

УТВЕРЖДАЮ:

**Руководитель администрации
муниципального района «Княжпогостский»:**

_____ / В.И. Ивочкин

«____ » 2017 г.

Приложение № 36
к постановлению
администрации
МР «Княжпогостский»
от 04 июня 2018г. № 203

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**по автомобильной дороге:
«подъезд до д. Политовка»
км 0+000 – км 2+926**

Генеральный директор ООО «ПроектГрупп»

_____ / Копылов Д.О.

Главный инженер

_____ / Новосельцев П.А.

Схема размещения объекта



- начало участка дороги



- конец участка дороги



- траектория проезда дорожной лаборатории



Место дислокации объекта:

Республика Коми, район Княжпогостский,
автомобильная дорога «подъезд до д. Политовка»
км 0,000 – км 2,926

	Широта, N	Долгота, E
Начало:	62°23'25.1"	50°43'43.1"
	62.390302	50.728643
Конец:	62°22'24.5"	50°43'40.5"
	62.373465	50.727918

Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) выполнен по автомобильной дороге «подъезд до д. Политовка» км 0,000 – км 2,926.

Дорога обеспечивает экономические и хозяйствственные связи. Дорога обслуживает транспортные связи сельского хозяйства и торговых организаций.

Административный район расположения автомобильной дороги: Республика Коми, Княжпогостский район.

Категория, а/д: V (км 0,000 – км 2,926).

Начало автомобильной дороги (км 0,000) соответствует пересечению с, а/д «Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар», конец (км 2,926) – соответствует границе зоны обслуживания.

На всем протяжении, дорога имеет следующие примыкания: к дому (км 1+563), к дому (км 1+631), к дому (км 1+712).

Тип покрытия и ширина проезжей части: асфальтобетонное покрытие шириной от 2,5 до 3,2 м на протяжении всего участка.

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "ПроектГрупп" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

- ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 33151-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
- ГОСТ 33176-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
- ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
- ГОСТ 33025-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия.
- ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
- ГОСТ 33127-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация.
- ГОСТ 33128-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования.
- ГОСТ 33150-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

- ГОСТ-Р 52605-2006. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования
- Условия эксплуатации железнодорожных переездов. Утв. приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. №237.

Для проведения полевых работ была использована передвижная дорожная лаборатория КП-514СМП-07 на базе автомобиля Тойота Лэнд Крузер Прадо (свидетельство о поверке №039818. Действительно до 08 июля 2018 года, выданное ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний имени Б. А. Дубовикова в Саратовской области»).

Использование лаборатории обеспечивало фиксацию в автоматическом режиме данных в части:

- протяженность;
- продольные уклоны;
- расстояние видимости в продольном профиле;
- радиусы кривых в плане;
- поперечные уклоны проезжей части;
- видео и фото фиксацию в границах полосы отвода.

Определение линейной протяженности автомобильных дорог осуществлялось при помощи датчика пройденного пути дорожной лаборатории и системы глобального позиционирования (GPS).

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

После проведения анализа вариантов прогнозируемого развития ситуации в системе обеспечения безопасности дорожного движения, выбранный вариант наиболее полно описывает все необходимые изменения в организации дорожного движения.

Проектом предусмотрено:

- установка дорожных знаков II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004;
- установка стационарного электрического освещения при его отсутствии в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33176-2014;
- устройство асфальтобетонного тротуара городского типа шириной 1.0 м по обеим сторонам дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33150-2014;
- мероприятия по обустройству примыканий: установка знаков приоритета на примыканиях (адресная привязка указана в ведомости по размещению дорожных знаков);
- установка знаков индивидуального проектирования 6.10.1 в соответствии с ГОСТ Р 52290; (адресную привязку см. «Ведомость дорожных знаков», а также «Эскизы ЗИП»);

- мероприятия по устройству транспортных и пешеходных ограждений и направляющих устройств в связи с высотой насыпи более 5 м на подходах к мостовым сооружениям в соответствии с п. 8.1.5 ГОСТ Р 522289 – 2004 (адресная привязка указана в ведомости наличия пешеходных ограждений и в ведомости размещения барьераного ограждения).
- на основании специфики рекомендуемого варианта проектирования мероприятия по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения не требуется. Движение велосипедистов в жилых зонах осуществляется по пешеходным тротуарам в соответствии с СП 34.13330;
- При выборе места установки дорожных знаков учтены местные условия, оценена возможная видимость в светлое и темное время суток, удобство содержания знака, а также возможность предотвращения случайных и преднамеренных повреждений знаков.
- Пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах, присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 3,5м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3м. от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений. Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,0 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках (СП 59.13330.2012). Выбор мест их размещения осуществляют с учетом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов. Пешеходные переходы оборудованы дорожными знаками, разметкой, стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников). На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог, среднее освещение должно быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Повышение уровня освещенности достигают уменьшением шага опор, установкой дополнительных или более мощных ОП.

Характеристики пешеходного перехода

Число полос	Ширина дороги, м.	Освещенность дороги, Лк	Освещенность перехода, Лк	Высота опоры, м.	Мощность прожектора, Вт.
4-8	28	>30	>40	10-12	200
4-6	21	>15	>30	8-10	150
2-4	14	>10	>15	6-8	75
2	7	>6	>10	4-6	50

Организация очередности проезда на автомобильных дорогах, примыкающих, пересекающих, фактически продолжающих, автомобильную дорогу «подъезд до д. Политовка» км 0,000 – км 2,926, должна быть увязана с организацией очередности проезда на автомобильной дороге «подъезд до д. Политовка» км 0,000 – км 2,926.

