

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

«____ » 2017 г.

Приложение № 34
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

по автомобильной дороге:

«с. Княжпогост – д. Раковицы»

км 0+000 – км 4+860

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта



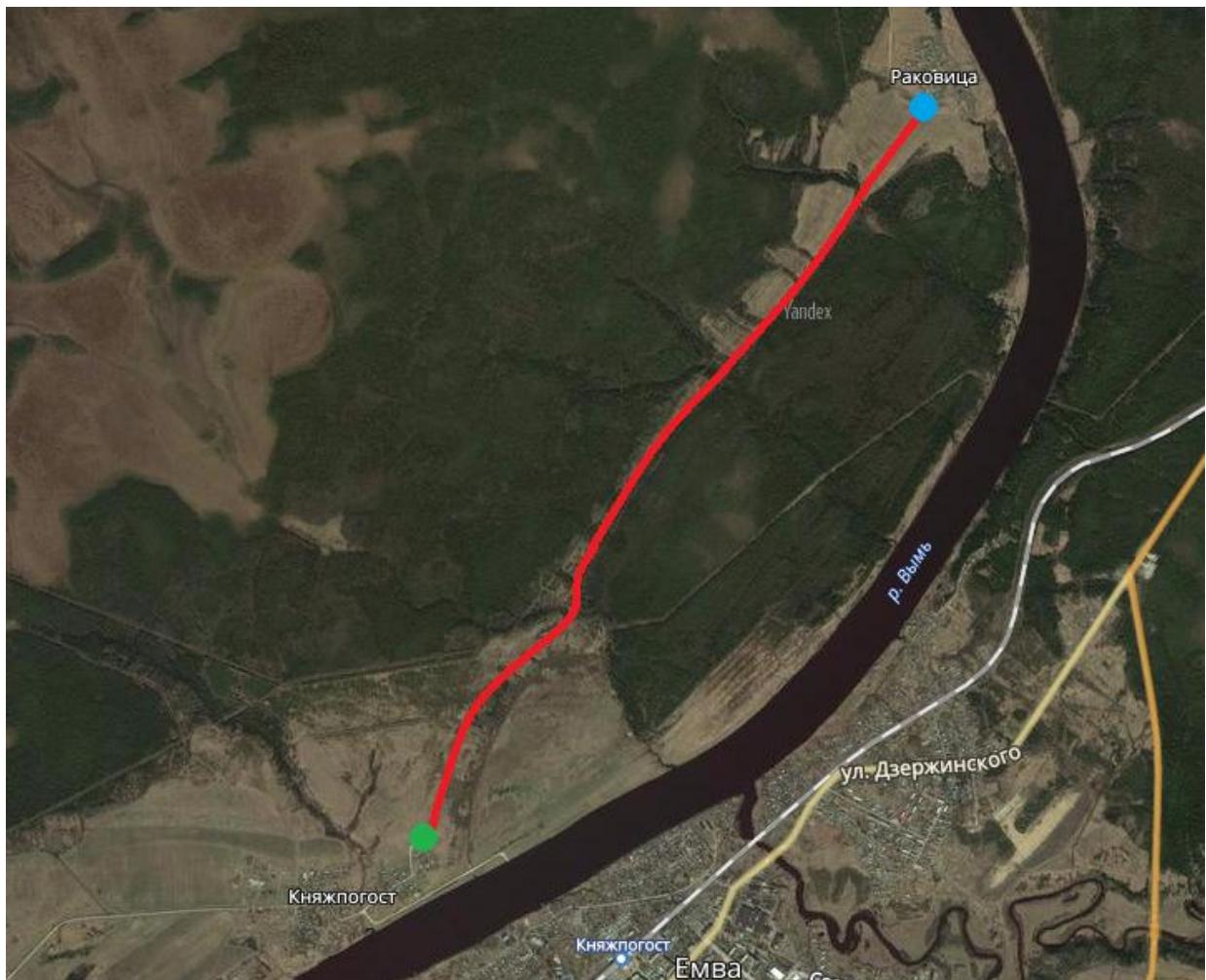
- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «с. Княжпогост – д. Раковицы»
км 0,000 – км 4,860

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°36'19.9"	50°51'41.0"
	62.605516	50.861382
Конец:	62°38'25.7"	50°54'49.9"
	62.640465	50.913854

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «с. Княжпогост – д. Раковицы» км 0,000 – км 4,860.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: IV (км 0,000 – км 4,860).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует концу населенного пункта «с. Княжпогост», конец (км 4,860) – началу населенного пункта «д. Раковицы».

Дорога имеет следующие примыкания: в лес (км 1+487), в лес (км 4+830), объездная (км 4+847).

Тип покрытия и ширина проезжей части: грунтовое покрытие шириной от 6 до 7 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.
- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);
- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в

соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьерного ограждения).

- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «с. Княжпогост – д. Раковицы» км 0,000 – км 4,860, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «с. Княжпогост – д. Раковицы» км 0,000 – км 4,860.

Основные условные обозначения

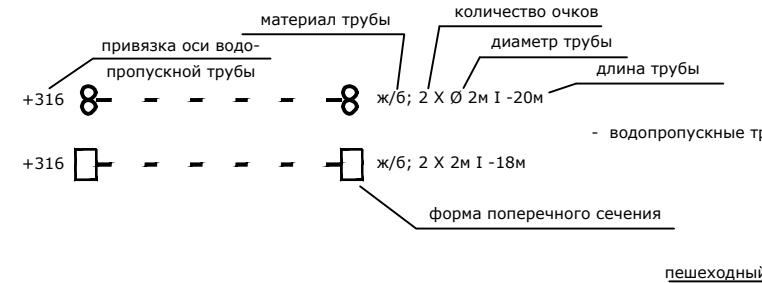
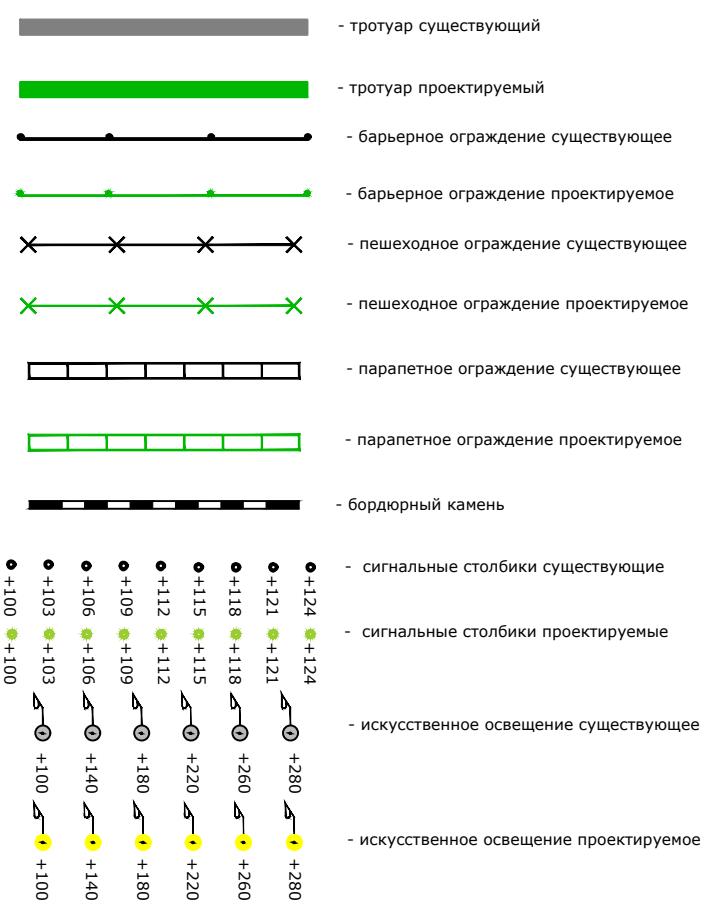
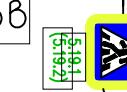
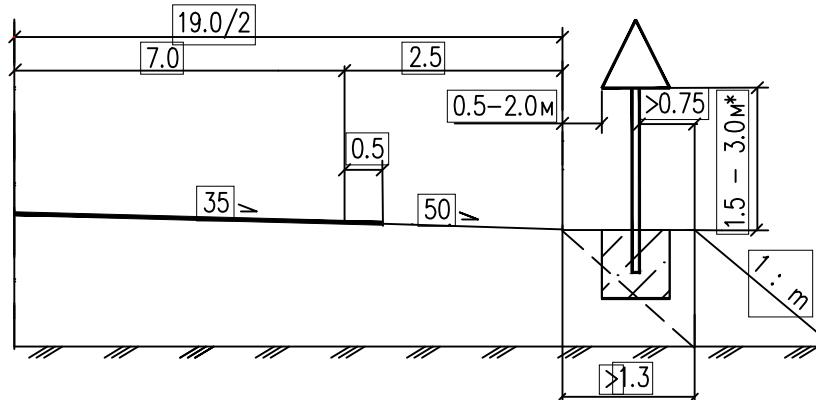


