

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

« _____ » _____ 2017 г.

Приложение № 30
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«подъезд к д. Онежье, по д. Онежье»

км 0+000 – км 1+124

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта

- - начало участка дороги
- - конец участка дороги
- - траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «подъезд к д. Онежье, по д. Онежье»
км 0,000 – км 1,124

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°45'53.0"	50°42'15.8"
	62.764717	50.704381
Конец:	62°45'55.0"	50°41'15.3"
	62.765289	50.687570

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд к д. Онежье, по д. Онежье» км 0,000 – км 1,124.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 1,124).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) пересекается с, а/д «Керес - Седьюдор», конец (км 1,124) – границе зоны обслуживания».

На протяжении всего участка, дорога имеет следующие примыкания: подъезд к д. Козловка (км 0+595), к домам (км 0+787), улица (км 0+891), улица (км 1+000).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 4 до 5,4 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

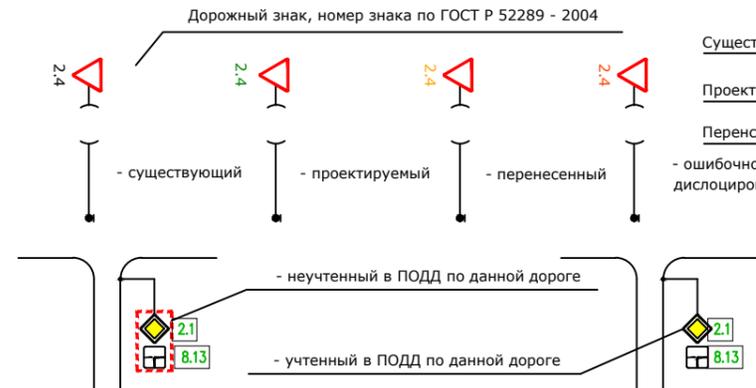
Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд к д. Онежье, по д. Онежье» км 0,000 – км 1,124, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд к д. Онежье, по д. Онежье» км 0,000 – км 1,124.

Основные условные обозначения

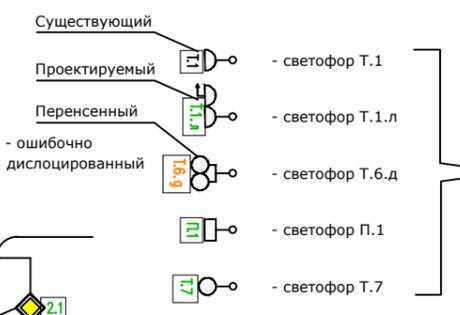
- тротуар существующий
- тротуар проектируемый
- барьерное ограждение существующее
- барьерное ограждение проектируемое
- пешеходное ограждение существующее
- пешеходное ограждение проектируемое
- парапетное ограждение существующее
- парапетное ограждение проектируемое
- бордюрный камень
- сигнальные столбики существующие
- сигнальные столбики проектируемые
- искусственное освещение существующее
- искусственное освещение проектируемое

- привязка оси водопропускной трубы
- материал трубы
- количество очков
- диаметр трубы
- длина трубы
- форма поперечного сечения

Дорожные знаки:



