|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«ЕМВА» КАР ОВМÖДЧÖМИНСА** **АДМИНИСТРАЦИЯ** |  | **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО** **ПОСЕЛЕНИЯ «ЕМВА»**  |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 от 23 августа 2017 года № 279

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» на 2017-2030 годы** |

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2016 года «Об утверждении Требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом городского поселения «Емва», администрация городского поселения «Емва»

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1.     Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» на 2017-2030 годы. (Приложение).

 2.     Настоящее Постановление вступает в силу с момента его подписания (обнародования).

 3.     Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель администрации Н.А. Ращектаев

Приложение

                                                                                  Утверждена

                                                                                                  постановлением администрации

городского поселения «Емва»

                                                                                              от 23.08.2017 года № 279

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» на 2017 - 2030 годы»**

**Содержание**

**Паспорт**6

**I. Общие положения                                                                             7**

1.1. Основные понятия                                                                            8

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**10

2.1. Положение муниципального образования городского поселения «Емва» в структуре пространственной организации Республики Коми                                    10

2.2. Социально-экономическая характеристика городского поселения «Емва»    11

2.3. Труд и занятость                                                                               13

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения «Емва»                                                          14

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении «Емва», обеспеченность парковками                   17

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока                                                                 17

 2.7. Характеристика условий немоторизированного передвижения   18

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств                                  18

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения                     19

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения          20

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»                           20

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»                   21

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры           22

**III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского поселения «Емва»** 22

3.1. Прогноз социально – экономического и градостроительного развития городского поселения «Емва»                                                          22

3.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения «Емва», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения                                                24

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения «Емва»         24

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения «Емва»  25

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения     26

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения             26

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения                                       27

**IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»** 28

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» предлагаемого к реализации варианта развития**29

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта                                                                                                 29

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов                                                            29

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства                         30

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения       30

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб                       30

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Емва» 30

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в т. ч. по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков                                                         31

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**32

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,** **строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** 32

**VIII. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва»** 34

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва» на 2017-2030 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав городского поселения «Емва». |
| Заказчик программы | Администрация городского поселения «Емва»  |
| Исполнители программы | Администрация городского поселения «Емва»  |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы |  2017 – 2030 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации;- реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2017 г. – 0,0 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами в области транспорта. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органом местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского поселения «Емва» (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы, капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Республики Коми, администрации муниципального района «Княжпогостский», администрации городского поселения «Емва», Совета городского поселения «Емва». Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Поселения на 2017 – 2030 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-70;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

- Решения Совета городского поселения от 27.12.2016 № II-5/24 «О бюджете городского поселения «Емва» на 2017 год и плановый период 2018-2019 годы».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 14 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития городского поселения «Емва» на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

* 1. **Основные понятия**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога**-  объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные и искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог

- **защитные дорожные сооружения**- сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения**- сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты**- сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог**- сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность**- деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог**- администрация городского поселения «Емва»;

- **пользователи автомобильными дорогами**- физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги**- комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги**- комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги**- комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги**- комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Положение городского поселения «Емва» в структуре пространственной организации Республики Коми**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория городского поселения «Емва» входит в состав территории муниципального района «Княжпогостский» Республики Коми. Городское поселение «Емва» расположено в центральной части Республики Коми, образовано согласно закону 78-РЗ от 5.03.2006 г. о «Территориальной организации местного самоуправления в Республике Коми».

В состав муниципального образования на территории поселения «Емва» входят город районного значения Емва, поселки сельского типа Кылтово, Чуб, село Княжпогост, деревни Злоба, Керес, Кыркещ, Половники, Раковица, Удор.

Город Емва – административный центр Княжпогостского района. Располагается в центральной части поселения на р. Вымь. Возник как посёлок при станции Княжпогост, с 1941 г. назывался поселком городского типа Железнодорожный. В 1985 г. посёлок преобразован в город и переименован в Емва. Название присвоено по расположению города на р. Вымь, которую местное население называет Емва.

Городское поселение «Емва» обладает довольно развитым транспортным комплексом – магистральные автомобильная и железная дороги. Однако в полной мере этими видами транспорта могут воспользоваться лишь жители центра поселения – г. Емва.