Основные условные обозначения

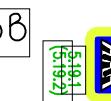
The diagram illustrates various road markings and signs with their descriptions:

- тротуар существующий (existing sidewalk)
- тротуар проектируемый (proposed sidewalk)
- барьерное ограждение существующее (existing barrier fence)
- барьерное ограждение проектируемое (proposed barrier fence)
- пешеходное ограждение существующее (existing pedestrian fence)
- пешеходное ограждение проектируемое (proposed pedestrian fence)
- парапетное ограждение существующее (existing parapet fence)
- парапетное ограждение проектируемое (proposed parapet fence)
- бордюрный камень (curbstone)
- сигнальные столбики существующие (existing signal poles)
- сигнальные столбики проектируемые (proposed signal poles)
- искусственное освещение существующее (existing artificial lighting)
- искусственное освещение проектируемое (proposed artificial lighting)

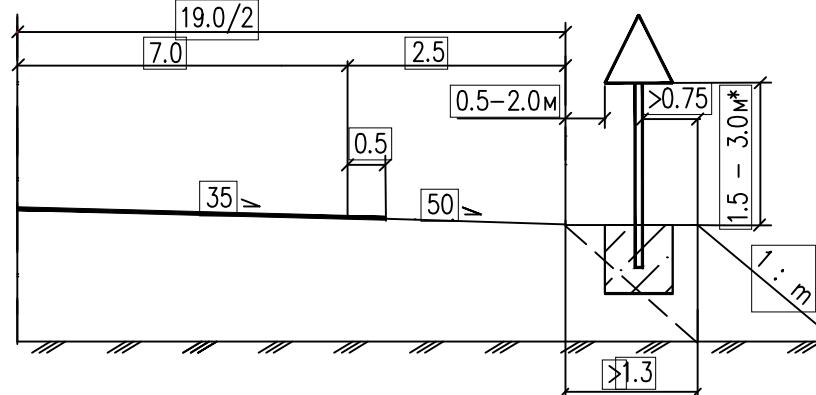
Technical drawing showing two configurations of a drainage pipe assembly. The top configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. The bottom configuration shows a vertical pipe segment with a horizontal pipe branch. Callouts provide the following information:

- Material:** материал трубы
- Quantity of points:** количество очков
- Attachment of the water discharge pipe axis:** привязка оси водопропускной трубы
- Dimensions:**
 - Top configuration: диаметр трубы Ø 2м I -20м; длина трубы
 - Bottom configuration: ж/б; 2 X 2м I -18м
- Shape:** форма поперечного сечения
- Notes:** - водопропускные трубы

Схема установки дорожных знаков



Схемы установки дорожных знаков индивидуального проектирования



Примечание: * - при установке знака в населенном пункте высота установки равна 2.0 - 4.0 м.

Дорожные знаки:

Дорожный знак, номер знака по ГОСТ Р 52289 - 2004

The diagram illustrates the placement of road signs according to GOST R 52289-2004. It shows three types of sign placement:

- существующий** (existing): indicated by a black dot.
- проектируемый** (planned): indicated by a grey dot.
- перенесенный** (moved): indicated by a black dot with an arrow.

Below the diagram, specific examples are shown:

- A red dashed box surrounds a sign that is neither accounted for nor planned, labeled as **неучтенный в ПОДД по данной дороге** (not accounted for in the PODD for this road).
- A green dashed box surrounds a sign that is accounted for, labeled as **учтенный в ПОДД по данной дороге** (accounted for in the PODD for this road).

Автобусная остановка

1.11 1.1 1.11
1.17
остановочная площадка (карман)

посадочная площадка

павильон

104
Горизонтальная дорожная разметка, номер по ГОСТ Р 51256-2011

1.1 1.25
1.24.1
1.14.1
1.1 переход
100

искусственная дорожная неровность

Мостовое сооружение

+550
начало моста
конец моста
р. Томь
название реки

шумовые полосы
1.6
1.1
2.1
- верти
номер

ТИП

назначени

Светофоры дорожные:

Diagram illustrating four types of traffic lights (T.1, T.1.l, T.6.d, P.1) with their respective logic symbols and labels:

- светофор Т.1
- светофор Т.1.л
- светофор Т.6.д
- светофор П.1

Тип покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное
- песчано-гравийная смесь
- грунт

The diagram shows two types of curves on a road plan:

- Left Curve:** A blue segment starting at point 626 and ending at point 711. It is labeled "начало кривой" (start of curve) and "конец кривой" (end of curve). The radius is given as $R = 130$, $y = 33^{\circ}$.
- Right Curve:** A red segment starting at point 626 and ending at point 711. It is labeled "угол поворота, градусы" (turn angle, degrees) and "конец кривой" (end of curve). The radius is given as $R = 50$, $y = 60^{\circ}$.

A note at the bottom left states: "радиус кривой, м" (curve radius, m).

Diagram illustrating the elements of a road in a longitudinal profile:

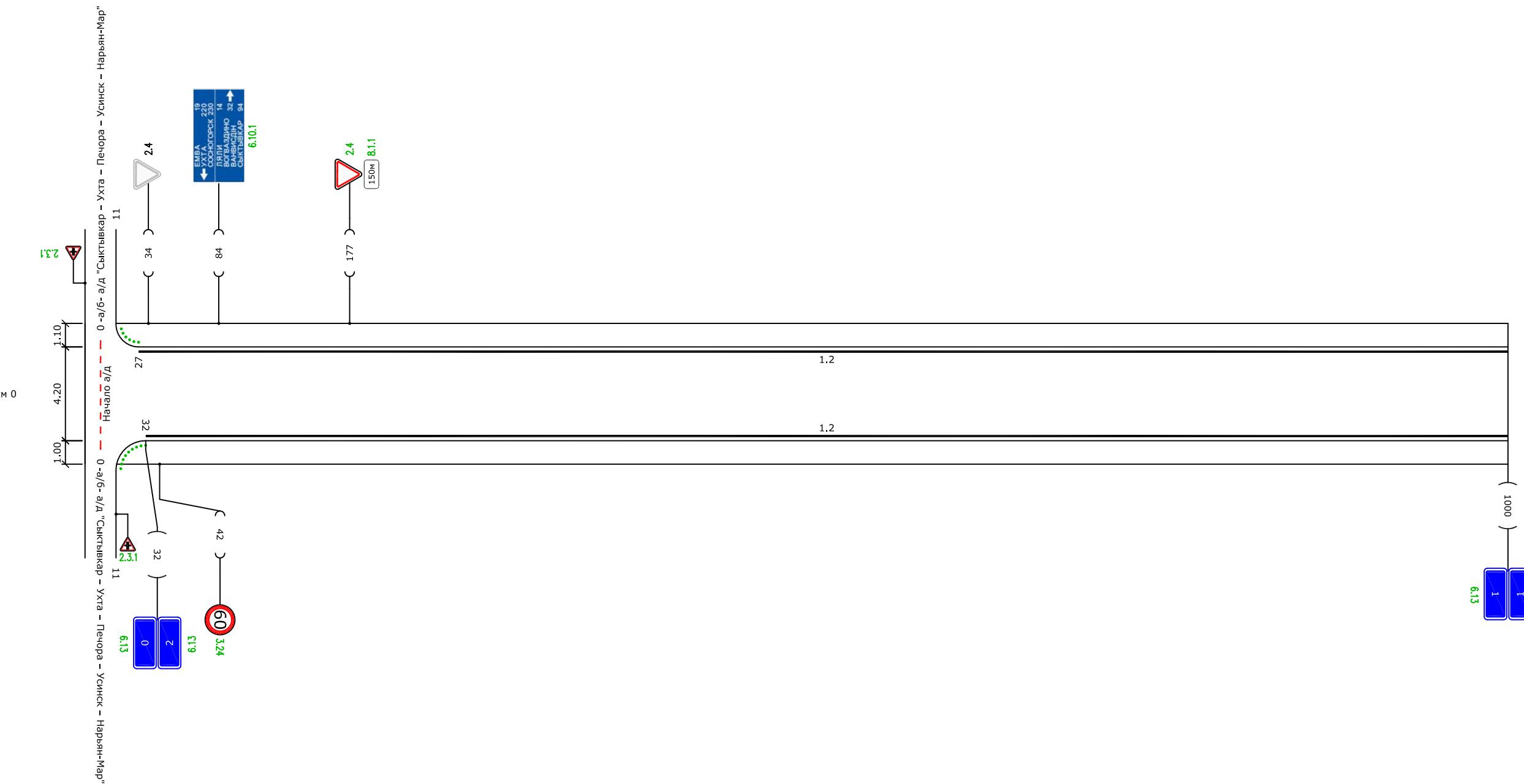
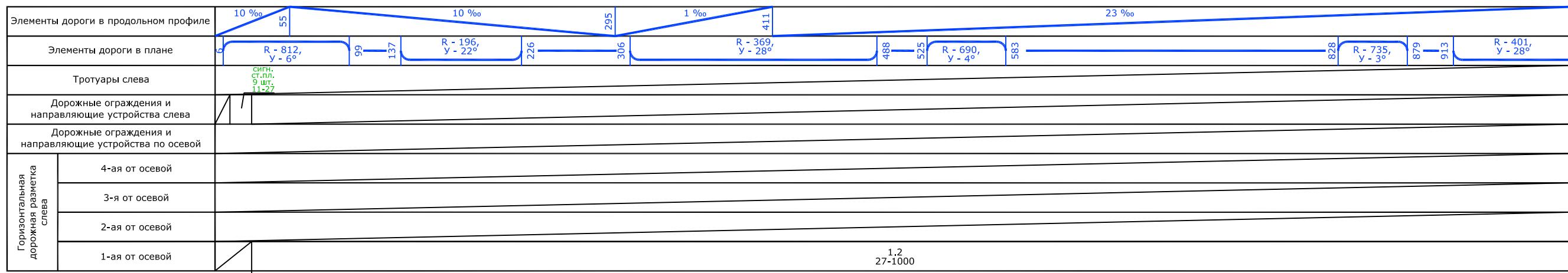
- выпуклая кривая** (convex curve) - labeled above the curve segment between x=50 and x=100.
- прямой участок** (straight segment) - labeled above the horizontal segment from x=100 to x=150.
- продольный уклон** (longitudinal slope) - labeled below the curve segment between x=50 and x=100.
- радиус кривой** ($R = 9493$ м) - labeled below the curve segment between x=50 and x=100.
- конец кривой** - labeled below the point where the curve ends at x=100.
- 50**, **100**, **150** - horizontal coordinates marked along the profile.
- 4**, **7** - vertical coordinates marked along the profile.

The diagram illustrates a railway crossing system. A horizontal track is shown with a wavy pattern. On the left, there is a small icon of a person near a barrier. On the right, a barrier labeled 'шлагбаум' is shown in a raised position. Above the track, a bell-shaped signal light is mounted on a post. Below the track, another bell-shaped signal light is mounted on a post. The text 'железнодорожный переезд' is written above the track, and 'звуковая сигнализация' is written below the second signal light. The number '+848' is placed near the end of the track.

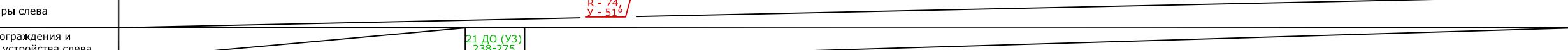
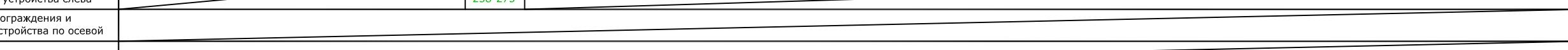
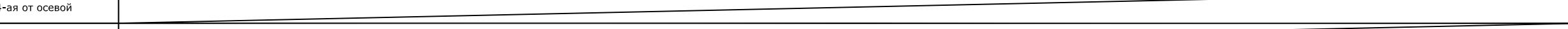
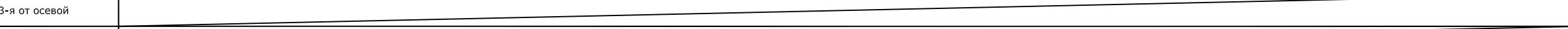
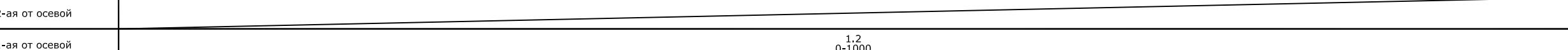
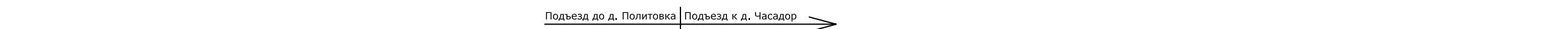
Схема установки сигнальных столбиков