Схема установки дорожных знаков



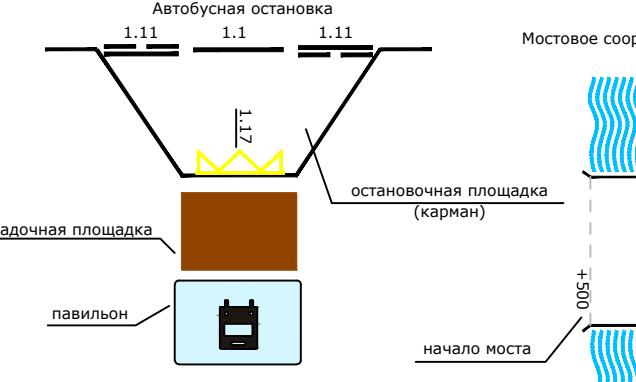
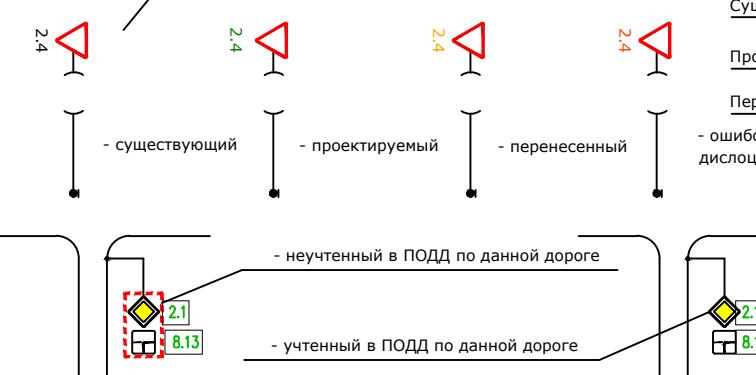
Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



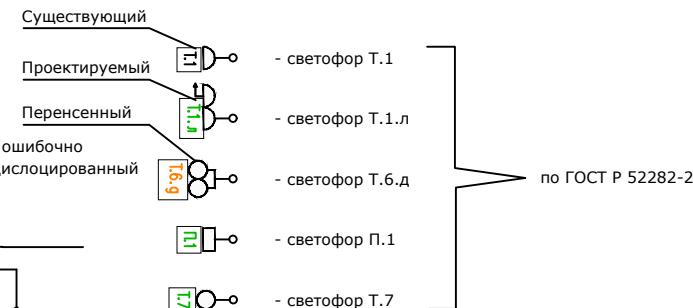
Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0м

Дорожные знаки:

Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004



Светофоры дорожные:



Тип покрытия проезжей части:

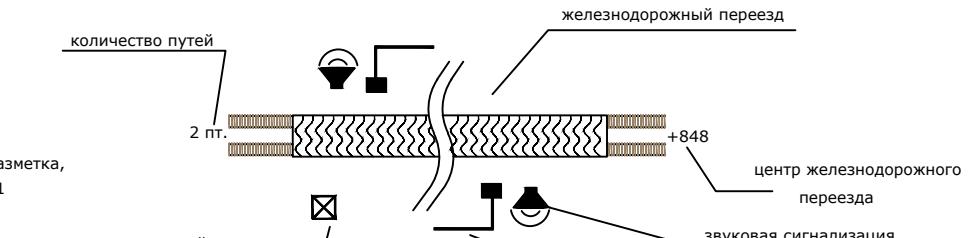
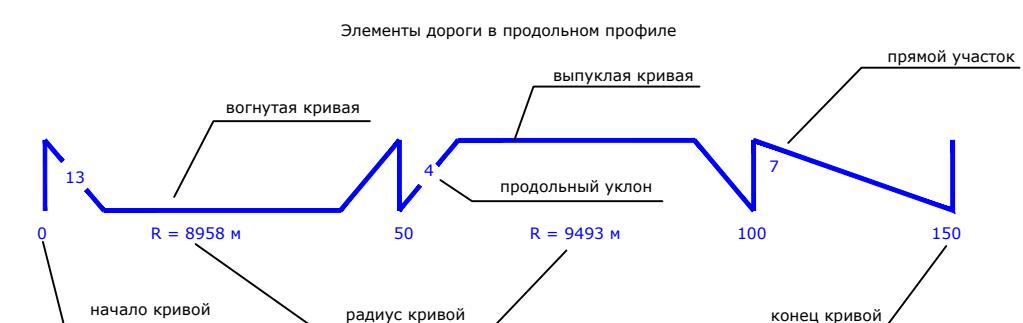
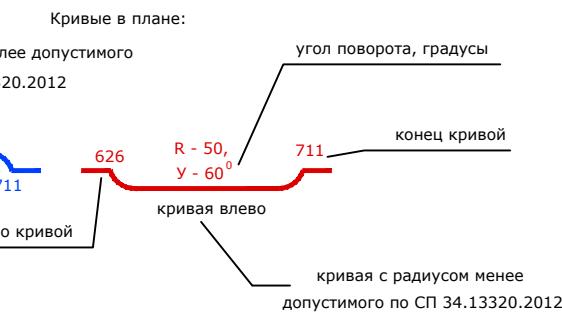
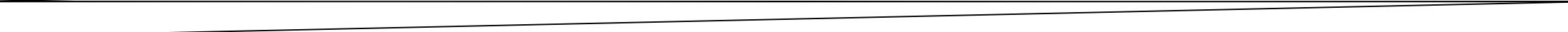
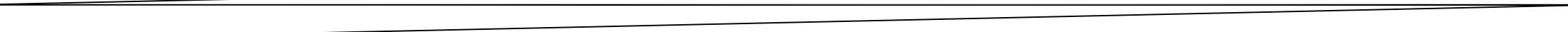
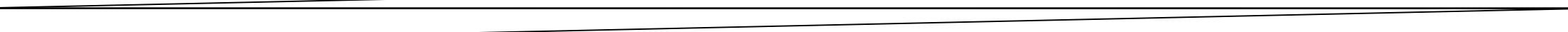
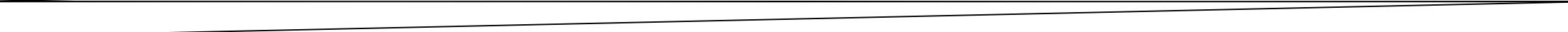
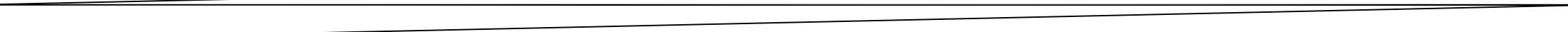
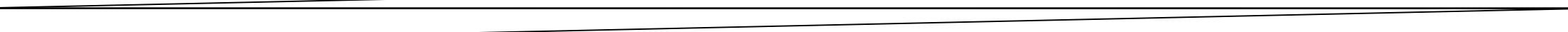
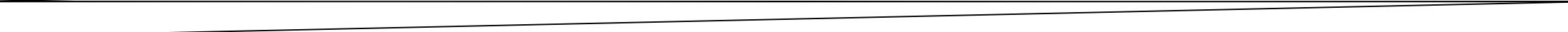
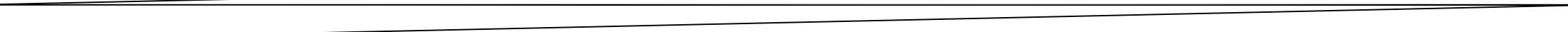
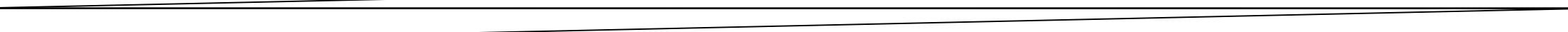
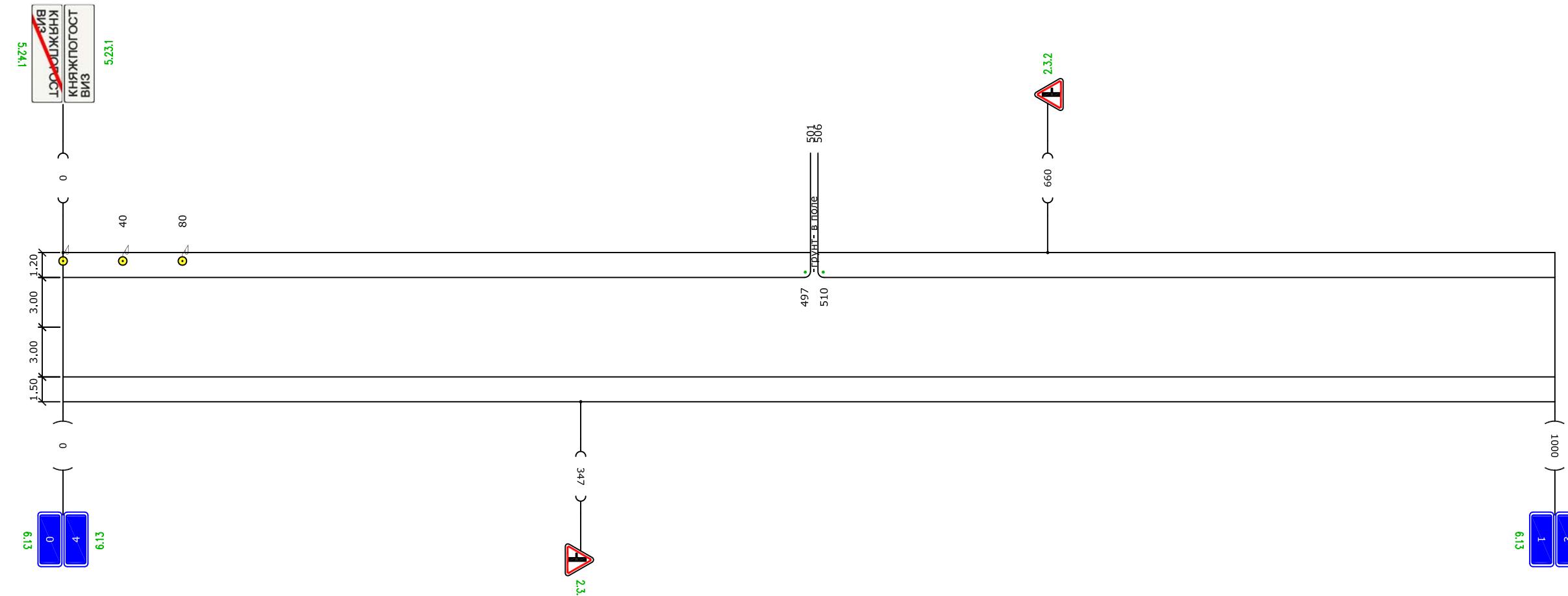


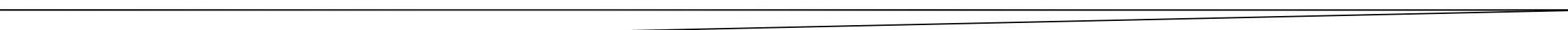
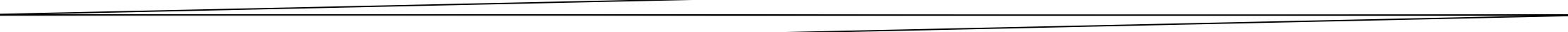
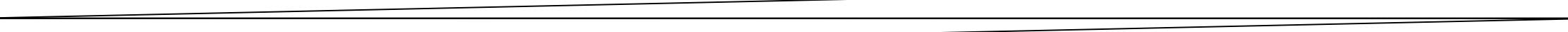
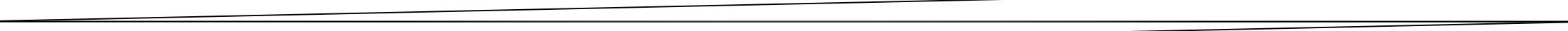
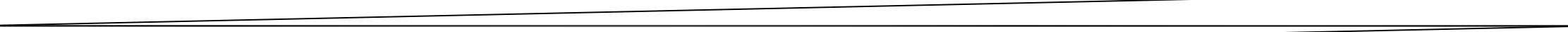
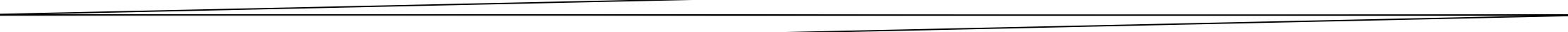
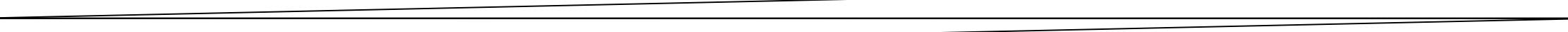
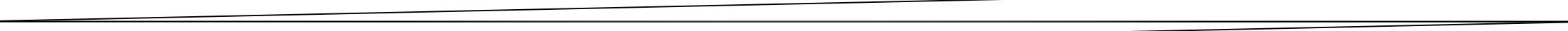
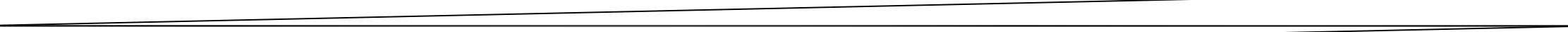
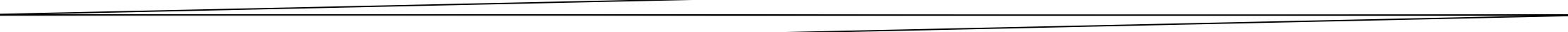
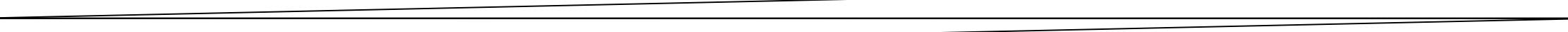
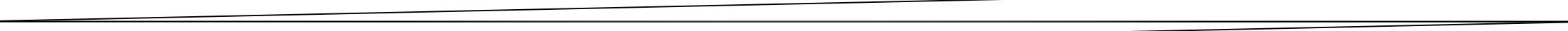
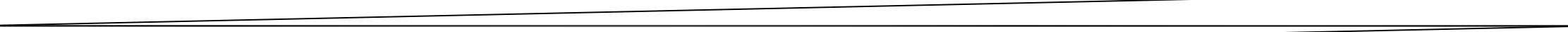
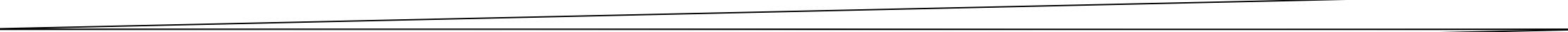
Схема установки сигнальных столбиков