Поселение находится между двумя крупными центрами Республики – Сыктывкаром (120 км) и Ухтой (190 км), связь с которыми осуществляется по железной и автомобильной дорогам.

Территория Поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;

- земли сельскохозяйственного назначения;

- земли водного фонда;

- земли населенных пунктов.

В состав Поселения входят территории 10 населённых пунктов:

 Таблица №1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Удаленность от районного центра, км | Вид транспортного сообщения |
| 1 | г. Емва | районный центр | Автомобильный, ж/д |
| 2 | пст. Кылтово | 54,0 | Автомобильный |
| 3 | пст. Чуб | 39,0 | ж\д |
| 4 | с. Княжпогост | 1,5 | Автомобильный, водный |
| 5 | д. Удор | 5,0 | Автомобильный, водный |
| 6 | д. Раковицы | 7,0 | Автомобильный, водный |
| 7 | д. Злоба | 9,0 | Автомобильный, водный |
| 8 | д. Керес | 18,0 | Автомобильный, водный |
| 9 | д. Кыркещ | 15,0 | Автомобильный, водный |
| 10 | д. Половники | 17,0 | Автомобильный, водный |

Современная планировочная ситуация городского поселения «Емва» сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. Территория поселения освоена равномерно.

**2.2. Социально-экономическая характеристика городского поселение «Емва»**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления экономической деятельности.

Численность населения городского поселения «Емва» на 01.01.2016 г. составила 16,449 тыс. чел. В состав городского поселения входят 10 населенных пунктов: г. Емва, в котором проживают более 99 % населения, пст. Кылтово – 42 чел., пст. Чуб – 14 чел., д. Злоба – 6 чел., д. Керес, с. Княжпогост – 114 чел., д. Кыркещ- 10 чел., д. Половники – 2 чел., д. Раковица – 11 чел., д. Удор – 24 чел.

Население городского поселения в последние годы сокращается за счет отрицательного естественного прироста и отрицательной миграции, что связано с ухудшением социально-экономической ситуации в городском поселении – сокращением количества рабочих мест.

Динамика численности населения по годам (тыс. чел.):

Перепись 1979 г. – 15,9

Перепись 1989 г. – 18,8

Перепись 2002 г. – 16,9

Перепись 2010 г. - 14,6

Ниже, в таблице № 2, приводятся данные по динамике численности населения г. Емва.

Таблица № 2

Динамика естественного и механического движения населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2007 | 2008 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Численность населения г. Емва, тыс. чел. | 17,1 | 17,1 | 16,9 | 16,7 | 15,1 | 14,8 | 14,6 | 14,2 | 16,5 | 16,5 | 16,4 |
| Родилось всего, человек | 144 | 160 | 173 | 192 | 196 | 164 | 162 |  | 179 | 204 | 156 |
| Родилось, человек на 1000 жителей.  | 8,4 | 9,4 | 10,2 | 11,5 | 13,0 | 11,1 | 11,1 |  | 10,8 | 12,3 | 9,5 |
| Умерло всего, человек | 288 | 272 | 281 | 306 | 243 | 251 | 233 |  | 263 | 287 | 233 |
| Умерло, человек на 1000 жителей. | 16,8 | 15,9 | 16,6 | 18,3 | 16,1 | 17,0 | 16,0 |  | 15,9 | 17,4 | 14,2 |
| Естественный прирост всего, человек | -144 | -112 | -108 | -114 | -47 | -87 | 71 |  | -84 | -83 | -77 |
| Естественный прирост, человек на 1000 жителей  | -8,4 | -6,5 | -6,4 | -6,8 | -3,1 | -5,9 | -4,9 |  | -5,0 | -5,0 | -4,7 |
| Прибыло, человек |   |   |   | 48 | 161 | 138 | 214 | 279 | 102 | 355 | 108 |
| Выбыло, человек |   |   |   | 325 | 342 | 330 | 512 | 524 | 84 | 585 | 361 |
| Миграционный прирост, человек | 69 | -63 | -139 | -277 | -181 | -192 | -298 | -245 | 18 | -230 | -253 |

Возрастно-половая структура населения г. Емва более благоприятная, чем в среднем по Республике: выше доля лиц моложе трудоспособного возраста (соответственно 19 % и 18,4 %), и сходная доля лиц старше трудоспособного (15 % и 19,5 %).