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

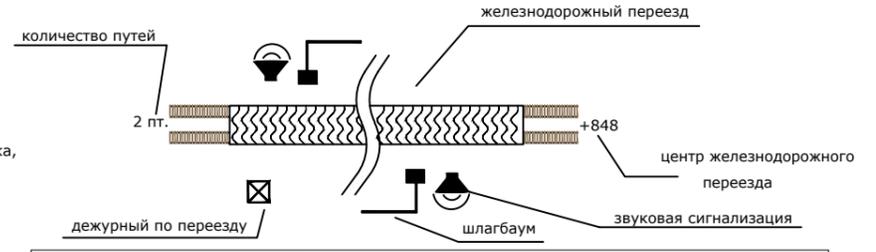
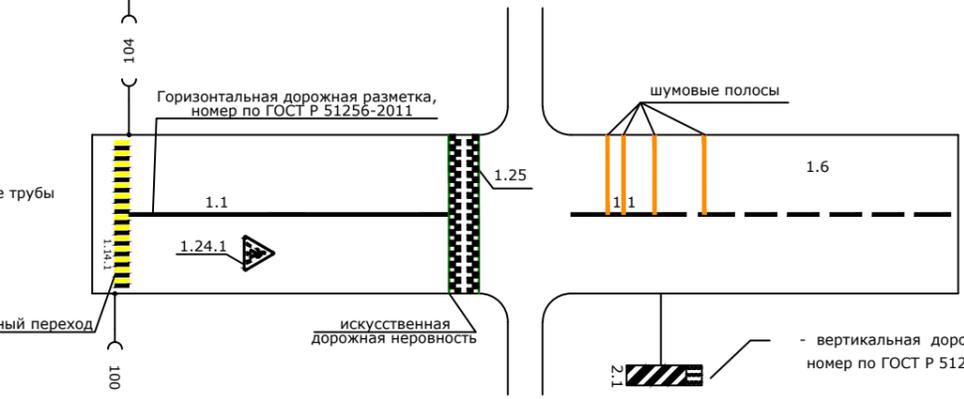
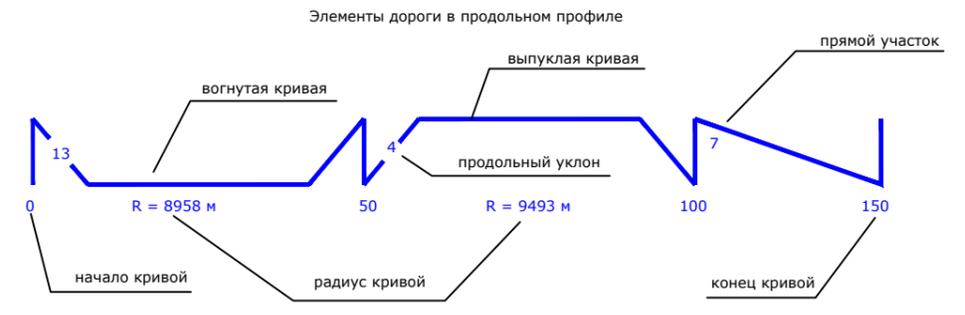
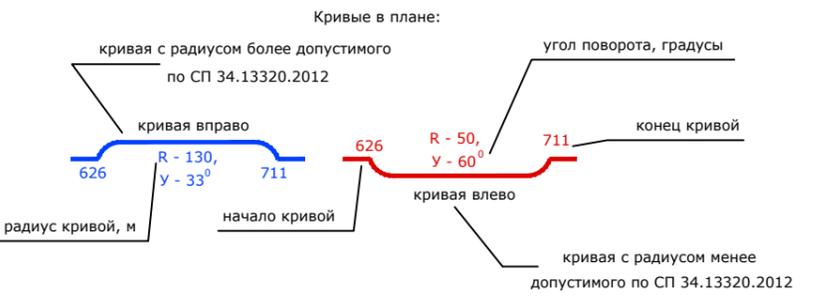
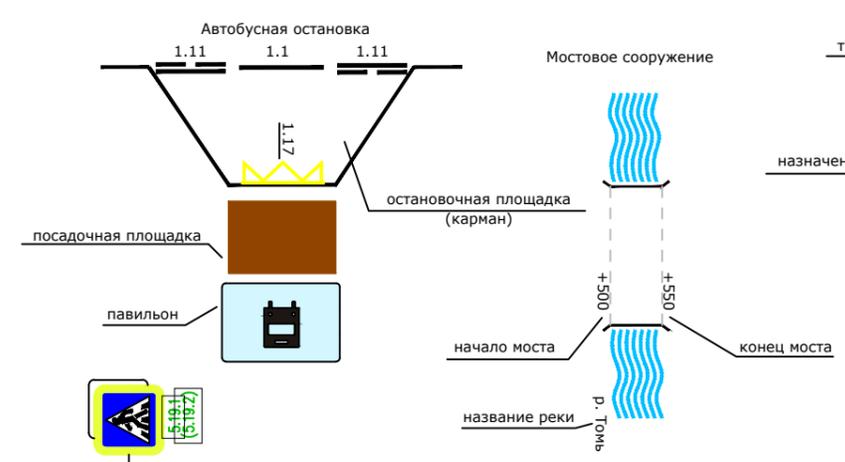
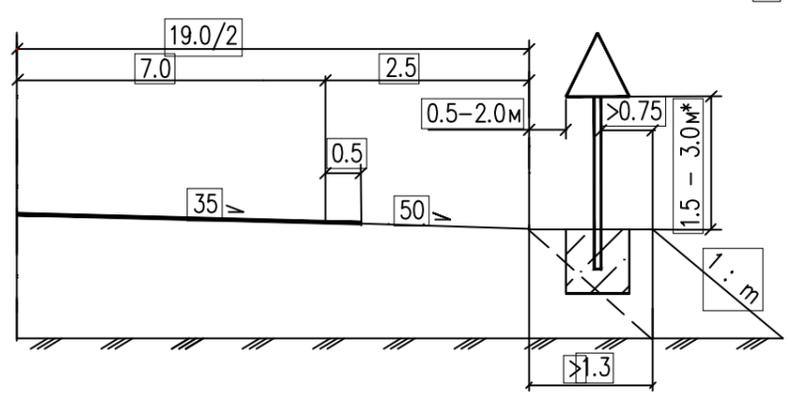


Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования

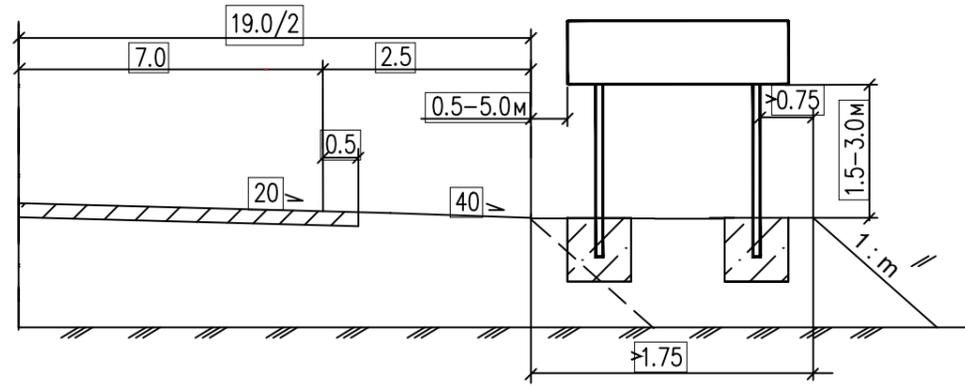
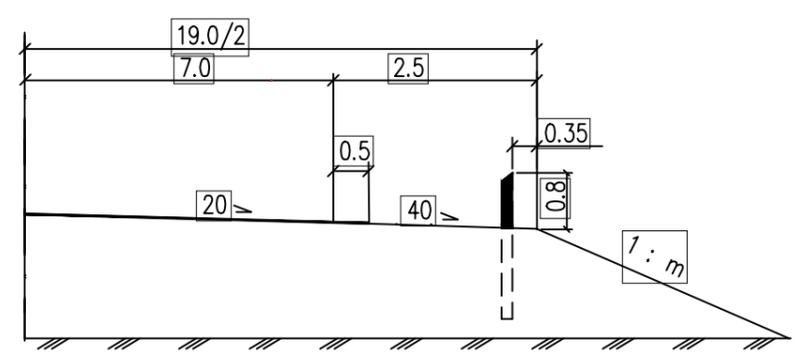
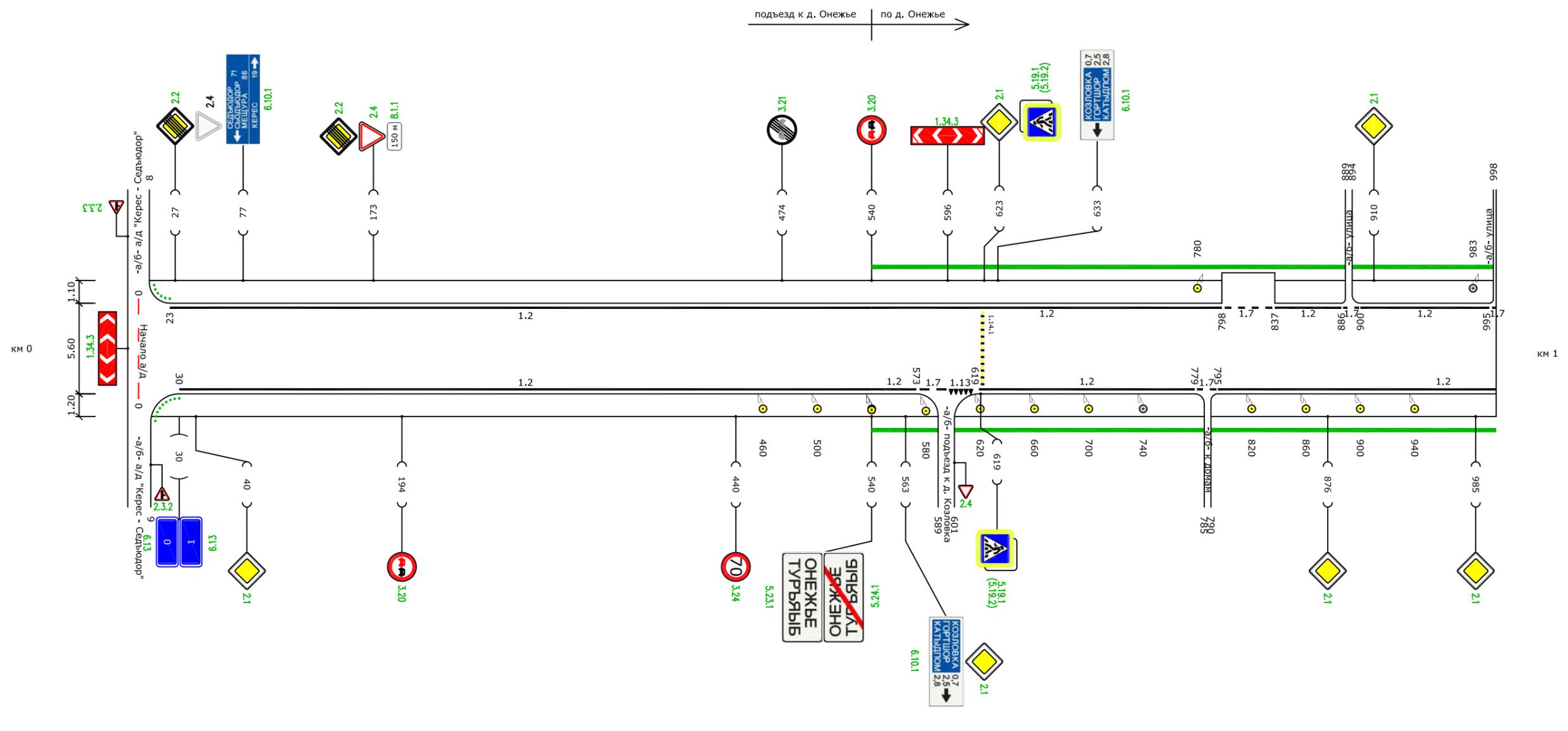


