ПРОЕКТ

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190 – ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;  - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Решения Совета городского поселения «Емва» от 30.12.2013 года № I-15/90 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки городского поселения «Емва»;  - Устав городского поселения «Емва». |
| Соисполнители программы |  |
| Сроки и этапы реализации программы | c 01.01.2021 г. по 31.12.2025 г.  1 этап - 01.01.2021 г. - 31.12.2021 г.  2 этап - 01.01.2022 г. - 31.12.2022 г.  3 этап - 01.01.2023 г. - 31.12.2023 г.  4 этап – 01.01.2024 г – 31.12.2024 г.  5 этап – 01.01.2025 – 31.12.2025 г. |
| Программно-целевые инструменты программы |  |
| Подпрограммы | 1. Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Емва».  2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения». |
| Цели программы | - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;  - проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог местного значения общего пользования;  - сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения «Емва», обеспечивающих социально-экономические потребности населения. |
| Задачи программы | - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения «Емва», путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;  - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории автомобильной дороги, путём содержания и ремонта автомобильных дорог;  - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, процент;  - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, процент;  - объем расходов бюджета городского поселения на развитие транспортной системы, тыс. руб.;  - количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на кадастровый учет, км. |
| Основные мероприятия программы | - содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - улучшение состояния автомобильных дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;  - постановка на учет автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Объем бюджетных ассигнований программы (руб.) | Общий объем финансирования Программы – 97528,60136 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год– 23102,75500 тыс. рублей;  2022 год – 44397,38800 тыс. рублей;  2023 год – 17016,70212 тыс. рублей.  2024 год - 6569,71212 тыс. рублей  2025 год - 6442,04412 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из МБ 57268,57666 тыс. рублей  2021 год – 19050,31630 тыс. рублей;  2022 год – 22331,58800 тыс. рублей;  2023 год – 12263,21212 тыс. рублей.  2024 год - 1843,66212 тыс. рублей  2025 год - 1779,82812 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из РБ – 40259,9947 рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год – 4 052,43870 тыс. рублей;  2022 год – 22065,80000 тыс. рублей;  2023 год – 4753,49000 тыс. рублей.  2024 год - 4726,050000 тыс. рублей  2025 год - 4662,21600 тыс. рублей  Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2024 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета городского поселения «Емва» на 2021-2024 годы. |
| Система организации контроля за реализацией программы | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация городского поселения «Емва», в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и республиканским законодательством |

**1. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной системы поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной системы местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально - экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной системы поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной системы местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского поселения «Емва» (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной системы - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной системы возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере транспортной системы на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений администрации городского поселения «Емва», Совета городского поселения «Емва».

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» на 2021 - 2024 годы» (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- постановление Правительства РФ от 25.12.2015 Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития дорожного хозяйства поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Решения Совета городского поселения «Емва» от 30.12.2013 года № I-15/90 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки городского поселения «Емва».

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского поселения «Емва» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1. Основные понятия**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога**-  объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью,  защитные и искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог

- **защитные дорожные сооружения**- сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения**- сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты**- сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог**- сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность**- деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог**- администрация городского поселения «Емва»;

- **пользователи автомобильными дорогами**- физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги**- комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги**- комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги**- комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги**- комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2. Характеристика программы**

Развитие транспортной системы городского поселения «Емва» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры муниципального района «Княжпогостский» в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Городское поселение «Емва» расположено в центральной части Республики Коми, образовано согласно закону 78-РЗ от 5.03.2006 г. о «Территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми».