Таблица № 3

Возрастная структура населения (%)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2002 | 2013 | 2014 | 2015 |
| - дети (0-16 лет)  | 19 | 18,0 | 18,0 | 18,4 |
| - трудоспособный возраст | 66 | 63,3 | 63,3 | 62,1 |
| ж 16-54 |
| м 16-59 |
| - старше трудоспособного | 15 | 18,7 | 18,8 | 19,5 |
| Итого: | 100 | 100 | 100 | 100 |

**2.3. Труд и занятость**

Трудовая структура населения поселения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий. Развитие промышленных производств в поселении практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций поселения представлены непромышленными видами деятельности. По состоянию на 01.01.2016 года на территории поселения на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 9794 человек (59,5 % от общего числа трудоспособного населения). Уровень официальной безработицы составлял 4,3 % от количества трудоспособного населения. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы образования, учреждений социально-культурного назначения, медицинскими работниками. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы: образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги и сферы бытового обслуживания. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях вне городского поселения. Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод и др.), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит периодический характер**.**

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала поселения - это обеспечение возможности его дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе в сельском хозяйстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости. Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения «Емва»**

Развитие транспортной системы городского поселения «Емва» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура поселения является составляющей инфраструктуры муниципального района «Княжпогостский» в целом, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным перемещение товаров и предоставление услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта, переправа через р. Вымь. Внешние транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются следующими видами транспорта: **автомобильным и железнодорожным**.

Территорию поселения пересекают важнейшие транспортные магистрали Республики Коми: железнодорожная линия Москва – Котлас – Воркута, автомобильная дорога Сыктывкар – Ухта.

**Железнодорожный транспорт**

Во внешних связях городского поселения ведущая роль принадлежит железнодорожному транспорту, обслуживающему основную часть грузовых и пассажирских перевозок.

По территории поселения проходит железнодорожная магистраль Москва – Котлас – Воркута, связывающая Европейскую часть России и Воркутинский угольный бассейн.

На рассматриваемой территории данная магистраль представлена участком – Микунь–Иоссер. Количество главных путей – 2, тип тяги – тепловозная. В границах поселения располагаются следующие железнодорожные станции.

Станция Княжпогост – грузовая станция 4 класса, располагается в центральной части г. Емва, обслуживает разветвленную сеть подъездных железнодорожных путей. Размер местной работы: погрузка – 4 ваг./ср. сут., выгрузка – 9 ваг./ср. сут. На станции имеется железнодорожный вокзал, вместимостью 100 чел. Вокзал располагается в едином комплексе с пунктом продажи автобусных билетов. Отправлено пассажиров за год – 65361, в т.ч. в прямом сообщении – 12585, местном – 52776. Поездами дальнего следования ст. Княжпогост связана с Москвой, Санкт – Петербургом, Лабытнанги, Новороссийском, Печорой, Минеральными Водами, Адлером, Ставрополем, Кировом, а также с крупными городами Республики Коми.

Станция Чуб – промежуточная станция 5 класса, располагается в западной части поселения, в 2,5 км от пст. Чуб, для которого является единственным путем сообщения с прочими населенными пунктами Республики Коми. Грузовая работа на станции не выполняется. Вокзал отсутствует, за год в местном направлении отправлено 1179 пасс. На станции останавливаются поезда дальнего следования: Микунь – Сосногорск; Сыктывкар – Печора.

Пересечения железнодорожной линий, подъездных путей с улицами и дорогами поселения осуществляется в одном уровне с помощью железнодорожных переездов.

**Автомобильные дороги и автотранспорт**

Каркас автодорожной сети поселения формирует автомобильная дорога регионального значения Сыктывкар – Ухта.

В районе г. Емва по трассе Сыктывкар – Ухта имеется автомобильный обход, позволяющий осуществить пропуск основных потоков транзитного транспорта (в т.ч. грузового) в обход селитебной застройки города.

Транспортное обслуживание пст. Кылтово осуществляется по а/д местного значения общего пользования Серегово-Кылтово. Также сообщение с пст. Кылтово происходит по грунтовой дороге Кылтово – Половники. Протяженность по территории поселения – 22,2 км.

Связь с д. Половники осуществляется по а/д подъезд к д. Половники (от автомобильной дороги Сыктывкар – Ухта). Регулярная организованная переправа через р. Вымь отсутствует, сообщение осуществляется с помощью маломерного флота.