Схема установки сигнальных столбиков



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

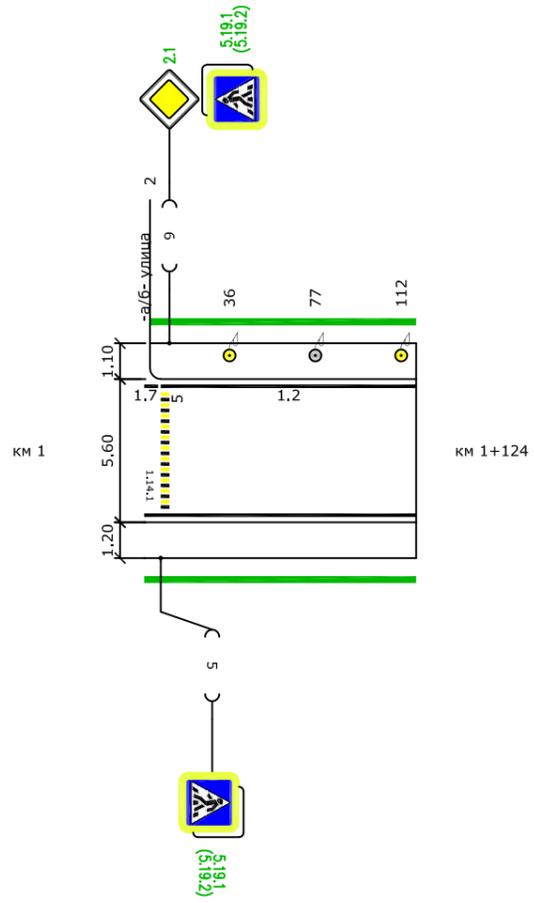
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	ширина 1.0м; материал а/б 540-886				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	СИГН. СТ.ПЛ. 8 ШТ. 8-23				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	2-ая от осевой	1.7 886-900			
	1-ая от осевой	1.2 30-798	1.7 798-837	1.2 837-886	1.2 900-995