В состав муниципального образования входят город районного значения Емва, поселки сельского типа Кылтово, Чуб, село Княжпогост, деревни Злоба, Керес, Кыркещ, Половники, Раковицы, Удор.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Удаленность от районного центра, км | Вид транспортного сообщения |
| 1 | г. Емва | районный центр | Автомобильный, ж/д |
| 2 | пст. Кылтово | 54,0 | Автомобильный |
| 3 | пст. Чуб | 39,0 | ж\д |
| 4 | с. Княжпогост | 1,5 | Автомобильный, водный |
| 5 | д. Удор | 5,0 | Автомобильный, водный |
| 6 | д. Раковицы | 7,0 | Автомобильный, водный |
| 7 | д. Злоба | 9,0 | Автомобильный, водный |
| 8 | д. Керес | 18,0 | Автомобильный, водный |
| 9 | д. Кыркещ | 15,0 | Автомобильный, водный |
| 10 | д. Половники | 17,0 | Автомобильный, водный |

Городское поселение «Емва» обладает довольно развитым транспортным комплексом – магистральные автомобильная и железная дороги. Однако в полной мере этими видами транспорта могут воспользоваться лишь жители центра поселения – г. Емва.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта, переправа через р. Вымь. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются следующими видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

В г. Емва организовано внутригородское сообщение по маршруту № 41 Аэропорт – Устье-зад.

Уровень автомобилизации в поселении составляет порядка 430 авт./1000 жит.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям Поселения, происходит в основном на придомовых участках. На территории г. Емва хранение автомобилей производится также в одноэтажных гаражах боксового типа (располагаемых массивами или отдельно).

На территории поселения в г. Емва располагаются 2 АЗС, а также 1 АГЗС. Крупные станции технического обслуживания автомобилей отсутствуют, ремонт и обслуживание производится в мелких СТО, располагаемых на территории гаражных массивов.

Структура улично-дорожной сети города представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему с выраженным продольным направлением, представленным магистральными улицами – ул. Дзержинского, ул. Дорожная, ул. 60 лет Октября, являющимися продолжением а/д Сыктывкар – Ухта. Также важными продольными связями являются улицы: Коммунистическая, Октябрьская, Пионерская, Калинина, Волгоградская, Сенюкова.

В поперечном направлении ярко выраженные основные направления отсутствуют, в качестве опорных можно выделить следующие улицы – ул. Хвойная–ул. Подгорная, ул. Московская, ул. Мечникова, ул. Гущина, ул. Первомайская, ул. 30 лет Победы, ул. Авиационная, ул. Куратова.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 71 км, с твердым покрытием – 41,1 км, в т. ч. с усовершенствованы – 34,9 км. Протяженность тротуаров – 7,5 км, ширина проезжих частей составляет – 4-8 м.

Плотность магистральной сети на застроенных территориях составляет – 1,2 км/кв. км.

Прохождение по территории города вдоль р. Вымь железнодорожной магистрали и наличие разветвленной сети подъездных путей разобщает городской центр, основные селитебные районы и прибрежные городские территории. Через железнодорожные пути организованы регулируемые переезды: по ул. Московская, ул. Куратова, ул. Сенюкова.

Улично-дорожная сеть г. Емва в основном отвечает сложившимся в городе направлениям главных транспортных связей. Однако, имеют усовершенствованное покрытие и благоустроены в большей степени улицы и дороги центральной части. Наличие объездной дороги города благоприятно сказывается на транспортной ситуации в его селитебной части, в то же время отсутствует достаточное количество выходов городских улиц и дорог на данную трассу.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков улиц, автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на транспортную систему в бюджете городского поселения «Емва» эксплуатационное состояние значительной части улиц и дорог Поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы 3 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Поселения в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 № 16.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те ее участки, по которым проходят автодороги местного значения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2020 года количество автомобилей составляет 5700 шт.

Уровень автомобилизации в поселении составляет порядка 430 авт./1000 жит.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям Поселения, происходит в основном на придомовых участках. На территории г. Емва хранение автомобилей производится также в одноэтажных гаражах боксового типа (располагаемых массивами или отдельно).

гаражах.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом являются автобусы для перевозки жителей г. Емва по маршруту № 41 «Аэропорт – Устье-Зад».

На территории Поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не полностью благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Поселения дорожно-транспортных происшествий не так много, в перспективе, из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным ОГИБДД ОМВД России по Княжпогостскому району являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)-окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета городского поселения «Емва». Привлечение средств бюджета Поселения учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Поселения на соответствующий финансовый год и с учетом

дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 97528,60136 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и**

**характера передвижения населения и перевозок грузов**

1. Прогноз социально – экономического и градостроительного развития городского поселения «Емва».