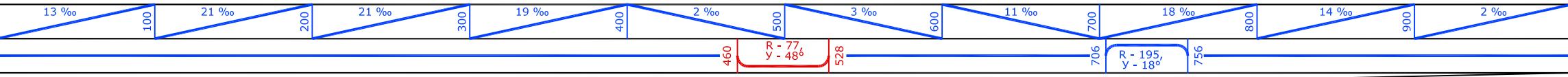
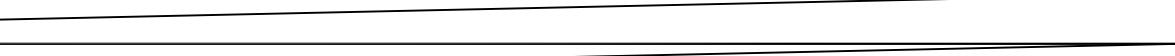
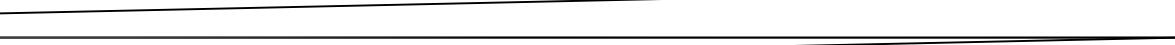
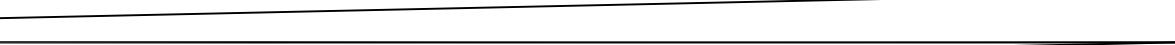
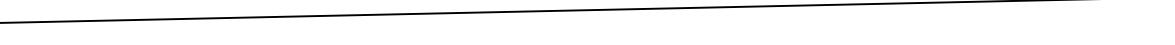
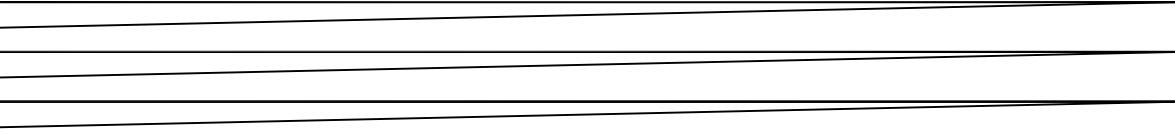
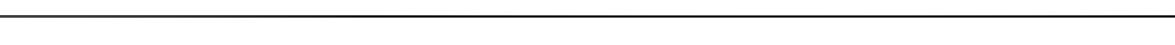
Элементы дороги в продольном профиле									
Элементы дороги в плане									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table>	4-ая от осевой		3-я от осевой		2-ая от осевой		1-ая от осевой	
4-ая от осевой									
3-я от осевой									
2-ая от осевой									
1-ая от осевой									

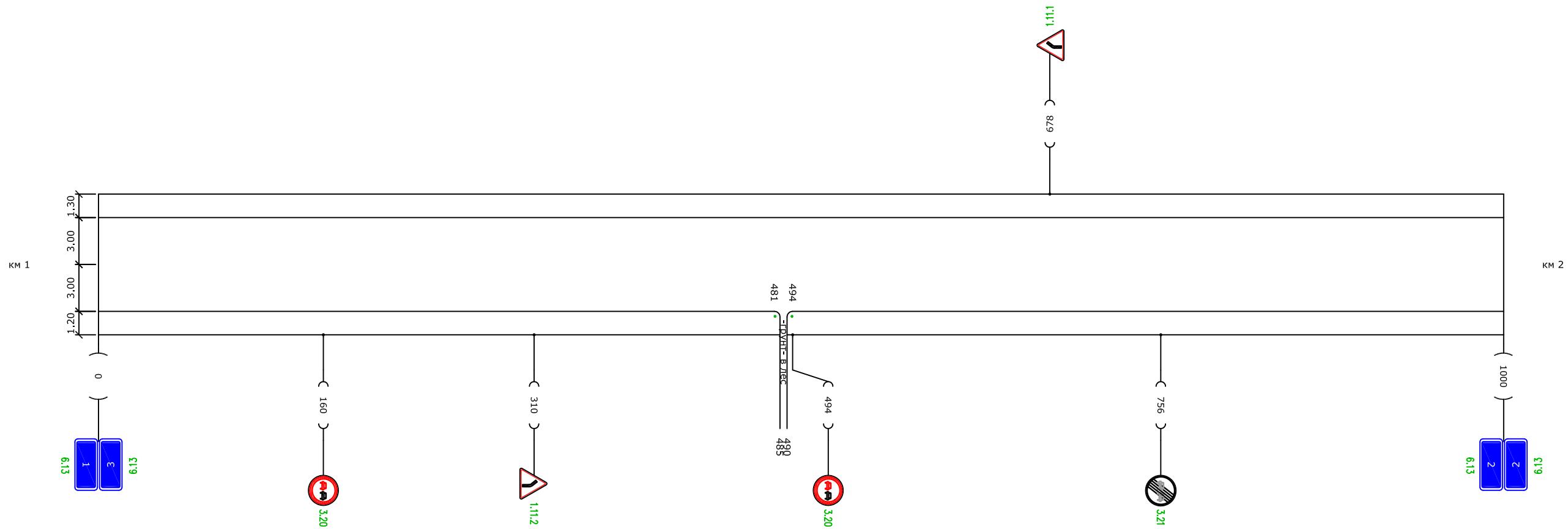


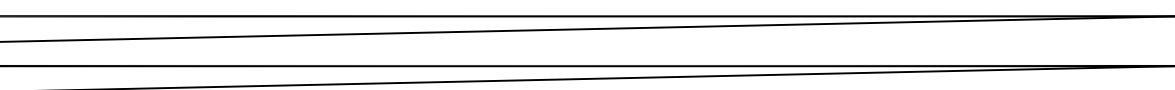
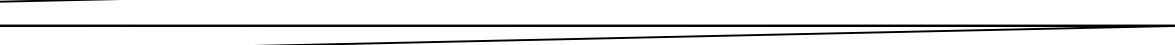
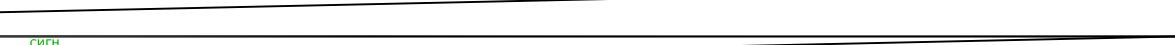
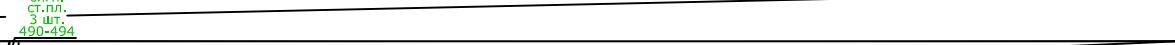
Наименование проектной организации		Наименование автомобильной дороги
ООО "ПроектГрупп"		с. Княжпогост - д. Раковицы

Наименование участка		Участок
		км 0 - км 1

Горизонтальная дорожная разметка по осевой									
Горизонтальная разметка справа	<table border="1"> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table>	1-ая от осевой		2-ая от осевой		3-я от осевой		4-ая от осевой	
1-ая от осевой									
2-ая от осевой									
3-я от осевой									
4-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная разметка слева	
4-ая от осевой	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	

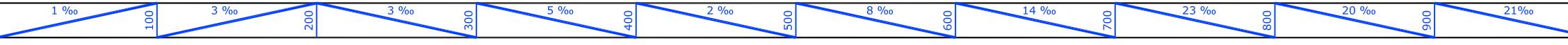
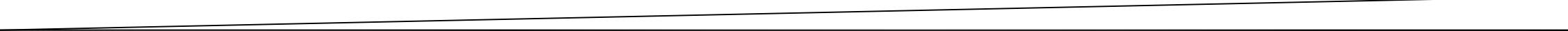