Связь с с. Княжпогост, деревнями Удор, Раковицы, Злоба, Керес, Кыркещ осуществляется с помощью паромной переправы через р. Вымь и автомобильными дорогами с. Княжпогост – д. Удор (2,5 км), с. Княжпогост – д. Кыркещ (16 км).

Пст. Чуб грунтовой автомобильной дорогой связан с ж/д станцией Чуб (протяженностью 4,3 км). Внешнего автодорожного сообщения ж/д станция Чуб не имеет.

Общая протяженность автомобильных дорог – 62,8 км, в т.ч. с твердым покрытием – 36,3 км (62 %). Плотность автодорожной сети поселения составляет 110 км/1000 кв. км, с твердым покрытием 66 км/1000 кв. км, что значительно выше чем по Княжпогостскому району в целом (19 км/1000 кв. км).

На пересечении автомобильной дороги Ухта - Сыктывкар с реками на территории поселения имеется 3 мостовых перехода (техническое состояние – удовлетворительное).

Автобусным сообщением охвачены центр поселения – г. Емва.

Всего в поселении действует 6 пригородных и междугородных маршрутов, в т.ч. один сезонный:

№ 501 Емва – Сыктывкар – 129 км;

№ 151 Емва – Ветью – 74 км;

№ 172 Емва – Вожаель – 55 км.

№ 571 Емва – Синдор – 68 км.

№ 141 Емва – База – Кылтово 54 км.

№ 143 Емва – Дачи – 17 км (сезонный).

В Емве организовано также внутригородское сообщение по маршруту № 41 Аэропорт – Устье-зад.

Помимо перечисленных через поселение проходят транзитные междугородные маршруты: Сыктывкар – Емва – Ухта (Вуктыл, Н. Одес), Уфа – Сыктывкар – Емва – Ухта, делающие остановку в г. Емва. Обслуживание пассажиров находится на невысоком уровне: ряд маршрутов осуществляется лишь несколько раз в неделю, на территории района отсутствует не только автовокзал, но и автостанция.

Уровень автомобилизации в поселении составляет порядка 170 инд. легк. авт./1000 жит. Достаточно высоким является уровень обеспеченность мототранспортными средствами – 87 ед./1000 жит.

Существующий парк автомототранспортных средств отражен в таблице № 4.

Таблице № 4

Количество автомототранспорта в поселении на 09.2009 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Виды транспорта | Всего, ед. | На 1000 жителей, ед. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Легковые – всего,в том числе:индивидуальных владельцевюридических лиц | 26472544103 | 1781708 |
| 2. | Грузовые | 870 | 58 |
| 4. | Автобусы | 88 | 6 |
|  | ИТОГО автотранспорт | 3605 | 242 |
| 5. | Мототранспорт | 1304 | 87 |
| 6. | Моторные лодки и катера | 460 | 31 |

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям поселения, происходит в основном на придомовых участках. На территории г. Емва хранение автомобилей производится также в одноэтажных гаражах боксового типа (располагаемых массивами или отдельно).

На территории поселения в г. Емва располагаются 2 АЗС, а также 1 АГСЗ. Сведения о наличие крупных станций технического обслуживания отсутствуют, ремонт и обслуживание производится в мелких СТО, располагаемых на территории гаражных массивов.

**Водный транспорт**

Регулярная переправа организована в г. Емва через р. Вымь для связи с населенными пунктами городского поселения. В последние годы прекратила свое существование переправа к д. Половники. Единственным способом сообщения с этим населенных пунктов является личный маломерный флот. В этой связи достаточно высоким является уровень обеспеченность населения личным маломерным флотом – 31 ед./1000 жит. Всего в поселении зарегистрировано 460 ед. маломерных судов.

**Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание**

Улично-дорожная сеть и транспортное обслуживание г. Емва

Структура улично-дорожной сети города представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему с выраженным продольным направлением, представленным магистральными улицами – ул. Дзержинского, ул. Дорожная, ул. 60 лет Октября, являющимися продолжением а/д Сыктывкар – Ухта. Также важными продольными связями являются улицы: Коммунистическая, Октябрьская, Пионерская, Калинина, Волгоградская, Сенюкова.

В поперечном направлении ярко выраженные основные направления отсутствуют, в качестве опорных можно выделить следующие улицы – ул. Хвойная–ул. Подгорная, ул. Московская, ул. Мечникова, ул. Гущина, ул. Первомайская, ул. 30 лет Победы, ул. Авиационная, ул. Куратова.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 51 км, с твердым покрытием – 41,1 км, в т. ч. с усовершенствованы – 32,9 км. Протяженность тротуаров – 4,5 км, ширина проезжих частей составляет – 4-8 м.

