210	справа
<b>Итого:</b>				<b>12/12</b>	<b>410</b>	<b>0</b>	<b>410</b>	

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
 Участок: 0,000 - 15,090 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	14+849	14+899	0	50	информация отсутствует	Справа	Конструкция перильного типа	1,10	мост
2	14+849	14+899	0	50	информация отсутствует	Слева	Конструкция перильного типа	1,10	мост
<b>Итого:</b>			<b>0</b>	<b>100</b>					

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: с. Серёгово - пст. Кылтово  
 Участок: 0,000 - 15,090 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+130	с. Серёгово - пст. Кылтово	слева	130	0	130
2	14+849	14+899	с. Серёгово - пст. Кылтово	слева	50	50	0
2	14+849	14+899	с. Серёгово - пст. Кылтово	справа	50	50	0
4	14+899	15+090	с. Серёгово - пст. Кылтово	слева	191	0	191
5	14+899	15+090	с. Серёгово - пст. Кылтово	справа	191	0	191
<b>Итого:</b>					<b>612</b>	<b>100</b>	<b>512</b>