

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

«____» 2017 г.

Приложение № 33
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«подъезд к д. Козловка, по д. Козловка»

км 0+000 – км 0+633

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта



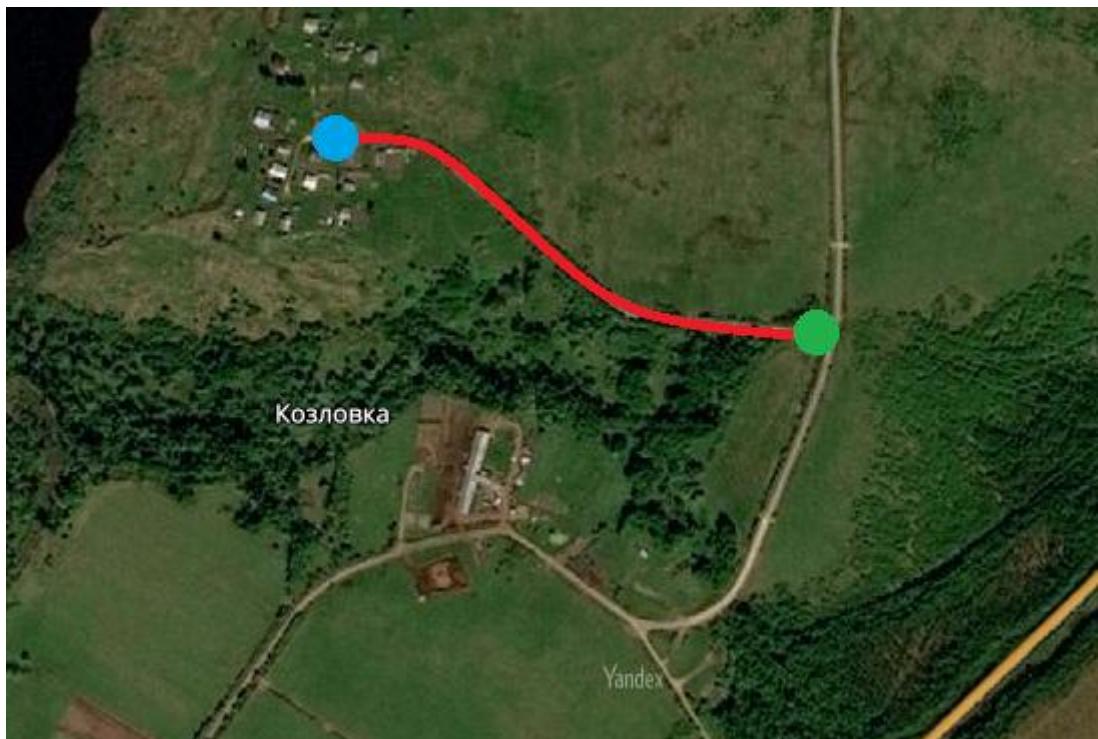
- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «подъезд к д. Козловка, по д. Козловка»
км 0,000 – км 0,633

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°46'28.6"	50°42'50.8"
	62.774609	50.714122
Конец:	62°46'35.8"	50°42'11.2"
	62.776605	50.703119

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд к д. Козловка, по д. Козловка» км 0,000 – км 0,633.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 0,460), IV (км 0,460 – км 0,633).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «д. Онежье – д. Козловка – м. Гортшор», конец (км 0,633) – соответствует границе зоны обслуживания.

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 3,6 до 5,4 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования

- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьера ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд к д. Козловка, по д. Козловка» км 0,000 – км 0,633, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд к д. Козловка, по д. Козловка» км 0,000 – км 0,633.