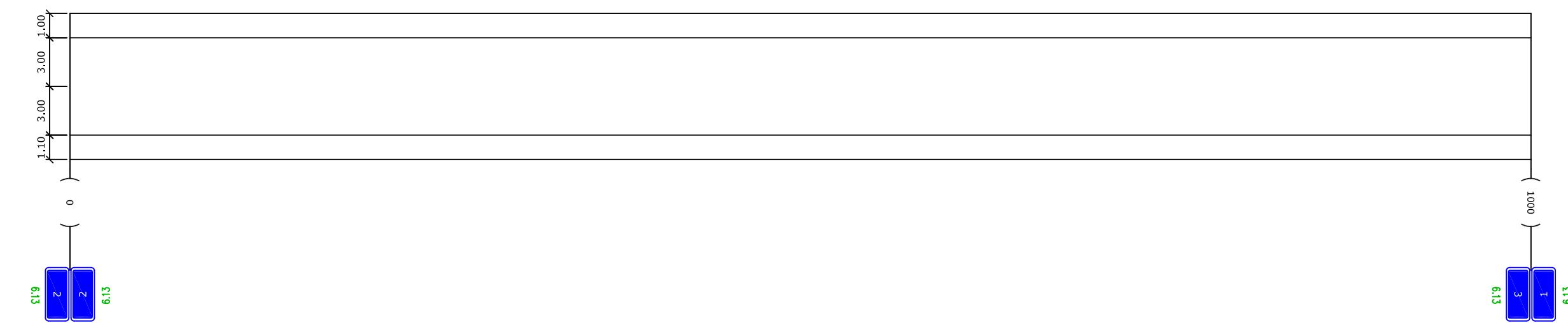
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная разметка справа	
1-ая от осевой	
2-я от осевой	
3-я от осевой	
4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

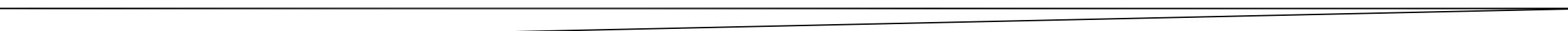
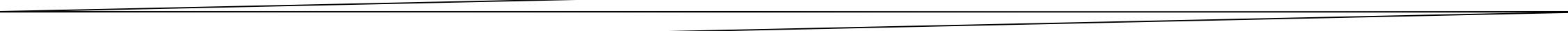
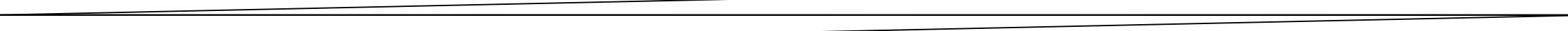
Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги
ООО "ПроектГрупп"	с. Княжпогост - д. Раковицы

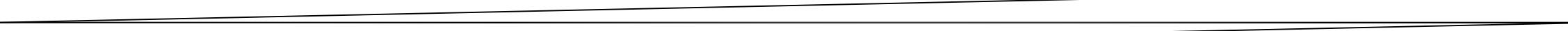
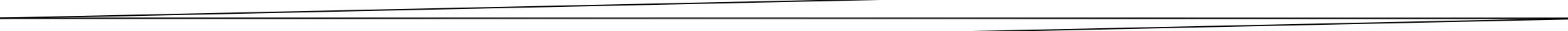
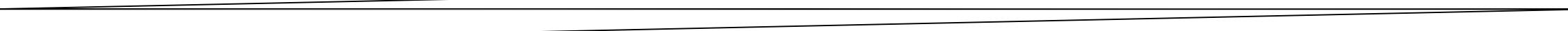
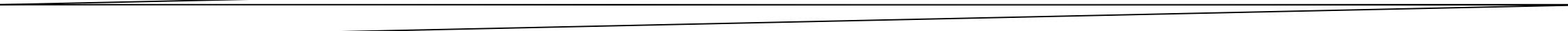
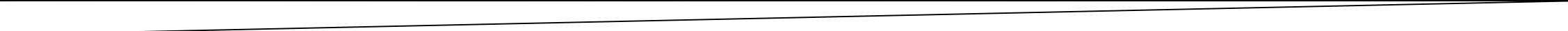
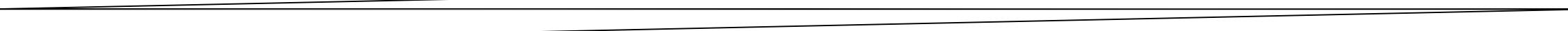
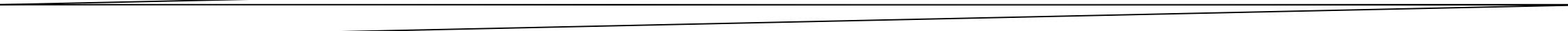
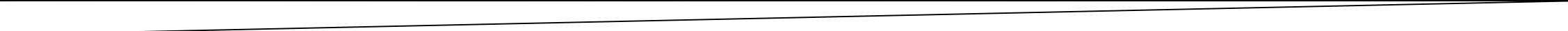
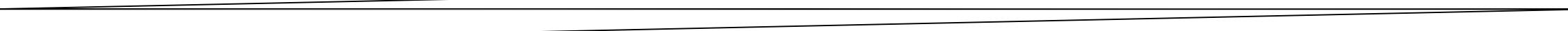
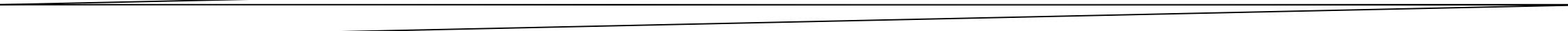
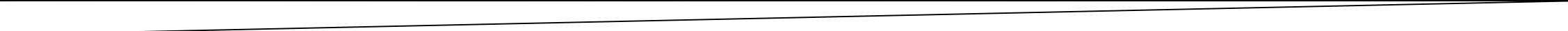
Участок