Основные условные обозначения

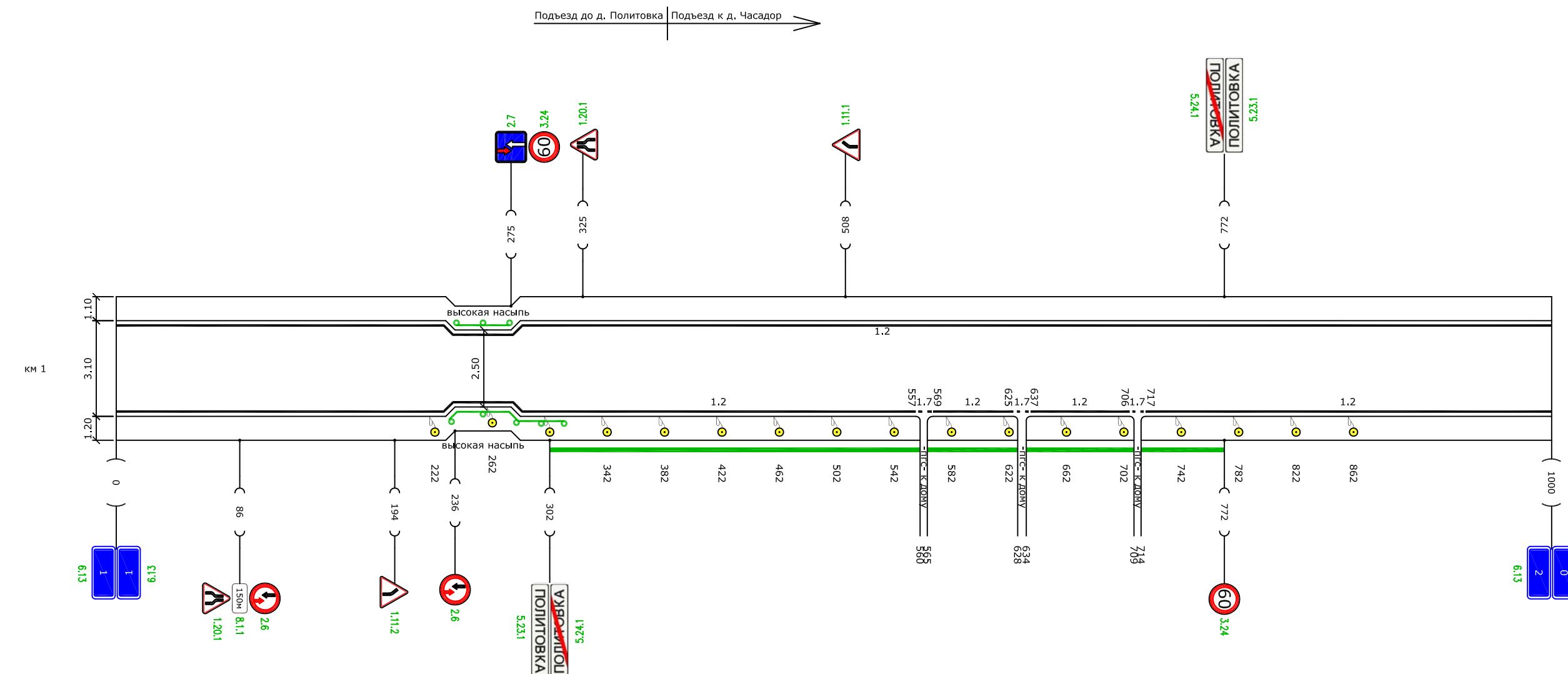
ООО "ПроектГрупп"



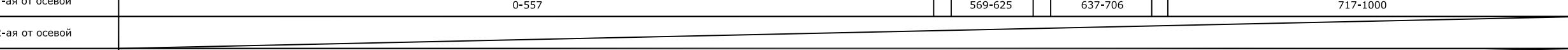
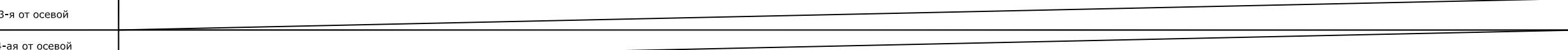
Горизонтальная дорожная разметка по осевой		
Горизонтальная разметка справа	1-ая от осевой	
	2-я от осевой	
	3-я от осевой	
	4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		сигн. ст.пл. 11 шт. 11-32
Тротуары справа		

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
направляющие устройства слева	
4-ая от осевой	
3-я от осевой	
2-ая от осевой	
1-ая от осевой	

0-1000



Нанимование проектной организациии	Нанимование автомобильной дороги
ООО "ПроектГруппа"	Подъезд до д. Политовка, подъезд к д. Часадор