Горизонтальная дорожная разметка по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 30-573	1.7 573-596	1.13 596-619	1.2 619-779
	2-ая от осевой				
	3-я от осевой				
	4-ая от осевой	СИГН. СТ.ПЛ. 11 ШТ. 9-30			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	ширина 1.0м; материал а/б 540-573				

Участок	км 0 - км 1
Наименование автомобильной дороги	Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье
Наименование проектной организации	ООО "ПроектГрупп"

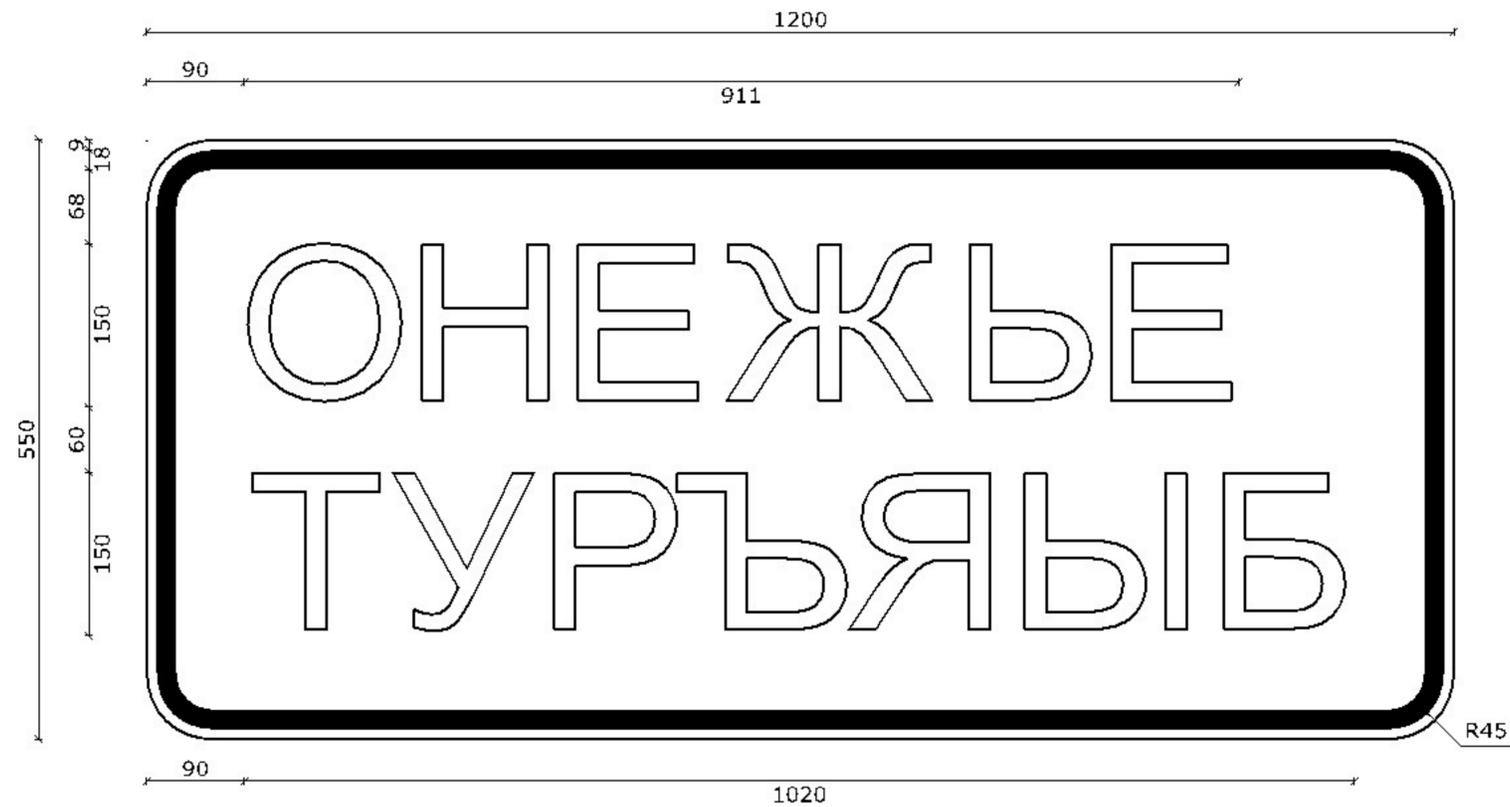
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		ширина 1,0м; материал а/б 2-124
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	4-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	1,7 0-5 1,2 5-124