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие Поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие Поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого и среднего предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого и среднего предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики Поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое и среднее предпринимательство.

2. Прогноз транспортного спроса городского поселения «Емва», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с малым количеством предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения «Емва».

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Поселении.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, АЗС на территории городского поселения имеются.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п.11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью три поста;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения «Емва».

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и

капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети

автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2025 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2021 году - 460 автомобилей на 1000 жителей

в 2022 году - 500 автомобилей на 1000 жителей

в 2023 году - 550 автомобилей на 1000 жителей

в 2024 году – 600 автомобилей на 1000 жителей

в 2025 году – 650 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2021 до 2024 гг. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов

воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4. Перечень мероприятий по содержанию объектов транспортной системы**

1. Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития транспортной системы поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения «Емва».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

2. Мероприятия по развитию транспортной системы по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта,

включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и**

**велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**7. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

1. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**8.** **Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т. ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Поселения должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**9. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Емва». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 97528,60136 тыс. рублей.

**10. Оценка эффективности программных мероприятий**

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности:

–  развитие и совершенствование автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

– обеспечение безопасности дорожного движения.

В качестве индикаторов хода реализации Программы будут использоваться показатели состояния автомобильных дорог, объемов выполненных работ и расходов на их выполнение из бюджетов муниципальных образований и привлеченных финансовых источников, указанные в таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Индикаторы | 2020 год факт | Период реализации Программы | | | | |
| 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г | 2025г |
| Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, % | 63,4 | 64,0 | 68,0 | 70,0 | 75,0 | 75 |
| Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % | 95 | 95 | 98 | 100 | 100 | 100 |
| Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на кадастровый учет, км | 3,52 | 8,32 | 12,40 | 16,32 | 16,32 | 16,32 |

Методика оценки эффективности государственной Программы основана на следующих оценках:

1) оценка степени достижения целей и решения задач Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы определяется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) Программы и их плановых значений по формуле:



где:  - степень достижения целей (решения задач);

 - степень достижения показателя (индикатора) Программы;

 - количество показателей (индикаторов) Программы.

Степень достижения показателя (индикатора) Программы рассчитывается по формуле:



где:  - фактическое значение показателя (индикатора) Программы,

 - плановое значение показателя (индикатора) Программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),

или по формуле:

 (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального образования определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования Программы по формуле:



где: - уровень финансирования реализации Программы,

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию Программы,

 - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации Программы рассчитывается по следующей формуле:



Вывод об эффективности (неэффективности) реализации Программы (Подпрограммы) определяется на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации Программы | Критерий оценки эффективности, |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 - 0,79 |
| Эффективная | 0,8 - 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**11. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной системы**

Программа развития транспортной системы Поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной системы Поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально - экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа развития транспортной системы – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной системы различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе

комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной системы на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной системы предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной системы.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной системы в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**12. Основные цели и задачи, целевые индикаторы и показатели Программы**

Целью программы является:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;

- проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог местного значения общего пользования;

- сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Поселения, обеспечивающих социально-экономические потребности населения.

Для достижения поставленных целей предполагается решить следующие задачи:

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Поселения, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания и ремонта дорог;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках реализации программы предполагается осуществить финансирование конкретных объектов за счет средств бюджета городского поселения «Емва» и других дополнительных источников финансирования.

**13. Сроки и этапы реализации Программы**

Срок реализации программы: 2021 – 2025 годы.

**14. Перечень основных мероприятий Программы**

Программные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач и подразделяются на мероприятия по совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы, организационные мероприятия, а также мероприятия по финансированию капитальных и прочих расходов за счет средств бюджетов и внебюджетных источников.

Основные мероприятия программы:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
- проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- зимняя механизированная уборка дорог.

Успешное выполнение мероприятий программы позволит обеспечить:

- улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;

- безопасность дорожного движения.

За период реализации муниципальной программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог, планируется провести работы по инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию Программы мероприятий на 2021-2025 годы составляет 97528,60136 тыс. рублей.