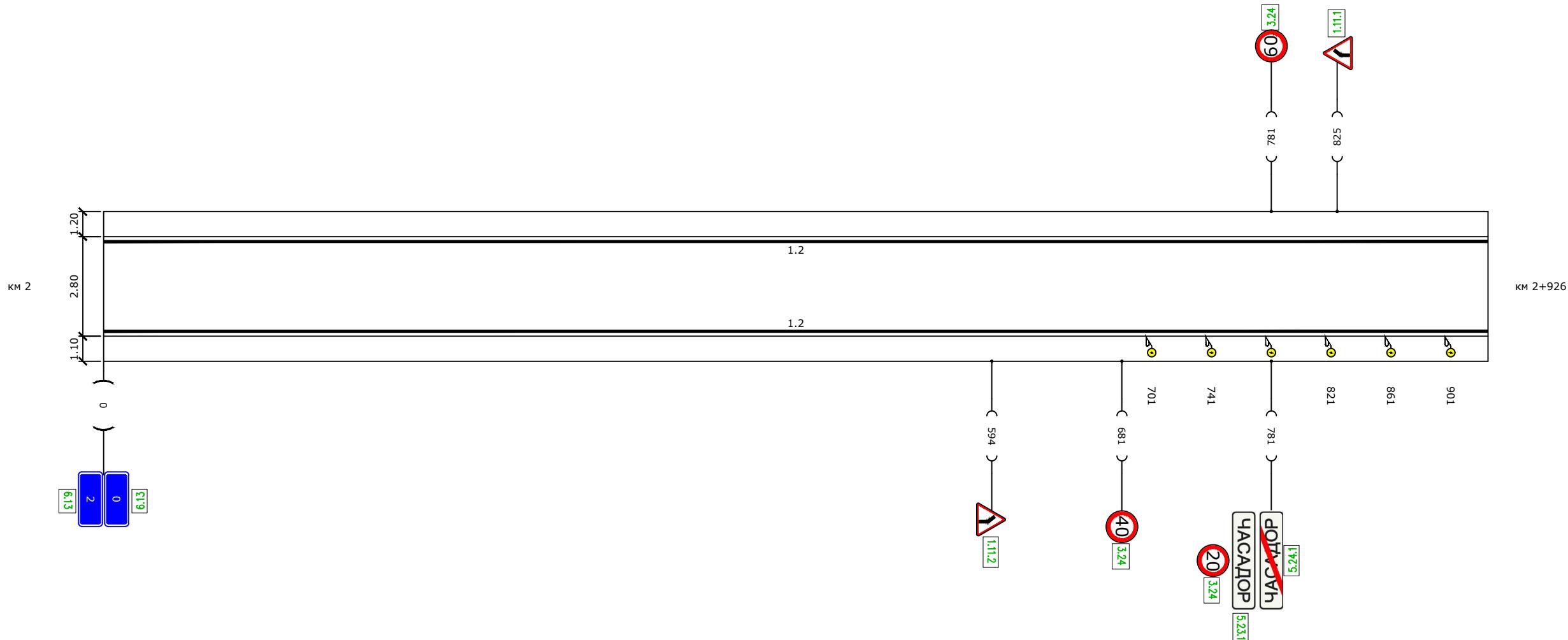
Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
1-ая от осевой	1.2 0-557
2-ая от осевой	1.2 557-569 1.7 625-637 1.7 706-716
3-я от осевой	1.2 569-625 1.2 637-706
4-ая от осевой	1.2 717-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

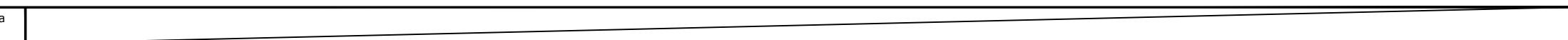
21 ДО (УЗ)
230-312ширина 1,0м;
материал а/б
302-560ширина 1,0м;
материал а/б
565-772

Участок	км 1 - км 2
Нанимование автомобильной дороги	Подъезд до д. Политовка, подъезд к д. Часадор

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
4-ая от осевой	
3-я от осевой	
2-я от осевой	
1-я от осевой	

1.2
0-926

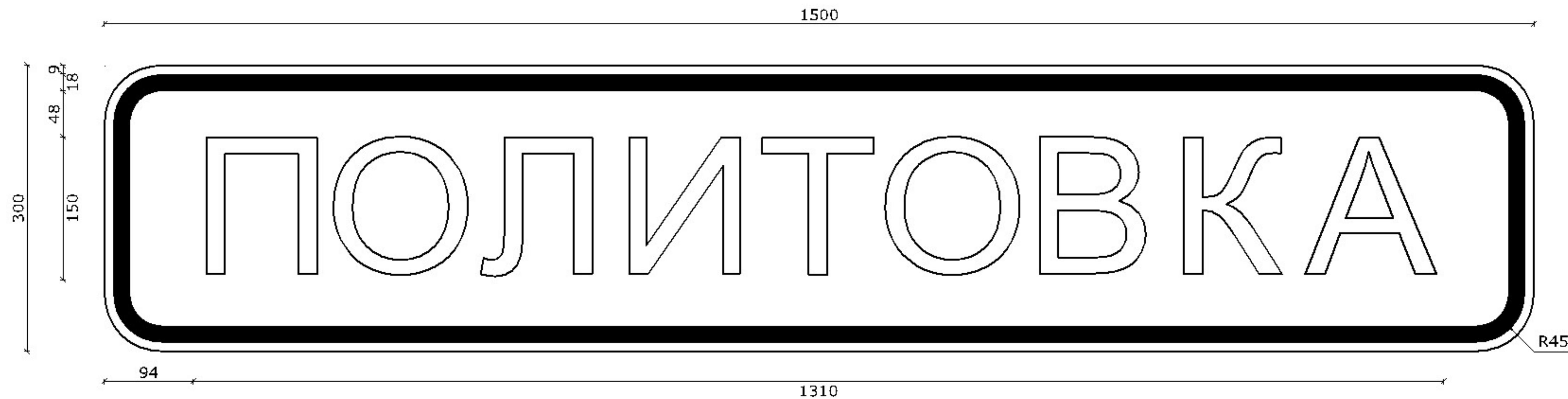


Горизонтальная дорожная разметка по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
1-ая от осевой	
2-я от осевой	
3-я от осевой	
4-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

1.2
0-926

Наименование проектной организации	Национальное агентство автомобильной дороги
Подъезд к д. Часадор	Участок