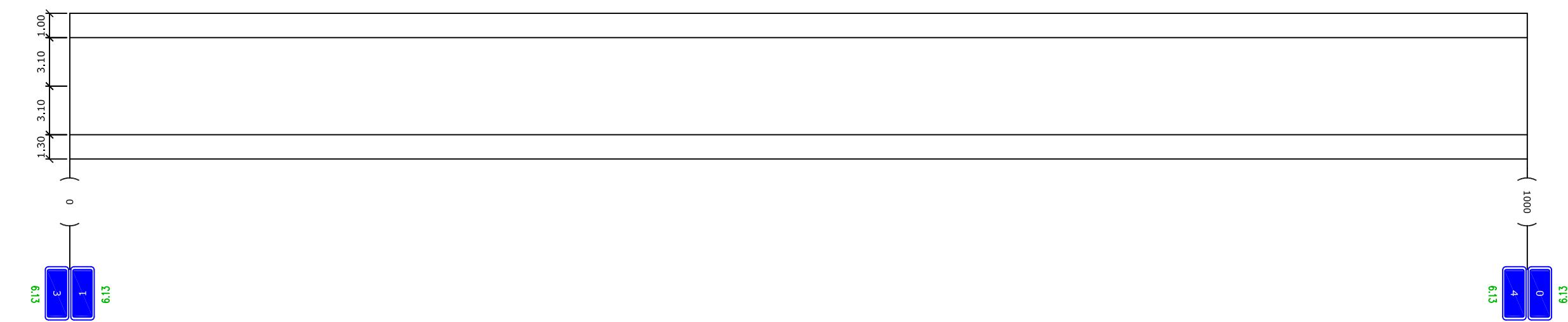
км 1 - км 2

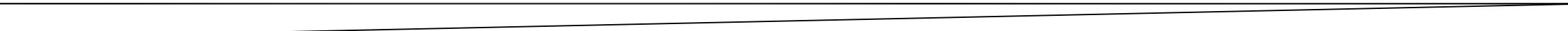
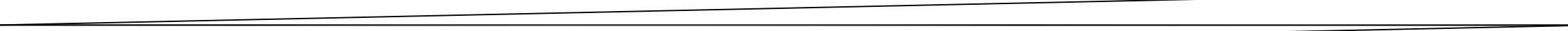
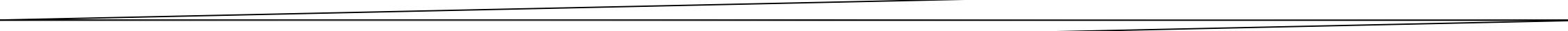
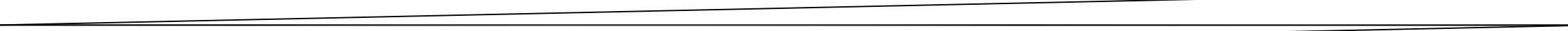
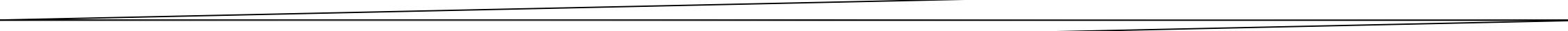
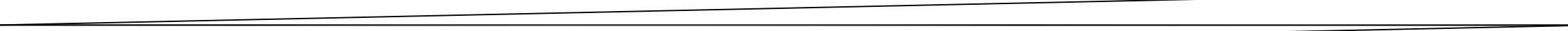
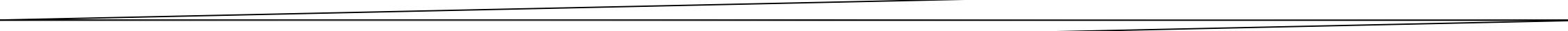
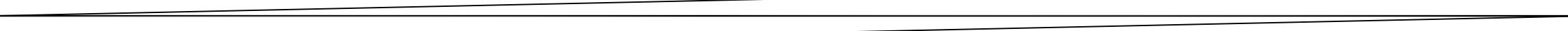
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная разметка слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой
	4-ая от осевой
	3-я от осевой
	2-ая от осевой
	1-ая от осевой

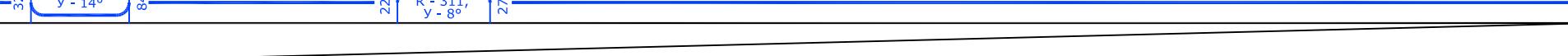
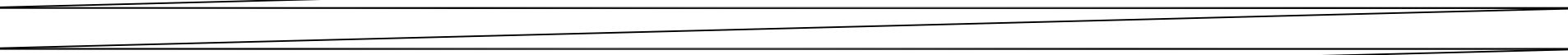
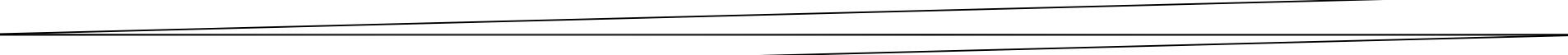
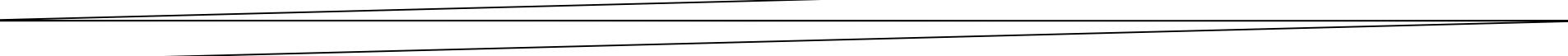


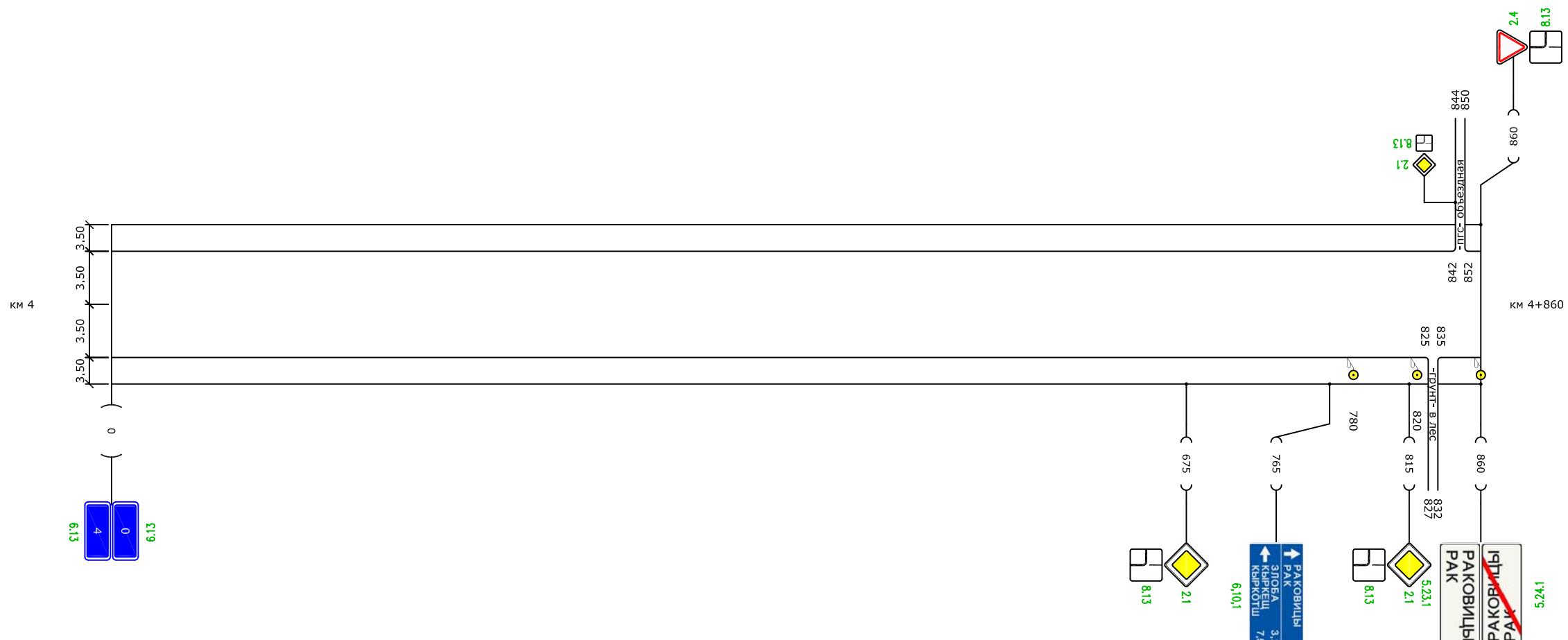
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
	3-я от осевой
	4-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

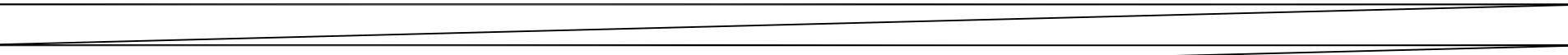
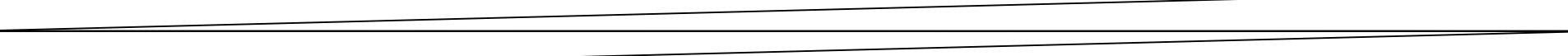
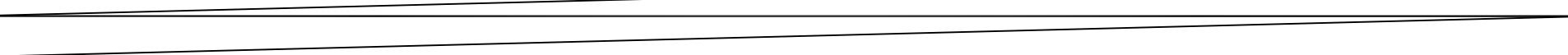
Элементы дороги в продольном профиле									
Элементы дороги в плане									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой									
Горизонтальная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table>	4-ая от осевой		3-я от осевой		2-ая от осевой		1-ая от осевой	
4-ая от осевой									
3-я от осевой									
2-ая от осевой									
1-ая от осевой									



Горизонтальная дорожная разметка по осевой									
Горизонтальная разметка справа	<table border="1"> <tr> <td>1-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2-ая от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3-я от осевой</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4-ая от осевой</td> <td></td> </tr> </table>	1-ая от осевой		2-ая от осевой		3-я от осевой		4-ая от осевой	
1-ая от осевой									
2-ая от осевой									
3-я от осевой									
4-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									