Основные условные обозначения

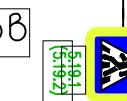
The diagram illustrates various road markings and signs with their descriptions:

- тротуар существующий (existing sidewalk)
- тротуар проектируемый (proposed sidewalk)
- барьерное ограждение существующее (existing barrier fence)
- барьерное ограждение проектируемое (proposed barrier fence)
- пешеходное ограждение существующее (existing pedestrian fence)
- пешеходное ограждение проектируемое (proposed pedestrian fence)
- парапетное ограждение существующее (existing parapet fence)
- парапетное ограждение проектируемое (proposed parapet fence)
- бордюрный камень (curbstone)
- сигнальные столбики существующие (existing signal poles)
- сигнальные столбики проектируемые (proposed signal poles)
- искусственное освещение существующее (existing artificial lighting)
- искусственное освещение проектируемое (proposed artificial lighting)

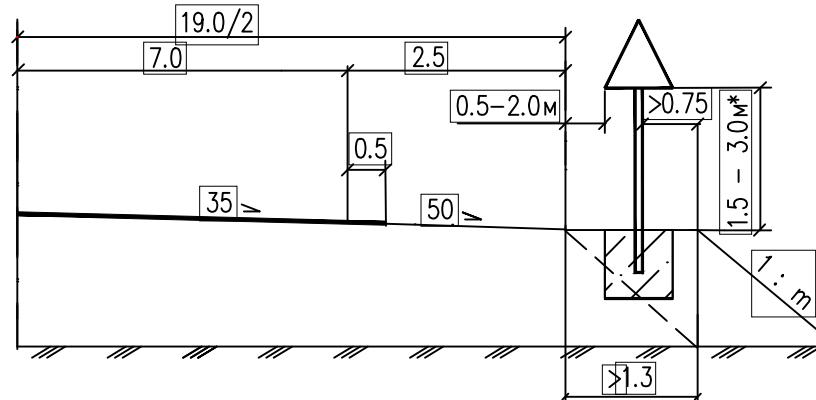
Technical drawing showing two configurations of a drainage pipe assembly. The top configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. The bottom configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. Callouts provide the following information:

- Material:** материал трубы
- Quantity of points:** количество очков
- Attachment of the water discharge pipe axis:** привязка оси водопропускной трубы
- Dimensions:**
 - Top configuration: диаметр трубы Ø 2м I -20м; длина трубы
 - Bottom configuration: ж/б; 2 X 2м I -18м
- Form:** форма поперечного сечения
- Notes:** - водопропускные трубы

Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0 м.

Дорожные знаки:

The diagram shows three types of road signs, each labeled '2.4' and featuring a red triangle symbol:

- существующий** (existing): A sign with a black border.
- проектируемый** (planned): A sign with a grey border.
- перенесенный** (transferred): A sign with a white border.

Below the signs, a legend indicates two categories:

- неучтенный в ПОДД по данной дороге** (not accounted for in the Podd for this road): A sign with a red dashed border.
- учтенный в ПОДД по данной дороге** (accounted for in the Podd for this road): A sign with a green border.

A specific example is shown where a sign containing a diamond symbol and the numbers '2.1' and '8.13' is highlighted with a red dashed border, indicating it is not accounted for in the Podd for this road.

Автобусная остановка

1.11
1.1
1.11
1.17
остановочная площадка (карман)
посадочная площадка
павильон
104
1.1
1.24.1
1.14.1
100
Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2011
искусственная дорожная неровность

Мостовое сооружение

+500
+550
начало моста
конец моста
р. Томь
1.25
1.1
1.6
шумовые полосы
100
- вертикальный номер по Г

Светофоры дорожные:

Схемы светофоров:

- светофор Т.1
- светофор Т.1.л
- светофор Т.6.д
- светофор П.1
- светофор Т.7

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

The diagram shows a road segment with various labels indicating curvature rules:

- Top left: Кривые в плане: (Curves in plan view)
- Top right: угол поворота, градусы (Turn angle, degrees)
- Left side: ом более допустимого (More than allowed limit)
- Left side: 34.13320.2012
- Left side: аво (Auto)
- Left side: 711
- Middle left: начало кривой (Start of curve)
- Middle left: 626
- Middle center: R - 50, Y - 60⁰
- Middle right: 711
- Middle right: конец кривой (End of curve)
- Bottom center: кривая влево (Curve to the left)
- Bottom right: кривая с радиусом менее (Curve with radius less than)
- Bottom right: допустимого по СП 34.13320.2012 (Allowed by SP 34.13320.2012)

Элементы дороги в продольном профиле

The diagram illustrates the elements of a road profile in a longitudinal section. It features a blue line representing the road bed with various segments labeled:

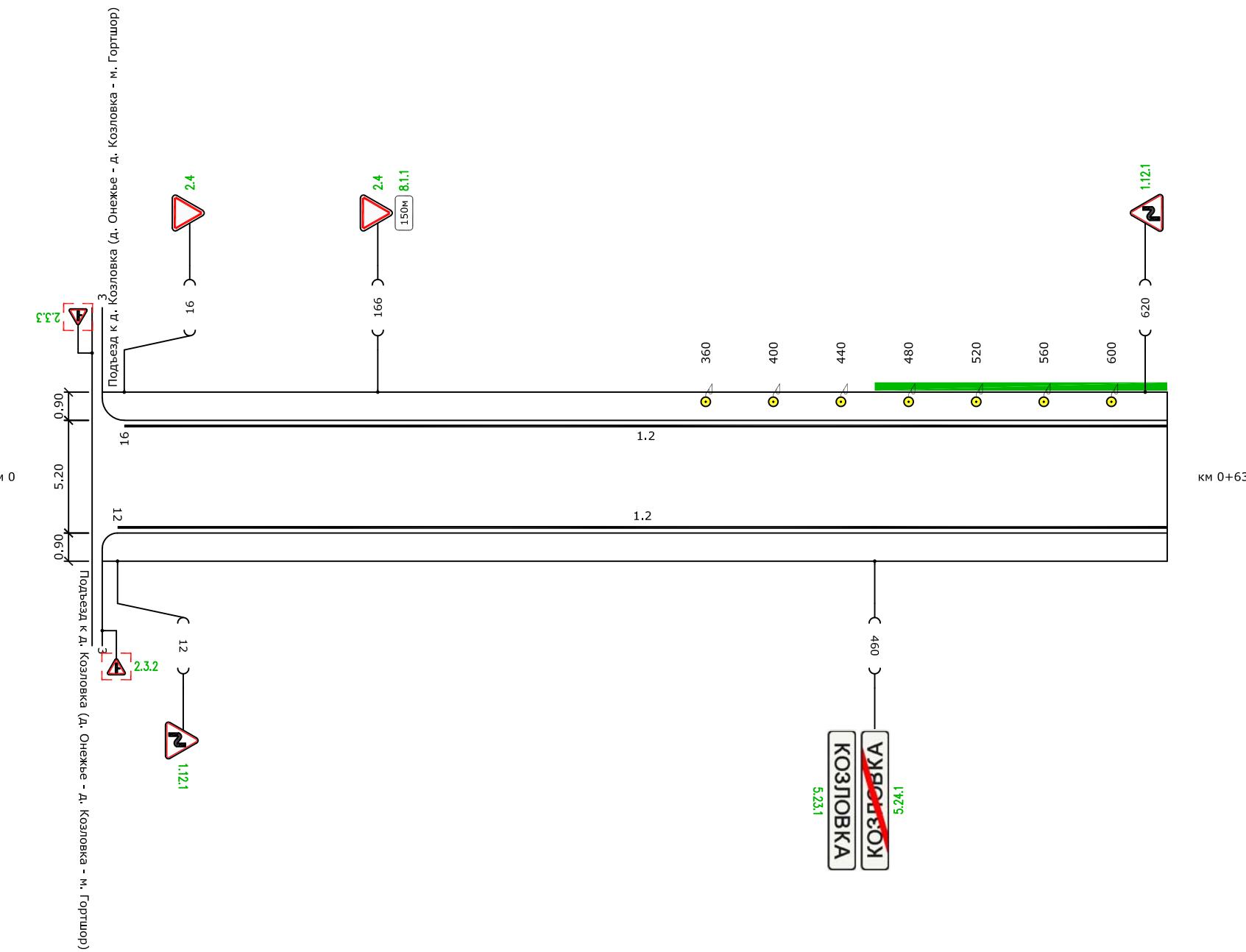
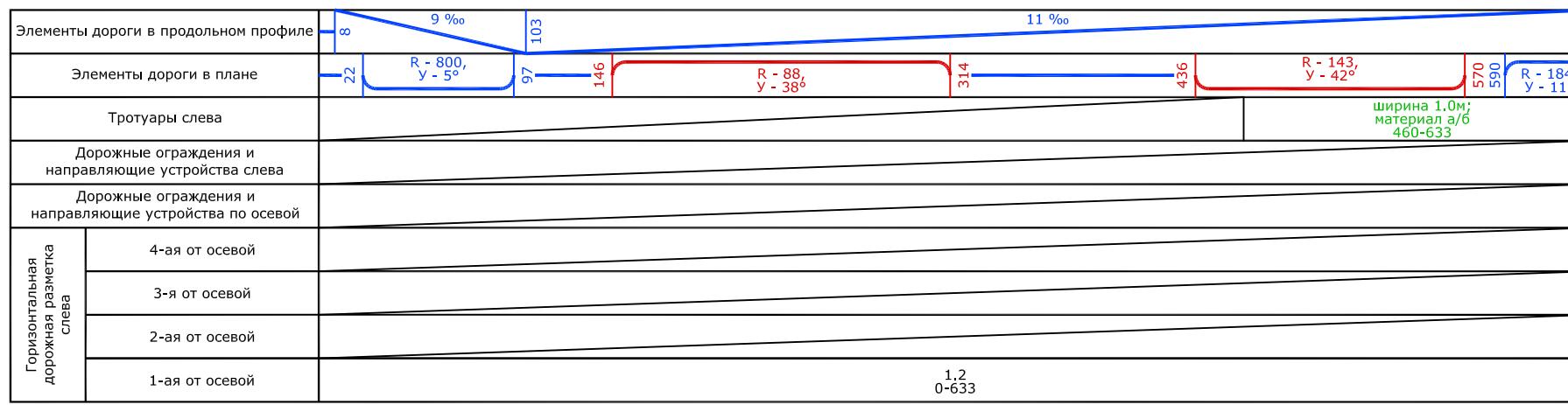
- вогнутая кривая** (concave curve) from 0 to 50 meters, with radius $R = 8958 \text{ м}$.
- выпуклая кривая** (convex curve) from 50 to 100 meters, with radius $R = 9493 \text{ м}$.
- прямой участок** (straight segment) from 100 to 150 meters.
- продольный уклон** (longitudinal slope) indicated by a downward arrow between 50 and 100 meters.
- начало кривой** (beginning of the curve) at 0 m.
- конец кривой** (end of the curve) at 150 m.
- радиус кривой** (radius of the curve) indicated by a diagonal line between 50 and 100 meters.
- наклон** (slope) indicated by a vertical line at 150 m.

