УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель руководителя

администрации МР «Княжпогостский»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Л. Немчинов

ОТЧЕТ о ходе реализации и

оценке эффективности муниципальной программы

наименование муниципальной программы:

**«Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе»**

наименование ответственного исполнителя:

Отдел строительства, жилищно-коммунального и муниципального хозяйства муниципального района «Княжпогостский», администрации поселений, финансовое управление администрации МР «Княжпогостский»

отчетная дата**: 01.01.2015г.**

**1. Конкретные результаты реализации государственной программы, достигнутые за 2014 год**

Муниципальная программа **«Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе»**

 (далее – Программа) утверждена постановлением администрации муниципального района «Княжпогостский» от 6 декабря 2013 г. № 875.

Основной целью Программы является Обеспечение населения и экономики МР «Княжпогостский развитой и надежной транспортной инфраструктурой.

Для достижения поставленной цели определен ряд задач:

1.Содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры

2. Повышение качества управления транспортной инфраструктурой

3. Создание условий для реализации муниципальной программы.

Характеристиками достижения цели Программы являются показатели (индикаторы) Программы, они определяют конечные общественно-значимые результаты развития дорожной и транспортной системы, оценивают социальные и экономические эффекты для общества в целом и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации Программы и включенных в нее подпрограмм.

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 50,68%

2. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт 54%, Показатель выше программного на 14%

3. Удельный вес населения МР «Княжпогостский», обеспеченного услугами транспорта общего пользования, в общей численности населения района 99,34%

По итогам 2014 года достигнуты планируемые значения по показателям (индикаторам) Программы:

Произведен ремонт автомобильной дороги «Подъезд к м. Ягодное» протяженностью 2 км. Начаты работы по ремонту автомобильной дороги «с. Княжпогост – д. Раковицы» протяженностью 5,3 км с завершением работ в июне 2015 года. В связи с переносом срока окончания работ часть средств дорожного фонда будет израсходована в 2015 году.

За счет средств дорожного фонда начаты работы по технической инвентаризации автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 39,035 км с завершением работ в 2017 году на общую сумму 2 342 100 рублей.

В рамках средств выделенных из бюджета Республики Коми на условиях софинансирования осуществлялось содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также строительство и содержание двух ледовых переправ.

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

**программы «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе»**

Оценка степени достижения целей и решения задач программы определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) программы и их плановых значений по формуле:



где:

 - степень достижения целей (решения задач);

 - степень достижения показателя (индикатора) муниципальной программы,

N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

Степень достижения показателя (индикатора) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:



где:

 - фактическое значение показателя (индикатора) программы,

 - плановое значение показателя (индикатора) программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений)

или,

 (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования может определяться путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования программы по формуле:



где:

 - уровень финансирования реализации программы,

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию программы,

 - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) может рассчитываться по следующей формуле:

ЭМП = СДЦ \* УФ

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерии оценки эффективности ЭМП |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 – 0,79 |
| Эффективная | 0,8 – 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

1=41,18/49,33=0,834

2=54/40,6=1,33

С дп3=99,34/99,34=1,0

* С дц = (0,834+1,33+1)/3 =1,054

**За отчетный период 2014 года степень достижения показателей муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе» составляет – 1,09**

2) степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета МО МР «Княжпогостский».

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета МО МР «Княжпогостский» может определяться путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования программы по формуле:



где:

 - уровень финансирования реализации программы,

 - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию программы,

 - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Уф = 15281,313 /20503,12 = 0,745

**За отчетный период 2014 года степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета МО МР «Княжпогостский» составляет 0,745**

3) Эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) может рассчитываться по следующей формуле:



**Э= 1,054\* 0,745= 0,785**

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерии оценки эффективности ЭМП |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 – 0,79 |
| Эффективная | 0,8 – 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**Вывод:**

 Муниципальная программа **«Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе»** является эффективной в связи с тем, что уровень эффективности составляет **0,785**.

**Сведения**

**о достижении значений показателей (индикаторов)**

 **Муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе» по итогам 2014 года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N/N |  Показатель  (индикатор) (наименование) |  Ед. измерения |  Значения показателей (индикаторов) муниципальной программы, подпрограммы  муниципальной программы  | Обоснованиеотклоненийзначенийпоказателя |
| 2013 | 2014 |
|  план  | факт  |
|  1  |  2  |  3  |  4  |  5  |  6  |  7  |
|  Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе» |
| Подпрограмма 1 Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения и экономики МР «Княжпогостский». |
| Задача Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования |
|  1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования  | % | 55,0 | 41,18 | 49,33 | Не успели выполнить контракт по ремону автомобильной дороги Вейпом – Раковица Протяженностью 5,3 км. Сделан один километр. |
| 1.1 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года | км | 83,5 | 84,5 | 88,6 | Увеличение за счет дорог ГП «Синдор» |
| 1.2 | протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на конец года | км | 45,9 | 33,96 | 44,9 | Не успели выполнить контракт по ремону автомобильной дороги Вейпом – Раковица Протяженностью 5,3 км. Сделан один километр. |
| 2. | Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт | % | 37,6 | 40,6 | 54 | Доля отремонтированных увеличилась за счет ремонта дорог в ГП «Синдор», м. Ягодное. 1 км Вейпом – Раковица. |
| Подпрограмма 2 Повышение качества управления развитием транспортной системы |
| Задача 2.1 Определение оптимальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МР «Княжпогостский» |
| 3. | Удельный вес населения МР «Княжпогостский», обеспеченного услугами транспорта общего пользования, в общей численности населения района | % | 99,33 | 99,34 | 99,34 |  |

**Отчет**

**об использовании средств бюджета МО МР «Княжпогостский»**

**на реализацию муниципальной программы «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе» (тыс. руб.)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Статус  | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой  программы,  основного  мероприятия  | Ответственный  исполнитель, соисполнители, заказчик -  координатор  |  Расходы (тыс. руб.), годы  |
|  Сводная бюджетная роспись план 01.01.2014г  |  Сводная бюджетная роспись  на 01.01.2015г |  Кассовое исполнение |
|  1  |  2  |  3  |  4  | 5  |  6 |
| Муниципальная программа «Развитие дорожной и транспортной системы в Княжпогостском районе» | всего  | 20503,122 | 15281,313 | 15281,313 |
| Отдел строительства, жилищно-комунального и муниципального хозяйства администрации муниципального района «Княжпогостский» и администрации городских и сельских поселений муниципального района «Княжпогостский» |  |  |  |