Плотность магистральной сети на застроенных территориях составляет – 1,2 км/кв. км.

Движение грузового автотранспорта по территории городской застройки запрещено, основным путем пропуска транзитных транспортных потоков является существующая объездная дорога, огибающая город с юго-восточной стороны.

На пересечении улично-дорожной сети с магистральными улицами и дорогами располагается два крупных мостовых перехода через р. Кылтовка (по ул. Дзержинского и объездной дороге).

Прохождение по территории города вдоль р. Вымь железнодорожной магистрали и наличие разветвленной сети подъездных путей разобщает городской центр, основные селитебные районы и прибрежные городские территории. Через железнодорожные пути организованы регулируемые переезды: по ул. Московская, ул. Куратова, ул. Сенюкова.

Обслуживание населения общественным транспортом находится на невысоком уровне. Ежедневное автобусное сообщение имеет лишь г. Емва, однако даже в административном центре Княжпогостского района отсутствует не только автовокзал, но и автостанция. Введен в эксплуатацию новый железнодорожный вокзал.

Улично-дорожная сеть г. Емва в основном отвечает сложившимся в городе направлениям главных транспортных связей. Однако, имеют усовершенствованное покрытие и благоустроены лишь улицы и дороги центральной части. Наличие объездной дороги города благоприятно сказывается на транспортной ситуации в его селитебной части, в то же время отсутствует достаточное количество выходов городских улиц и дорог на данную трассу.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении «Емва», обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**Пассажирский транспорт**является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование населения поселения. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским общественным транспортом является микроавтобус. Автобусное движение осуществляется до пст. Кылтово, д. Половники.

Пассажиропоток в г. Емва по месяцам за 2016 год.

Таблица № 5

|  |  |
| --- | --- |
| Месяцы 2017 года | Количество пассажиров по г. Емва, тыс. чел. |
| январь | 15,4 |
| февраль | 17,8 |
| март | 18,2 |
| апрель | 17,4 |
| май | 16,5 |
| июнь | 15,9 |
| июль | 15,2 |
| август | 16,0 |
| сентябрь | 16,7 |
| октябрь | 17,4 |
| ноябрь | 17,8 |
| декабрь | 18,1 |

В поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в снижении пассажиропотока в летний период года и относится на счет уменьшения поездок школьников. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Школьников младшего возраста в период обучения для доставки учащихся в учебное образовательное учреждение организованы школьные автобусы.

**2.7. Характеристика условий немоторизированного передвижения**

На территории поселения **велосипедное движение**в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть**внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, имеет грунтовое покрытие, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, ремонт и укладка асфальтобетонного покрытия.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют не менее 50% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Поселение не имеет своих транспортных средств, спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Поэтому заключаются муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет, но есть индивидуальные предприниматели, оказывающие спектр услуг данного направления.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании на содержание автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

В перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации с ДТП. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Республики Коми являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в городском поселении «Емва» определены аварийно-опасные участки. Разработана и утверждена схема организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Емва. В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы необходимо применение программно- целевого метода, который позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду,** **безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ), который опасен для человека, животных и вызывает отравления различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые более агрессивные вещества. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»**

Территория городского поселения «Емва» является территорией опережающего социально-экономического развития, привлекательной для инвесторов: высокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, удобное расположение по отношению к федеральной автомобильной трассе и другие положительные факторы, перспективы развития транспортной инфраструктуры. С учетом сложившейся экономической ситуации в поселении и возможностей государства на период до 2030 года высоких темпов развития транспортной инфраструктуры поселения не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» на 2017 - 2030 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Решения Совета городского поселения от 27.12.2016 № II-5/24 «О бюджете городского поселения «Емва» на 2017 год и плановый период 2018-2019 годы».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

-применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

-координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

-координация федеральных органов исполнительной власти Омской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации инвестиционных проектов;

-запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

-разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета городского поселения «Емва». Привлечение средств бюджета Республики Коми учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и республиканского бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач, опирающихся на реальную финансовую основу (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории** **городского поселения «Емва»**

**3.1. Прогноз социально – экономического и градостроительного развития городского поселения «Емва»**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- жилищный фонд муниципального образования городского поселения «Емва» составляет 355 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 25 кв. м. Площадь аварийного жилищного фонда на территории поселения составляет 20 тыс. кв. м, что составляет 6 % от всего жилищного фонда. Средняя заработная плата населения не ниже минимальной оплаты труда. Поэтому оплата коммунальных и жилищных услуг доступна для населения и осуществляется регулярно. Так же имеется задолженность предприятий и населения по оплате коммунальных и жилищных услуг.