5.23.1 Политовка



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+302 справа, 1+772 слева

Дорога: Подъезд до д. Политовка

Фон знака: белый

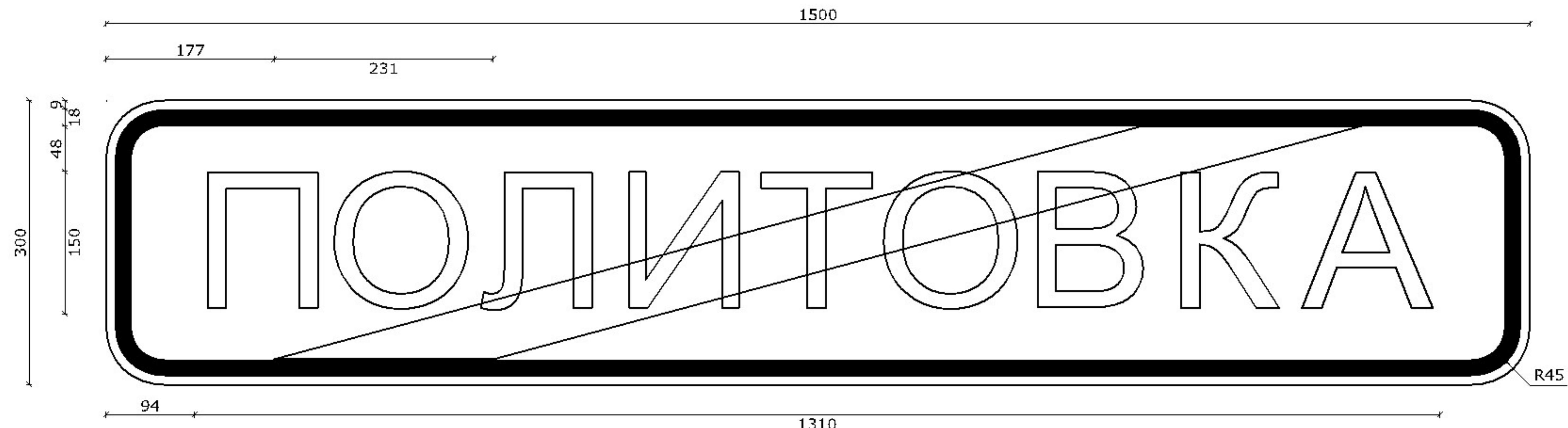
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

ПОЛИТОВКА

5.24.1 Политовка



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 1+302 справа, 1+772 слева

Дорога: Подъезд до д. Политовка

Фон знака: белый

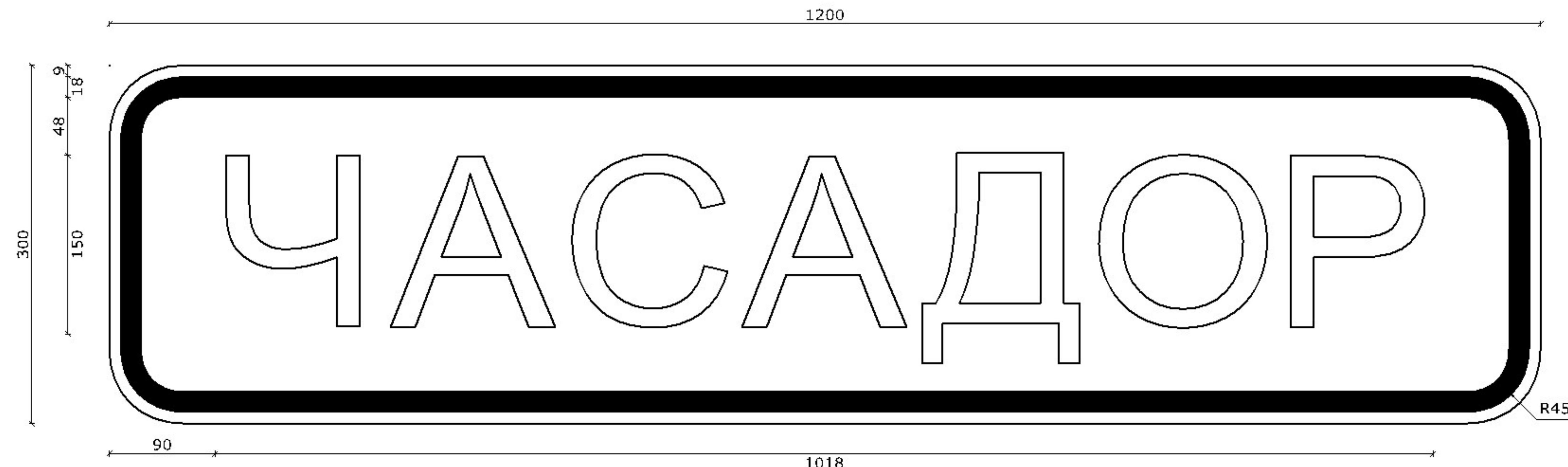
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.23.1 Часадор



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0.36 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+781 справа

Дорога: Подъезд до д. Политовка

Фон знака: белый

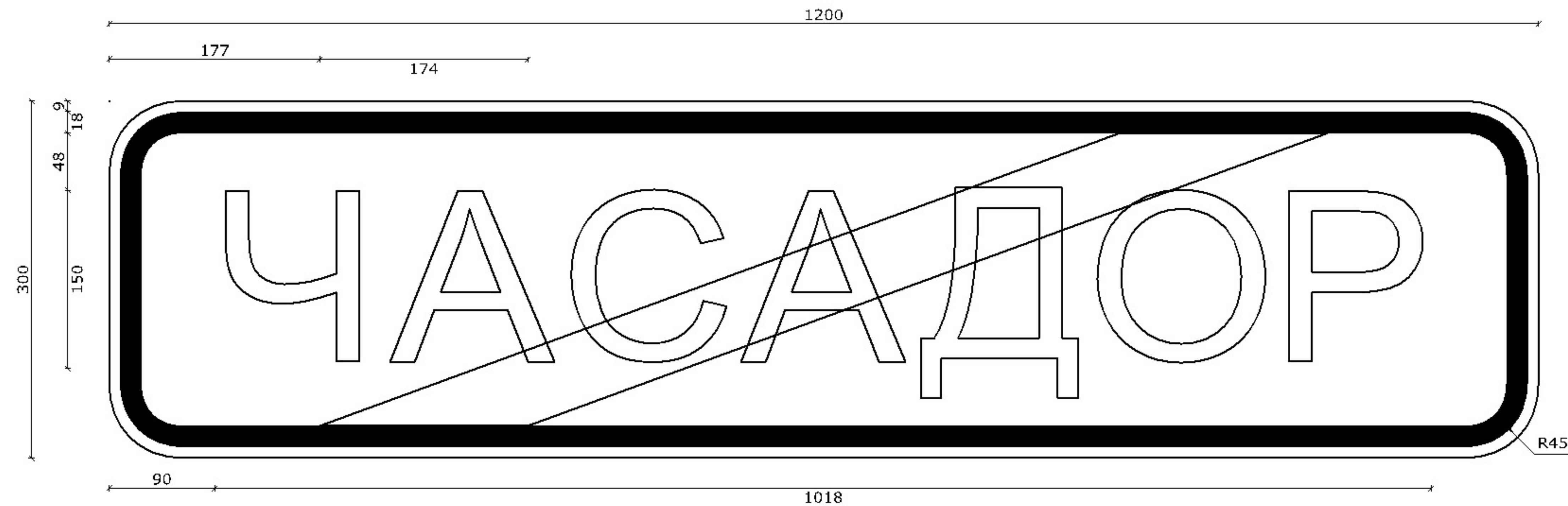
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