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1,2 0-124
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		ширина 1,0м; материал а/б 0-124

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	по д.Онежье	км 1 - км 1+124

5.23.1 Онежье



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,66 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+540 справа

Дорога: Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Фон знака: белый

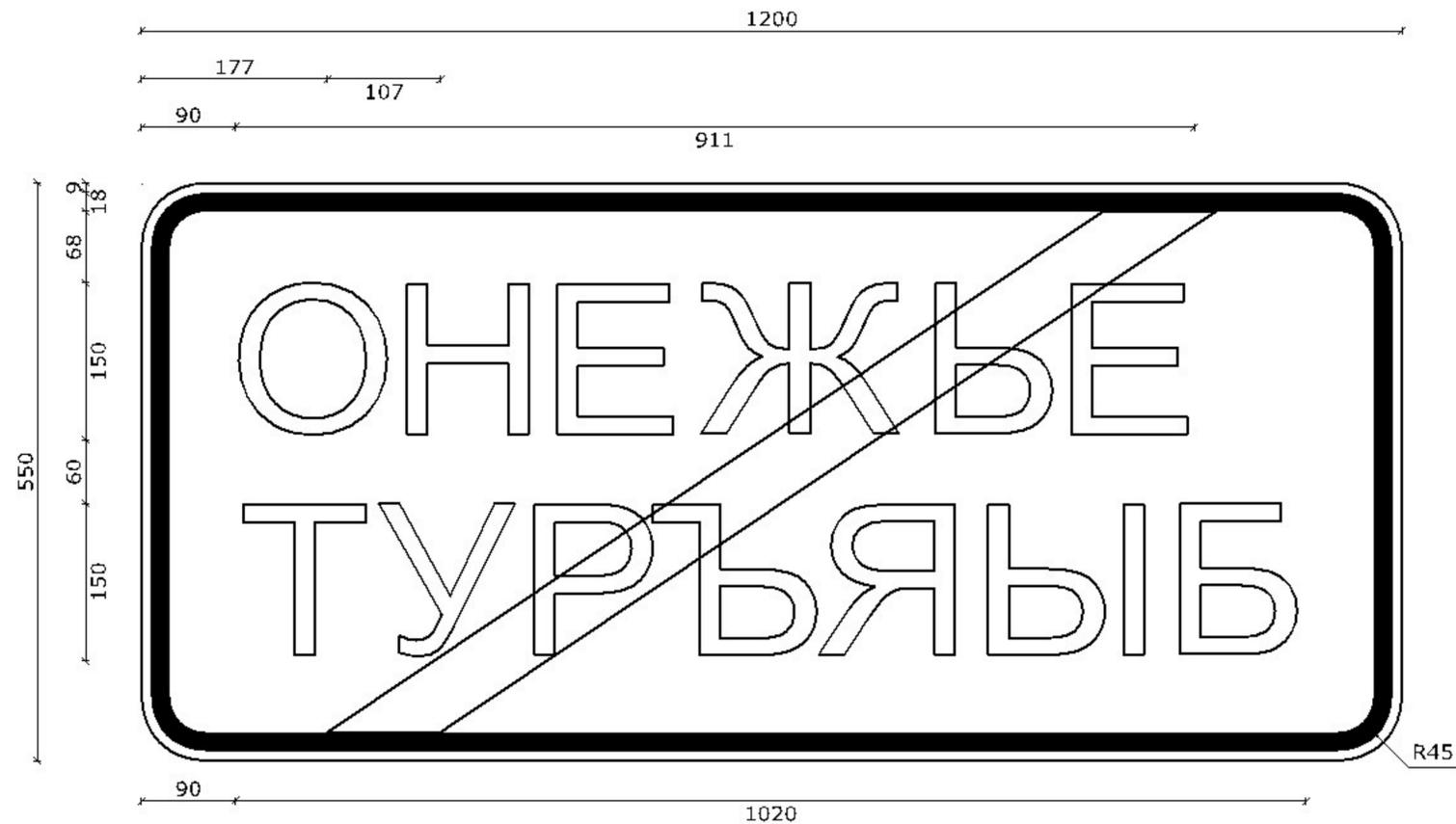
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Онежье