**Демографический прогноз**

Перспективную численность населения городского поселения «Емва» будут определять не столько демографические тенденции последнего времени, сколько динамика экономического развития города.

Учитывая положительные факторы развития городского поселения и отрицательные моменты, сдерживающие его развитие, перспективная численность населения ГП «Емва» к концу расчетного срока (2030 г.) может составить порядка 15 тыс. чел. Численность населения на первую очередь (2020 г.) определена в размере 13 тыс. чел.

 Увеличение рождаемости на период до 2030 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери, а так же на газификацию жилья;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2020 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок демографическая ситуация поселения останется стабильной.

**Экономический прогноз**

В масштабах Республики Коми городское поселение рассматривается как полюс роста второго порядка.

Экономическое развитие г. Емва будет определяться множеством факторов.

Промышленный потенциал, прежде всего, связан с лесозаготовкой и лесопереработкой: на расчетный срок сохранится и усилится лесопромышленный потенциал г. Емва, благодаря развитию завода ДВП и освоению лесных массивов на севере района, за счет развития местного лесопиления и использования первичных и обработанных пиломатериалов в жилищном строительстве.

В г. Емва получит развитие агропромышленная деятельность мясо-молочного направления.

Городское поселение усилит свои позиции в качестве центра системы обслуживания.

Функционирование исправительной колонии.

Предполагается дальнейшее развитие всех видов внешнего транспорта и связанных с ним экспедиторских, финансовых, логистических и страховых услуг.

В рассматриваемый период в г. Емва расширятся сферы коммерческой деятельности, в первую очередь торговли и услуг, финансового обслуживания.

Устойчивое экономическое развитие поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет дальнейшего, стабильного развития малого предпринимательства.

Мероприятия по развитию малого и среднего предпринимательства:

- реализация муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории городского поселения «Емва» на 2017-2020 годы»;

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке малого и среднего предпринимательства;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие поселения можно рассматривать как перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью, а также имеющее потенциал социально-экономического развития, способное как самостоятельно, так и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое и среднее предпринимательство.

**3.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения «Емва», объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на его территории не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения «Емва»**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в поселении. Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения используется в качестве паромной переправы через р. Вымь в г. Емва. Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется. Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения имеются.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено СТО.   На сегодняшний день требуется  строительство гаражей и автомобильных стоянок, так как придомовые территории многоквартирных жилых домов не обеспечивают потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.**

**3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения «Емва»**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения;

- необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По общероссийскому статистическому прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей индивидуальными легковыми автомобилями составит: в 2017 году - 88 автомобилей на 1000 жителей, в 2020 году - 110 автомобилей на 1000 жителей, в 2030 году - 125 автомобилей на 1000 жителей. Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и среднего пассажиропотока в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения поселения**

В поселении в 2016 году зарегистрировано 107 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погиб 1 человек и получили травмы 7 человек. Возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- установка дорожных знаков.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва»**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).**Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политики Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**На территории Поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).**На территории Поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва», предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета городского поселения «Емва». Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией городского поселения «Емва» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить устройству пешеходного сообщения для движения внутри населенных пунктов поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха. Мероприятия по развитию пешеходного передвижения возможны как дополнительные меры для безопасности пешеходного движения.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируются в общем режиме.

**5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Емва»**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

Из вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Емва» должны стать:

**На первом этапе (2017-2020 гг**.)

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**На втором этапе (2021-2025 гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения.

**На третьем этапе на перспективу (2026-2030 гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов разных уровней, в т. ч. и городского поселения «Емва». Ежегодные объемы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

 где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

 7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

где: Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

 где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

 7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

 Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовое управление администрации муниципального района «Княжпогостский».

**VIII. Предложения по совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Емва»**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

 В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения это документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселения, в который входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Коми, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.