Объемы финансирования программы и перечень объектов будут уточняться ежегодно, в пределах финансовых возможностей на реализацию Программы.

**15. Нормативное обеспечение Программы**

В процессе реализации программы и с учетом принятия муниципальных нормативно-

правовых актов на местном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

**16. Механизм реализации, организация управления и**

**контроль за ходом реализации Программы**

Муниципальным заказчиком Программы является администрация городского поселения «Емва». Администрация городского поселения «Емва» в ходе реализации Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей по выполнению намеченных мероприятий.

Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по

перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Одним из основных элементов управления Программой является перечень мероприятий по ее реализации.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляют по итогам каждого года администрация городского поселения «Емва», Совет городского поселения «Емва» в соответствии с их полномочиями, установленными федеральным, республиканским законодательством, нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления.

**17. Подпрограммы Муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва»**

Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» включает в себя следующие подпрограммы:

**1) Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, дворовых территорий, проездов, подъездов к многоквартирным домам на территории городского поселения «Емва».**

Цели подпрограммы:

- повышение эффективности расходов средств бюджета на ремонт автомобильных дорог;

- увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию;

- обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы:

- оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, дворовых территорий, проездов, подъездов к многоквартирным домам;

- капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, дворовых территорий, проездов, подъездов к многоквартирным домам;

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2) Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории городского поселения «Емва».**

Цели подпрограммы:

- предупреждение опасного  поведения  участников дорожного движения;

- обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи подпрограммы:

**-** совершенствование организации  движения  транспорта и пешеходов в местах повышенной опасности;

- повышение уровня обеспеченности автомобильных дорог общего пользования местного значения уличным освещением;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения средствами организации дорожного движения.

**ПОДПРОГРАММА**

**Развитие дорожного хозяйства на территории городского поселения «Емва»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва» |
| Наименование подпрограммы | Развитие дорожного хозяйства на территории городского поселения «Емва» |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ, Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», «Об утверждении Правил благоустройства территории городского поселения «Емва»», утвержденные Советом городского поселения «Емва» от 26.10.2017 № II-14/70 |
| Заказчик Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Разработчик Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Цели Подпрограммы | - повышение эффективности расходов средств бюджета на ремонт автомобильных дорог;  - увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию;  - обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог. |
| Задачи Подпрограммы | - инвентаризация и паспортизация дорог общего пользования местного значения;  - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, дворовых территорий, проездов, подъездов к многоквартирным домам;  - капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, улиц, дворовых территорий, проездов, подъездов к многоквартирным домам |
| Сроки реализации подпрограммы | 2021 – 2025 годы |
| Исполнители Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Источники финансирования | Бюджет городского поселения «Емва» |
| Объем средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы | Общий объем финансирования Программы – 97208,40635 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год– 22909,87400 тыс. рублей;  2022 год – 44270,07300 тыс. рублей;  2023 год – 17016,70212 тыс. рублей.  2024 год – 6569,71212 тыс. рублей  2025 год 6442,04412 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из МБ – 56948,41165 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год – 18857,4353 тыс. рублей;  2022 год – 22204,2730 тыс. рублей;  2023 год – 12263,21212 тыс. рублей.  2024 год - 1843,66212 тыс. рублей  2025 год 1779,82812 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из РБ – 40259,9947 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год – 4052,43870 тыс. рублей;  2022 год – 22065,8000 тыс. рублей;  2023 год – 4753,49000 тыс. рублей.  2024 год – 4726,05000 тыс. рублей  2025 год - 4662,21600 тыс. рублей  Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета городского поселения «Емва» на 2021-2025 годы. |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | - получение права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения;  - содержание дорог в зимний и летний периоды;  - ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;  - ремонт автомобильных дорог с грунтовым и щебеночным покрытием. |