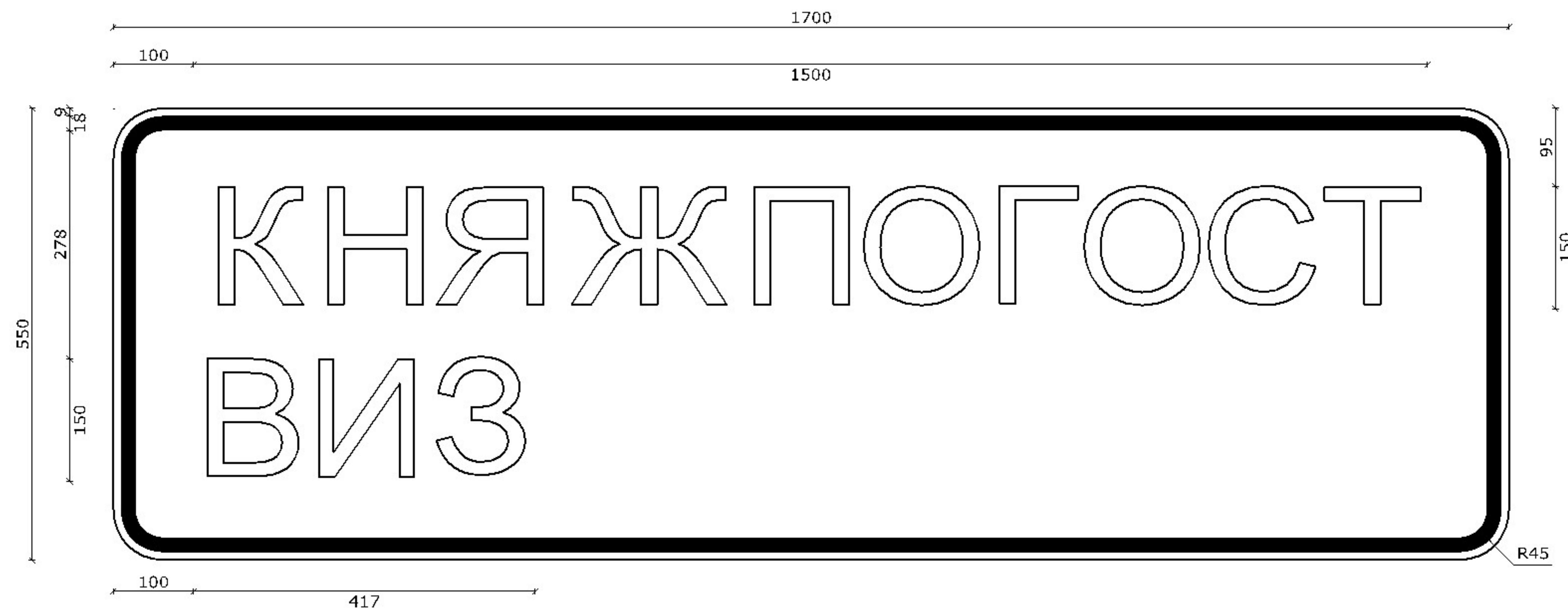
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная разметка слева	4-ая от осевой
	3-я от осевой
	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
	3-я от осевой
	4-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование проектной организации	Наименование автомобильной дороги	Участок
ООО "ПроектГрупп"	с. Княжпогост - д. Rakovitsy	км 4 - км 4+860

5.23.1 Княжпогост



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.94 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 слева

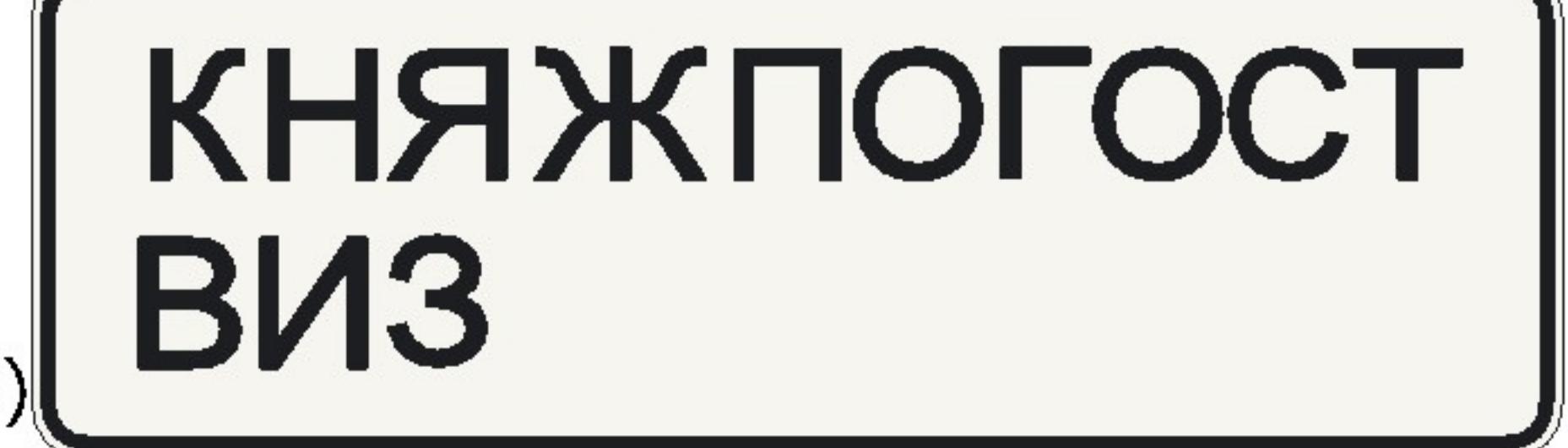
Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Фон знака: белый

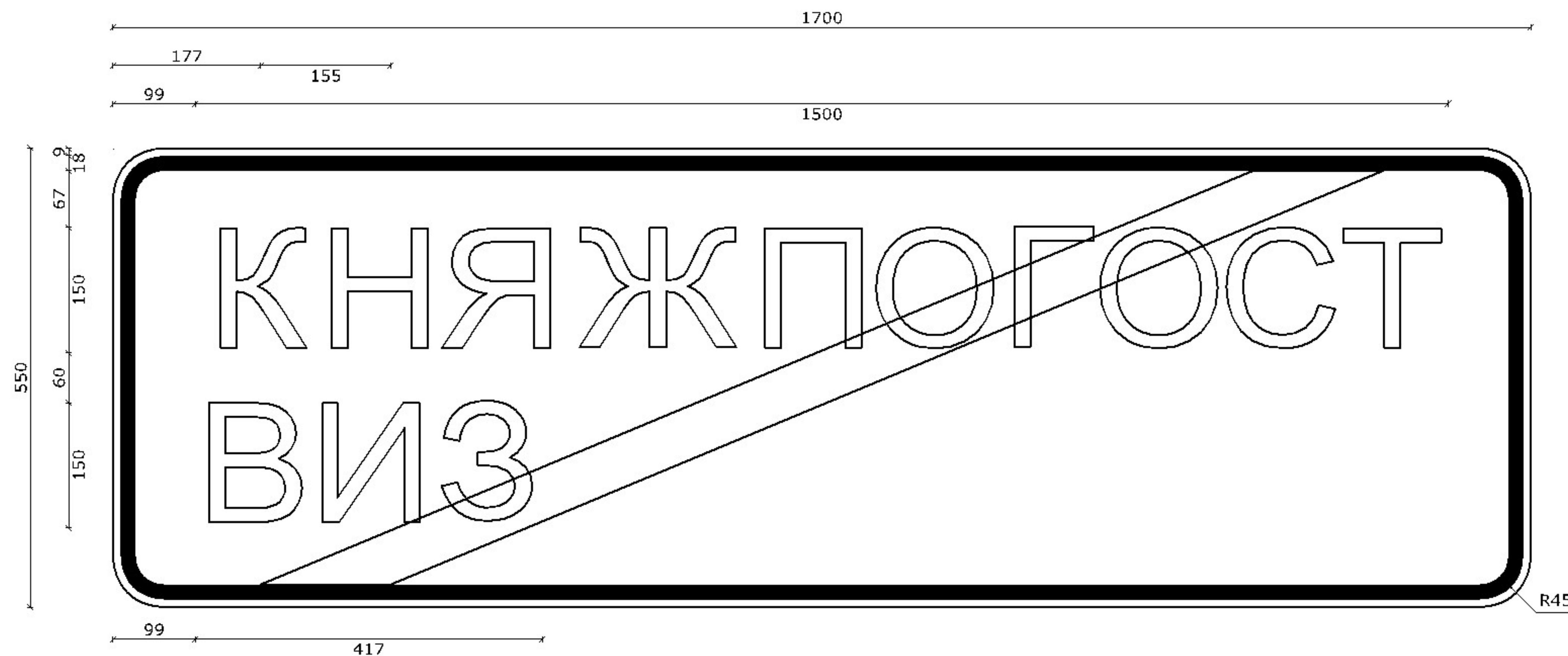
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Княжпогост