5.24.1 Часадор



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0.36 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 2+781 справа

Дорога: Подъезд до д. Политовка

Фон знака: белый

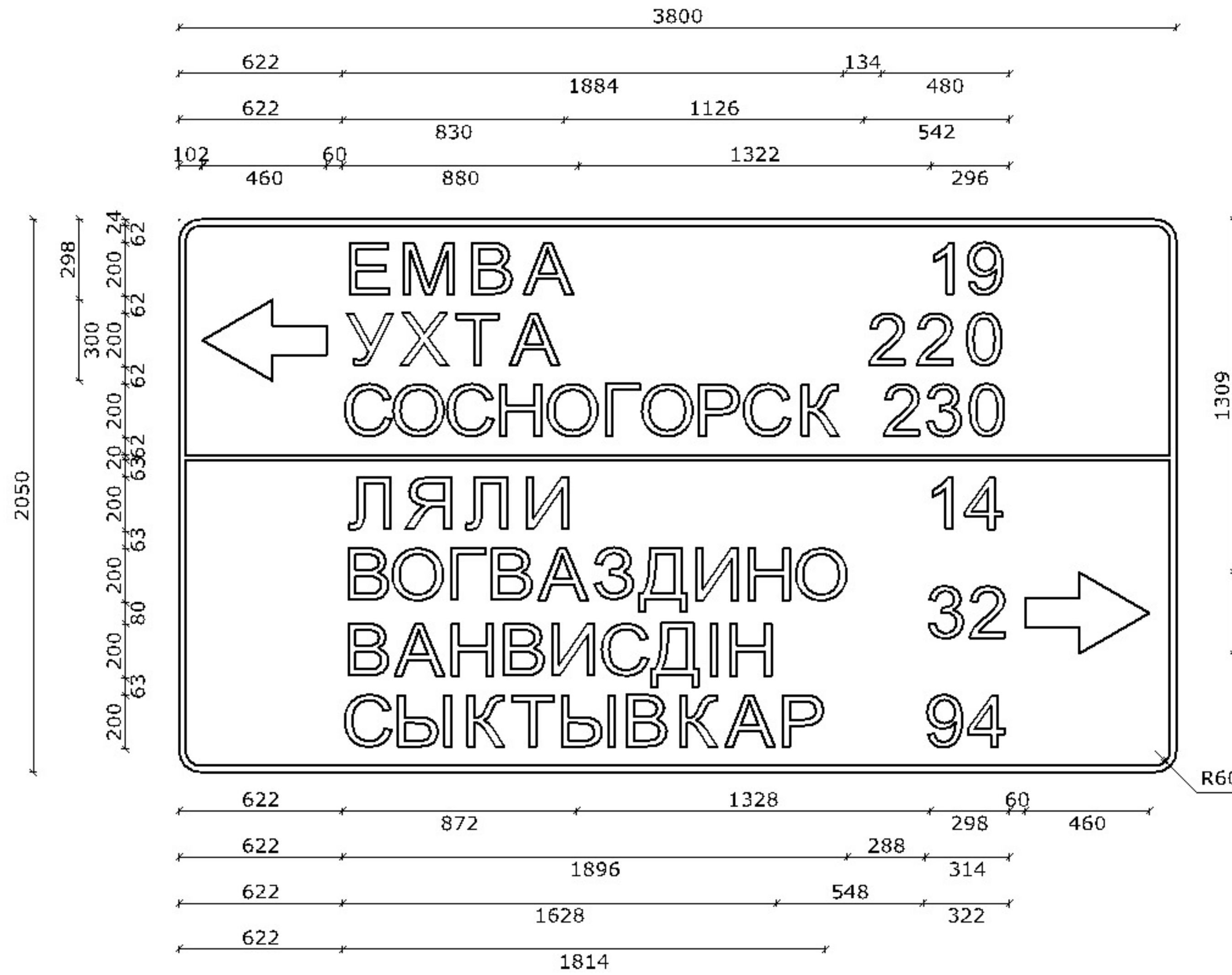
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



6.10.1 Емва, Ухта, Сосногорск, Ляли, Вогваздино, Сыктывкар



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 7.79 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+084 слева