**ПОДПРОГРАММА**

**Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Емва»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Емва» |
| Основание для разработки подпрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Федеральный закон РФ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» |
| Заказчик Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Разработчик Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Цели Подпрограммы | - повышение эффективности расходов средств бюджета на ремонт автомобильных дорог;  - увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения поселения, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию;  - обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения;  - обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог. |
| Задачи Подпрограммы | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний и летний периоды |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2021 – 2025 годы |
| Исполнители Подпрограммы | Администрация городского поселения «Емва» |
| Источники финансирования | Бюджет городского поселения «Емва» |
| Объем средств, направляемых на финансирование реализации мероприятий Подпрограммы | Общий объем финансирования Программы –320,196 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год– 192,88100 тыс. рублей;  2022 год – 127,31500 тыс. рублей;  2023 год – 0,000 тыс. рублей.  2024 год - 0,000 тыс. рублей  2025 год - 0,000 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из МБ – 320,196 тыс. рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год – 192,88100 тыс. рублей;  2022 год – 127,31500 тыс. рублей;  2023 год – 0,000 тыс. рублей.  2024 год - 0,000 тыс. рублей  2025 год - 0,000 тыс. рублей  Объем финансирования Программы из РБ – 0,000 рублей,  в том числе по годам реализации Программы:  2021 год – 0,000 тыс. рублей;  2022 год – 0,000 тыс. рублей;  2023 год – 0,000 тыс. рублей.  2024 год - 0,000 тыс. рублей  2025 год - 0,000 тыс. рублей  Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей соответствующих бюджетов.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2025 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета городского поселения «Емва» на 2021-2025 годы. |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Содержание дорог в зимний и летний периоды |

Приложение 1

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

на территории городского поселения «Емва»

**Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Номер и наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный  исполнитель | Срок начала и окончания реализации | Ожидаемый непосредственный результат | Последствия не реализации основных мероприятий программы | Связь с целевыми показателями (индикаторами) программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва» | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - постановка на учет автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 2 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками; | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 4 | Инвентаризация и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | АГП  «Емва» | 2021-2025 | постановка на учет автомобильных дорог общего пользования местного значения | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 6 | Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| 7 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения |
| 8 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 9. | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет | АГП «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками; | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 10 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных на маршрутах движения школьных маршрутов | АГП  «Емва» | 2021-2025 | - улучшение состояния дорог, в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;  - снижение доли автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | Повышение аварийности на дорогах и травматизма  населения | доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |

Приложение 2

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

на территории городского поселения «Емва»

**Сведения о степени выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевой программы, основного мероприятия целевой программы | Ответственный исполнитель | Плановый срок | | Фактический срок | | Результаты | | Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия 1 |
| начала реализации | окончания реализации | начала реализации | окончания реализации | запланированные | достигнутые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | **Программа: Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | **Подпрограмма 1 Развитие дорожного хозяйства на территории ГП «Емва»** | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 1 | Основное мероприятие: Содержание и ремонт автомобильных дорог, УДС (ГП) | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 2 | Основное мероприятие:  Содержание и ремонт автомобильных дорог, УДС (ДФ) | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 3 | Основное мероприятие:  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (РБ) | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 4 | Основное мероприятие: Реализация проекта «Народный бюджет» в сфере дорожной деятельности | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 5 | Основное мероприятие:  Организация осуществления перевозок водным транспортом | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 6 | Основное мероприятие:  Осуществление перевозок автомобильным транспортом | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 7 | Основное мероприятие:  Содержание УДС в рамках благоустройства | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 8 | Основное мероприятие:  Содержание УДС поселений в рамках реализации народных инициатив | АГП «Емва» | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 | 2021 | 2025 |  |
| 9 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных на маршрутах движения школьных маршрутов | АГП «Емва» | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 |  |
| 2 | **Подпрограмма 2:**  **Повышение безопасности дорожного движения на территории ГП «Емва»** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Основное мероприятие: Осуществление мероприятий по предупреждению и пресечению преступлений, профилактики правонарушений | АГП «Емва» | 2021 | 2024 | 2021 | 2024 | 2021 | 2024 |  |

1 При наличии отклонений плановых сроков реализации мероприятий от фактических приводится краткое описание проблем, а при отсутствии отклонений указы

Приложение 3

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной инфраструктуры

на территории городского поселения «Емва»

**Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Целевой показатель (индикатор) | Единица  измерения | Значения целевых показателей (индикаторов) | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная [программа](file:///E:\Программы\программа%20Синдор%20дорожно%20транспортная%20сеть.doc#Par37) «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» на 2021-2024 годы» | | | | | |  |  |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | % | 63,4 | 64,0 | 68,0 | 69,0 | 69 |
| 2 | Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | % | 95 | 98 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, поставленных на кадастровый учет | км | 8,32 | 12,40 | 16,32 | 16,32 | 16,32 |

Приложение 4

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

на территории городского поселения «Емва»

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид нормативно - правового акта | Основные положения нормативно-правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Программа «Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва» | | |
| 1 | Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» | [Федеральный закон](http://base.garant.ru/12151931/) «О транспортной безопасности» | АГП «Емва» |
| 2 | Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации | [Федеральный закон](http://base.garant.ru/12129354/) «О техническом регулировании» и в [Федеральный закон](http://base.garant.ru/12157004/) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внедрения и применения инновационных технологий и материалов | АГП «Емва» |
| 3 | Федеральный закон «О внесении изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» | внесение изменения в [статью 1](http://base.garant.ru/12138258/1/#block_1) Градостроительного кодекса Российской Федерации в части установления нормативного понятия «улично-дорожная сеть» | АГП «Емва» |
| 4 | Федеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации» | внесение изменений в [Бюджетный кодекс](http://base.garant.ru/12112604/) Российской Федерации в части определения дополнительных источников доходов дорожных фондов | АГП «Емва» |

Приложение 5

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

на территории городского поселения «Емва»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы**

**за счет средств бюджета городского поселения «Емва»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. рублей) | | | | | ИТОГО |
| ГРБС | Рз Пр | КЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| **Муниципальная программа** | **Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва»** | **всего**  **АГП «Емва»** | **925** | **х** | **13**  **0 00 0000** | **200** | **23102,755** | **44397,388** | **17016,70212** | **6569,71212** | **6442,04412** | **97528,60136** |
| **МБ**  **19050,3163** | **МБ**  **22331,558** | **МБ**  **12263,21212** | **МБ**  **1843,66212** | **МБ**  **1779,82812** | **МБ**  **57268,57666** |
| **РБ**  **4052,43870** | **РБ**  **22065,800** | **РБ**  **4753,49000** | **РБ**  **4726,0500** | **РБ**  **4662,21600** | **РБ**  **40259,9947** |
| Подпрограмма 1 | Развитие дорожного хозяйства на территории ГП «Емва» | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 00 00000 | 200 | 22909,874 | 44270,073 | 17016,70212 | 6569,71212 | 6442,04412 | 97208,40635 |
| МБ  18857,4353 | МБ  22204,273 | МБ  12263,21212 | МБ  1843,66212 | МБ  1779,82812 | МБ  56948,41165 |
| РБ  4052,43870 | РБ  22065,80000 | РБ  4753,49000 | РБ  4726,0500 | РБ  4662,21600 | РБ  40259,9947 |