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.94 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000 слева

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.23.1 Раковицы



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.77 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 4+860 справа

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Фон знака: белый

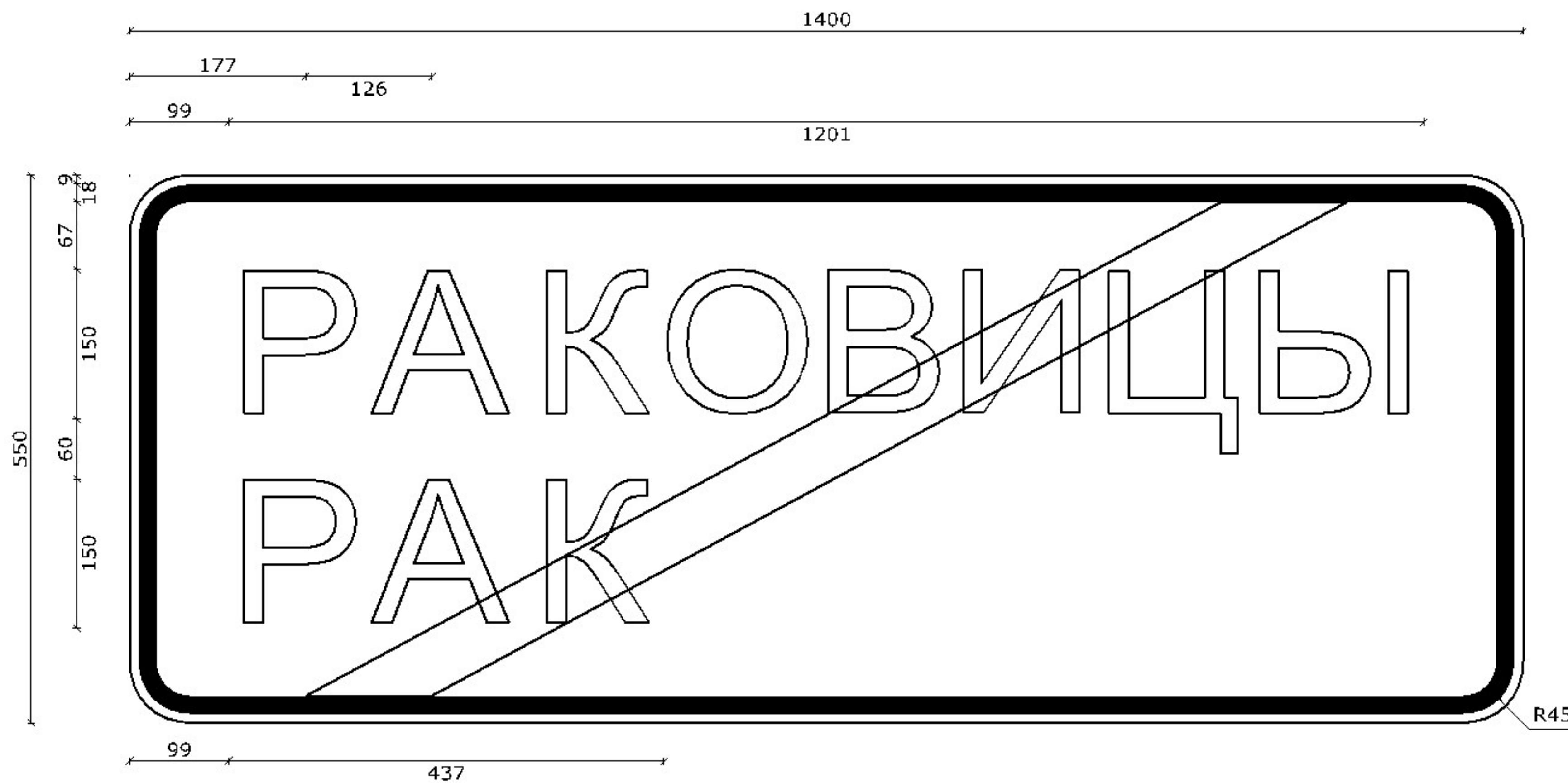
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Раковицы



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.77 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 4+860 справа

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Раковицы, Злоба, Кыркеш



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 4.65 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 4+763 справа

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Участок: 0,000 - 4,860 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+678	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+310	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	2		4+675	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	2		4+815	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	2		4+844	Требуется установить	1	слева на примыкании
6	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+660	Требуется установить	1	слева
7	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+347	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	2		4+860	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
9	3.20	Обгон запрещен	2		1+160	Требуется установить	1	справа
10	3.20	Обгон запрещен	2		1+494	Требуется установить	1	справа
11	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+756	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
12	5.23.1	Начало населенного пункта		0,94	0+000	Требуется установить	1	слева
13	5.24.1	Конец населенного пункта		0,94	0+000	Требуется установить	1	слева
14	5.23.1	Начало населенного пункта		0,77	4+860	Требуется установить	1	справа
15	5.24.1	Конец населенного пункта		0,77	4+860	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	

		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
16	6.10.1	Указатель направления		4,65	4+765	Требуется установить	1	справа
17	6.13	Километровый знак	2		0+000	Требуется установить	2	справа
18	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
19	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
20	6.13	Километровый знак	2		3+000	Требуется установить	2	справа
21	6.13	Километровый знак	2		4+000	Требуется установить	2	справа
22	6.13	Километровый знак	2		5+000	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.13	Направление главной дороги	2		4+675	Требуется установить	1	справа
24	8.13	Направление главной дороги	2		4+815	Требуется установить	1	справа
25	8.13	Направление главной дороги	2		4+860	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					0	
		Всего перенести:					0	
		Всего демонтировать:					0	
		Всего требуется установить:					31	
		Всего:					31	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы
Участок: 0,000 - 4,860 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
1+160	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+494	справа	3.20	Обгон запрещен	Участок с ограниченной зоной видимости
1+756	справа	3.21	Конец зоны запрещения обгона	Конец участка с ограниченной зоной видимости

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы

Участок: 0,000 - 4,860 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+497	0+501	4/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+506	0+510	4/3	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
3	1+481	1+485	4/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
4	1+490	1+494	4/3	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			16/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: с. Княжпогост - д. Раковицы
 Участок: 0,000 - 4,860 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080	с. Княжпогост - д. Раковицы	3/3	80	0	80	Слева
2	4+780	4+860	с. Княжпогост - д. Раковицы	3/3	80	0	80	Справа
Итого:				6/6	160	0	160	