Vertical labels on the left side indicate elevations: 0, 13, 4, 50, 7, and 150.

Схема установки сигнальных столбиков

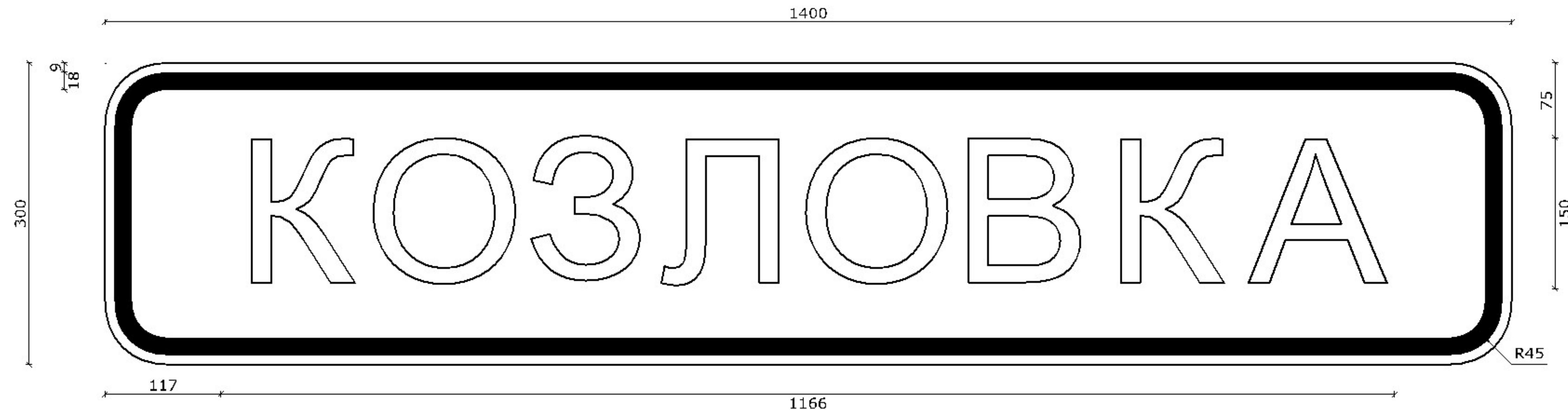
Основные условные обозначения

ООО "ПроектГрупп"



Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1,2 0-633
	2-ая от осевой	
	3-я от осевой	
	4-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

5.23.1 Козловка



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+460, справа

Дорога: Подъезд к п. Козловка (по п. Козловка)

Фон знака: белый

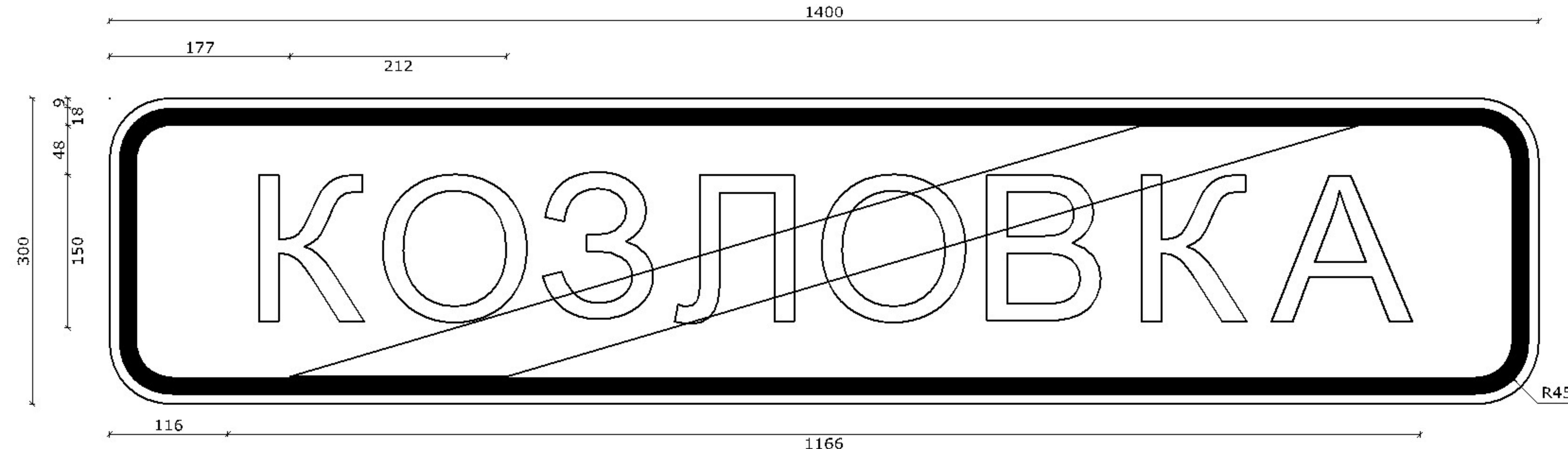
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Козловка



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.42 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+460, справа

Дорога: Подъезд к п. Козловка (по п. Козловка)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: подъезд к д. Козловка, по д. Козловка

Участок: 0,000 - 0,633 км.

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: подъезд к д. Козловка, по д. Козловка
Участок: 0,000 - 0,633 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+012	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+620	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+166	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
5	5.23.1	Начало населенного пункта		0,42	0+460	Требуется установить	1	справа
6	5.24.1	Конец населенного пункта		0,42	0+460	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+166	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	

		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: подъезд к д. Козловка, по д. Козловка
 Участок: 0,000 - 0,633 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+360	0+600	подъезд к д. Козловка, по д. Козловка	7/7	240	0	240	Слева
Итого:				7/7	240	0	240	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: подъезд к д. Козловка, по д. Козловка
 Участок: 0,000 - 0,633 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+460	0+633	д. Козловка	Слева	173	0	173
Итого:					173	0	173