| Основное мероприятие 1.1 | Содержание дорог и ремонт автомобильных дорог, УДС (ГП) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А 00100 | 200 | МБ  1546,485 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  1546,485 |
| Основное мероприятие 1.2 | Содержание и ремонт автомобильных дорог, УДС (ДФ) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А 00409 | 200 | МБ  2817,17700 | МБ  2904,21844 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  5721,39544 |
| Основное мероприятие 1.3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (РБ) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А S2220 | 200 | 3086,96970 | 2941,21212 | 2941,21212 | 2941,21212 | 2941,21212 | 14851,81818 |
| МБ 30,8697000 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  117,64848 |
| РБ 3056,100000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  14703,300 |
| Основное мероприятие 1.4 | Реализация проекта «Народный бюджет» в сфере дорожной деятельности | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Б S2D00 | 200 | 1123,043 | 2246,557 | 0,000 | 0 | 0 | 3369,600 |
| МБ  126,70430 | МБ  246,557 | 0,000 | 0 | 0 | МБ  373,26130 |
| РБ  996,33870 | РБ  2000,000 | 0,000 | 0 | 0 | РБ  2996,33870 |
| Основное мероприятие 1.5 | Организация осуществления перевозок водным транспортом | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1В 00100 | 200 | МБ  5900,00000 | МБ  5900,00000 | МБ  5900,00000 | МБ  0,000 |  | 17700,00000 |
| Основное мероприятие 1.6 | Осуществление перевозок автомобильным транспортом | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Г 00100 | 200 | 8258,50000 | 8175,50000 | 8175,490 | 3628,500 | 3500,832 | МБ  31738,822 |
| МБ  8258,500 | МБ  8175,500 | МБ  6333,800 | МБ  1814,250 | МБ  1750,416 | МБ  26332,466 |
| РБ  0 | РБ  0 | РБ  1841,690 | РБ  1814,250 | РБ  1750,416 | РБ  5406,356 |
| Основное мероприятие 1.7 | Содержание УДС в рамках благоустройства | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 00000 | 200 | МБ  177,70000 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 |  | МБ  177,70000 |
| Основное мероприятие 1.8 | Содержание УДС | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 00100 | 200 | МБ  0,00 | МБ  1345,954 | МБ  0,00 | МБ  200,00 |  | МБ  1345,954 |
| Основное мероприятие 1.9 | На выполнение мероприятий по содержанию УДС | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 64599 | 200 | МБ  0,00 | МБ  3429,359 | МБ  0,00 | МБ  0,00 |  | МБ  3429,359 |
| Основное  мероприятие 1.10 | Содержание УДС поселений в рамках реализации народных инициатив | АГП  «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д74090 | 200 | 0,000 | МБ  0,00 | 0,000 | 0,000 |  | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.11 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных на маршрутах движения школьных маршрутов | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А S2990 | 200 | 0,00 | 17327,27273 | 0,000 | 0,00 |  | 17327,27273 |
| 0,00 | МБ  173,27273 | 0,000 | 0,00 |  | МБ  173,27273 |
| 0,00 | РБ  17154,00000 | 0,000 | 0,00 |  | РБ  17154,00000 |
| **Подпрограмма 2** | **Повышение безопасности дорожного движения на территории ГП «Емва»** | **АГП «Емва»** | **925** | **х** | **13**  **2 00 00000** | **200** | **МБ**  **192,88100** | **МБ**  **127,315** | **МБ**  **0,000** | **МБ**  **0,000** |  | **МБ**  **320,196** |
| Основное мероприятие 2.1 | Осуществление мероприятий по предупреждению и пресечению преступлений, профилактики правонарушений | АГП «Емва» | 925 | х | 13  2 1А 00100 | 200 | МБ  192,881000 | МБ 127,315 | МБ 0,000 | МБ  0,000 |  | МБ  320,196 |