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,66 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+540 справа

Дорога: Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Седьюдор, Мещура, Керес



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4,73 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+077 слева

Дорога: Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Козловка, Гортшор, Катыдпом



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,87 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+563 справа

Дорога: Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Козловка, Гортшор, Катydпом



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,87 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+633 слева

Дорога: Подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье
Участок: 0,000 - 1,124 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.34.3	Направление поворота	2		0+000	Требуется установить	1	посередине
2	1.34.3	Направление поворота	2		0+596	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		0+040	Требуется устано	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+563	Требуется устано	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+623	Требуется устано	1	слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+876	Требуется устано	1	справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+910	Требуется устано	1	слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+985	Требуется устано	1	справа
9	2.1	Главная дорога	2		1+009	Требуется устано	1	слева
10	2.2	Конец главной дороги	2		0+027	Требуется устано	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+173	Требуется устано	1	слева
12	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+009	Требуется устано	1	справа на примыкание
13	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+000	Требуется устано	1	слева на примыкание
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+027	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+173	Требуется устано	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+601	Требуется устано	1	справа на примыкание
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
17	3.20	Обгон запрещен	2		0+194	Требуется устано	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен	2		0+540	Требуется устано	1	слева
19	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		0+474	Требуется устано	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	Требуется устано	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	

		Знаки особых предписаний						
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+619	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+623	Требуется установить	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+005	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+009	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+619	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+623	Требуется установить	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+005	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+009	Требуется установить	1	слева
29	5.23.1	Начало населенного пункта		0,66	0+540	Требуется установить	1	справа
30	5.24.1	Конец населенного пункта		0,66	0+540	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Информационные знаки						
31	6.10.1	Указатель направления		1,87	0+563	Требуется установить	1	справа
32	6.10.1	Указатель направления		1,87	0+633	Требуется установить	1	слева
33	6.10.1	Указатель направления		4,73	0+077	Требуется установить	1	справа
34	6.13	Километровый знак	2		0+030	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
35	8.1.1	Зона действия	2		0+173	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					35	
		Всего:					36	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Участок: 0,000 - 1,124 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+194	справа	3.20	Обгон запрещен	Крутой поворот. Ограниченная зона видимости
0+540	слева	3.20	Обгон запрещен	Крутой поворот. Ограниченная зона видимости
0+474	слева	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости
0+440	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Крутой поворот. Ограниченная зона видимости

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье
 Участок: 0,000 - 1,124 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+023	15/8	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+009	0+030	21/11	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			36/19				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье
 Участок: 0,000 - 1,124 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+460	0+700	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	7/7	240	0	240	Справа
2	0+740	0+741	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	1/1	1	1	0	Справа
3	0+820	0+940	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	4/4	120	0	120	Справа
4	1+036	1+037	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	1/1	1	0	1	Слева
5	0+077	0+078	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	1/1	1	1	0	Слева
6	0+112	0+113	подъезд к д. Онежье, по д. Онежье	1/1	1	0	1	Слева
Итого:				15/15	364	2	362	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье
 Участок: 0,000 - 1,124 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+540	0+886	д. Онежье	слева	346	0	346
2	0+900	0+995	д. Онежье	слева	95	0	95
3	0+540	0+573	д. Онежье	справа	33	0	33
4	0+601	0+785	д. Онежье	справа	184	0	184
5	0+790	1+000	д. Онежье	справа	210	0	210
6	1+002	1+124	д. Онежье	слева	122	0	122
7	1+000	1+124	д. Онежье	справа	124	0	124
Итого:					1114	0	1114

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: подъезд к д. Онежье, по д. Онежье

Участок: 0,000 - 1,124 км.

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+621	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	1+007	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет

		количество
Итого:	наземных	2
	надземных в разных уровнях	0
	подземных в разных уровнях	0