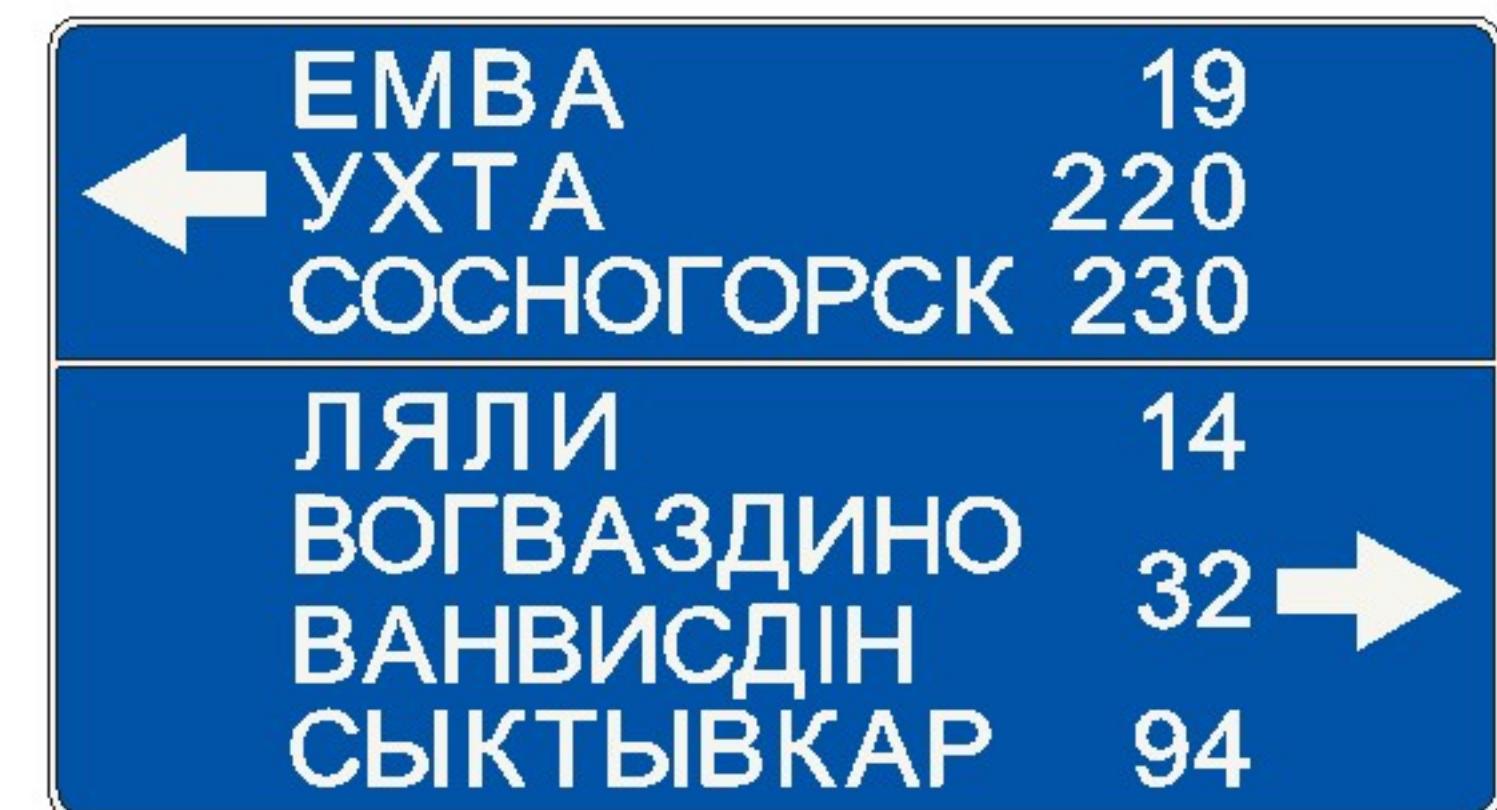
Дорога: Подъезд до д. Политовка

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: подъезд до д. Политовка

Участок: 0,000 - 2,926 км.

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: подъезд до д. Политовка
Участок: 0,000 - 2,926 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+508	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		2+825	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		1+194	Требуется установить	1	справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		2+594	Требуется установить	1	справа
5	1.20.1	Сужение дороги	2		1+086	Требуется установить	1	справа
6	1.20.1	Сужение дороги	2		1+325	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
8	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+011	Требуется установить	1	справа на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+034	Установлено	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+177	Требуется установить	1	слева
11	2.6	Преимущество встречного движения	2		1+086	Требуется установить	1	справа
12	2.6	Преимущество встречного движения	2		1+236	Требуется установить	1	справа
13	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		1+275	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+042	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+275	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+772	Требуется установить	1	справа

17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+681	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+781	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+781	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого временных:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
20	5.23.1	Начало населенного пункта		0,45	1+302	Требуется установить	1	справа
21	5.23.1	Начало населенного пункта		0,45	1+772	Требуется установить	1	слева
22	5.23.1	Начало населенного пункта		0,36	2+781	Требуется установить	1	справа
23	5.23.2	Начало населенного пункта		0,45	1+302	Требуется установить	1	справа
24	5.23.2	Начало населенного пункта		0,45	1+772	Требуется установить	1	слева
25	5.23.2	Начало населенного пункта		0,36	2+781	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
26	6.10.1	Указатель направления		7,79	0+084	Требуется установить	1	слева
27	6.13	Километровый знак	2		0+032	Требуется установить	2	справа
28	6.13	Километровый знак	2		1+000	Требуется установить	2	справа
29	6.13	Километровый знак	2		2+000	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки сервиса						
30	7.1	Пункт медицинской помощи	2		4+890	Требуется установить	1	справа
31	7.1	Пункт медицинской помощи	2		4+975	Требуется установить	1	справа
32	7.1	Пункт медицинской помощи	2		5+005	Требуется установить	1	слева
33	7.1	Пункт медицинской помощи	2		5+082	Требуется установить	1	слева
34	7.3	Автозаправочная станция	2		0+205	Требуется установить	1	справа
35	7.3	Автозаправочная станция	2		0+283	Требуется установить	1	справа

36	7.3	Автозаправочная станция	2		0+332	Требуется установить	1	слева
37	7.3	Автозаправочная станция	2		0+405	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					11	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
38	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+177	Требуется установить	1	слева
39	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+086	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					0	
		Итого перенести:					0	
		Итого демонтировать:					0	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					45	

Ведомость обоснования установки запрещающих знаков

Дорога: подъезд до д. Политовка
Участок: 0,000 - 2,926 км.

Адрес (км+м)	Месторасположение	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Обоснование установки
1	2	3	4	5
0+042	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Крутой спуск
1+275	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Сужение дороги
1+772	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Сужение дороги
2+681	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Начало населенного пункта
2+781	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	Начало населенного пункта
2+781	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	Начало населенного пункта

Ведомость размещения барьерного ограждения

Дорога: подъезд до д. Политовка
 Участок: 0,000 - 2,926 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+238	1+275	37	0	Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	высокая насыпь
2	1+230	1+312	82	0	Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	высокая насыпь
Итого:			119	0					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: подъезд до д. Политовка

Участок: 0,000 - 2,926 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+011	0+027	16/11	0	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+011	0+032	21/11	0	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:			37/22	0			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: подъезд до д. Политовка
Участок: 0,000 - 2,926 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+222	1+862	д. Политовка	17/17	640	0	640	Справа
2	2+701	2+901	д. Часадор	6/6	200	0	200	Справа
Итого:				23/23	840	0	840	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: подъезд до д. Политовка
 Участок: 0,000 - 2,926 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+302	1+560	д. Политовка	Справа	258	0	258
2	1+565	1+772	д. Политовка	Справа	207	0	207
Итого:					465	0	465