Приложение 6

к Муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

на территории городского поселения «Емва»

**Ресурсное обеспечение**

**и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета городского поселения «Емва»**

**на реализацию муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, | Код бюджетной классификации | | | | Расходы (тыс. рублей) | | | | | ИТОГО |
| ГРБС | Рз Пр | КЦСР | ВР | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |  |  |  |
| **Муниципальная программа** | **Развитие транспортной системы на территории городского поселения «Емва»** | **всего**  **АГП «Емва»** | **925** | **х** | **13**  **0 00 0000** | **200** | **23102,755** | **44397,388** | **17016,70212** | **6569,71212** | **6442,04412** | **97528,60136** |
| **МБ**  **19050,3163** | **МБ**  **22331,558** | **МБ**  **12263,21212** | **МБ**  **1843,66212** | **МБ**  **1779,82812** | **МБ**  **57268,57666** |
| **РБ**  **4052,43870** | **РБ**  **22065,800** | **РБ**  **4753,49000** | **РБ**  **4726,0500** | **РБ**  **4662,21600** | **РБ**  **40259,9947** |
| Подпрограмма 1 | Развитие дорожного хозяйства на территории ГП «Емва» | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 00 00000 | 200 | 22909,874 | 44270,073 | 17016,70212 | 6569,71212 | 6442,04412 | 97208,40635 |
| МБ  18857,4353 | МБ  22204,273 | МБ  12263,21212 | МБ  1843,66212 | МБ  1779,82812 | МБ  56948,41165 |
| РБ  4052,43870 | РБ  22065,80000 | РБ  4753,49000 | РБ  4726,0500 | РБ  4662,21600 | РБ  40259,9947 |
| Основное мероприятие 1.1 | Содержание дорог и ремонт автомобильных дорог, УДС (ГП) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А 00100 | 200 | МБ  1546,485 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  1546,485 |
| Основное мероприятие 1.2 | Содержание и ремонт автомобильных дорог, УДС (ДФ) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А 00409 | 200 | МБ  2817,17700 | МБ  2904,21844 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  5721,39544 |
| Основное мероприятие 1.3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (РБ) | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А S2220 | 200 | 3086,96970 | 2941,21212 | 2941,21212 | 2941,21212 | 2941,21212 | 14851,81818 |
| МБ 30,8697000 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  29,41212 | МБ  117,64848 |
| РБ 3056,100000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  2911,80000 | РБ  14703,300 |
| Основное мероприятие 1.4 | Реализация проекта «Народный бюджет» в сфере дорожной деятельности | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Б S2D00 | 200 | 1123,043 | 2246,557 | 0,000 | 0 | 0 | 3369,600 |
| МБ  126,70430 | МБ  246,557 | 0,000 | 0 | 0 | МБ  373,26130 |
| РБ  996,33870 | РБ  2000,000 | 0,000 | 0 | 0 | РБ  2996,33870 |
| Основное мероприятие 1.5 | Организация осуществления перевозок водным транспортом | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1В 00100 | 200 | МБ  5900,00000 | МБ  5900,00000 | МБ  5900,00000 | МБ  0,000 |  | 17700,00000 |
| Основное мероприятие 1.6 | Осуществление перевозок автомобильным транспортом | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Г 00100 | 200 | 8258,50000 | 8175,50000 | 8175,490 | 3628,500 | 3500,832 | МБ  31738,822 |
| МБ  8258,500 | МБ  8175,500 | МБ  6333,800 | МБ  1814,250 | МБ  1750,416 | МБ  26332,466 |
| РБ  0 | РБ  0 | РБ  1841,690 | РБ  1814,250 | РБ  1750,416 | РБ  5406,356 |
| Основное мероприятие 1.7 | Содержание УДС в рамках благоустройства | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 00000 | 200 | МБ  177,70000 | МБ  0,00 | МБ  0,00 | МБ  0,00 |  | МБ  177,70000 |
| Основное мероприятие 1.8 | Содержание УДС | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 00100 | 200 | МБ  0,00 | МБ  1345,954 | МБ  0,00 | МБ  200,00 |  | МБ  1345,954 |
| Основное мероприятие 1.9 | На выполнение мероприятий по содержанию УДС | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д 64599 | 200 | МБ  0,00 | МБ  3429,359 | МБ  0,00 | МБ  0,00 |  | МБ  3429,359 |
| Основное  мероприятие 1.10 | Содержание УДС поселений в рамках реализации народных инициатив | АГП  «Емва» | 925 | х | 13  1 1Д74090 | 200 | 0,000 | МБ  0,00 | 0,000 | 0,000 |  | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.11 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, задействованных на маршрутах движения школьных маршрутов | АГП «Емва» | 925 | х | 13  1 1А S2990 | 200 | 0,00 | 17327,27273 | 0,000 | 0,00 |  | 17327,27273 |
| 0,00 | МБ  173,27273 | 0,000 | 0,00 |  | МБ  173,27273 |
| 0,00 | РБ  17154,00000 | 0,000 | 0,00 |  | РБ  17154,00000 |
| **Подпрограмма 2** | **Повышение безопасности дорожного движения на территории ГП «Емва»** | **АГП «Емва»** | **925** | **х** | **13**  **2 00 00000** | **200** | **МБ**  **192,88100** | **МБ**  **127,315** | **МБ**  **0,000** | **МБ**  **0,000** |  | **МБ**  **320,196** |
| Основное мероприятие 2.1 | Осуществление мероприятий по предупреждению и пресечению преступлений, профилактики правонарушений | АГП «Емва» | 925 | х | 13  2 1А 00100 | 200 | МБ  192,881000 | МБ 127,315 | МБ 0,000 | МБ  0,000 |  | МБ  320,196 |