

ПРОТОКОЛ № 2-2019
заседания трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых
отношений на территории муниципального района «Княжпогостский»

г. Емва

24.12.2019 г.

ПРИГЛАШЕНЫ:

Костина Татьяна Федоровна – заместитель руководителя администрации муниципального района «Княжпогостский»;

Караванова Ирина Геннадьевна - заведующий отделом социально-экономического развития, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального района "Княжпогостский";

Груздева Елизавета Петровна – секретарь комиссии, ведущий инспектор ОСЭРПиПР администрации муниципального района "Княжпогостский";

Калимова Наталья Анатольевна – координатор представителей работников, председатель райкомитета работников образования;

Гнутова Светлана Георгиевна – представитель стороны малого и среднего предпринимательства МР «Княжпогостский»;

Нофит Лорина Георгиевна – координатор по охране труда в Княжпогостском районе;

Малышева Наталья Владимировна – заведующая территориального центра социального обслуживания;

Токмакова Елена Владимировна- директор ГУ «Центр занятости населения по Княжпогостскому району»;

Федорова Валерия Александровна - специалист по охране труда АО газпромгазораспределение Сыктывкар» в городе Емва;

Синицына Татьяна Николаевна - АО «Коми дорожная компания» филиал Княжпогостское дорожное ремонтно - строительное управления»;

Рымдин Иван Александрович – инспектор Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства Внутренних дел Российской Федерации по Княжпогостскому району.

Также приглашены, но отсутствовали по уважительным причинам: АО «Боксит Тимана».

Повестка дня:

1. Рассмотрение случаев производственного травматизма в организациях осуществляющих свою деятельность на территории МР «Княжпогостский», состояние условий и охраны труда в организациях;
2. Выступление организаций, которые используют при работе тяжелую технику;
3. Использование тяжелой техники при проведении работ, общие нормы ГИБДД;
4. Оказание финансовой поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в рамках муниципальной программы «Развитие и

поддержка малого и среднего предпринимательства в Княжпогостском районе 2019 год;

5. Ситуация на рынке труда в Княжпогостском районе, реализация мероприятий по содействию занятости населения;
6. Утверждение плана работы трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений МР «Княжпогостский» на 2020 год.

Со вступительным словом выступила председатель комиссии, заместитель руководителя администрации муниципального района "Княжпогостский" **Костина Т.Ф.**, довела до присутствующих общую информацию по вопросам, рассматриваемых на комиссии.

По первому вопросу выступила Нофит Лорина Георгиевна- координатор по охране труда в Княжпогостском районе. С начала 2019 года, координатором по охране труда был осуществлен выход в 8 организаций Княжпогостского района в целях сбора и обработки информации о состоянии условий охраны труда у работодателей. По результатам изучения организации работ по охране труда, работодателям было выдано в общем 58 пунктов рекомендаций.

Перечень основных рекомендаций, полученных организациями:

1. Организовывать обучение сотрудников и проверку знаний требований охраны труда и электробезопасности.
2. Обеспечивать работников средствами индивидуальной защиты, а так же смывающими и (или) обеззараживающими средствами
3. Ввести в программы обучения по охране труда раздел по профилактике ВИЧ/СПИД
4. Разрабатывать программы проведения инструктажей по охране труда
5. Организовывать проведение медицинских осмотров: оформлять список по контингентам работников, подлежащих медицинским осмотрам, оформлять график проведения медосмотра; завести журнал учета выдачи направлений на медосмотр.

Не предоставили информацию о состоянии охраны труда ООО «Плитный мир».

Согласно данным Министерства труда, занятости и социальной защиты Республики Коми, в 2019 году на территории республики зафиксировано 66 случаев производственного травматизма, из них 30 тяжелых, 5 групповых и 31 со смертельным исходом. Четыре случая производственного травматизма произошли на территории Княжпогостского района, три из них квалифицированы как тяжелые и один групповой случай.

Первый тяжелый случай произошел вследствие падения машинистом экскаватора со ступеней экскаватора, причинами были названы нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, а также неудовлетворительная организация производства работ.

Второй тяжелый несчастный случай произошел из-за удара буровой штангой, по причине нарушения работником требований охраны труда и промышленной безопасности.

Третий тяжелый несчастный случай произошел по причине падения сторожем с переносной лестницы, что повлекло за собой открытую черепно-мозговую травму и перелом основания черепа, на данный момент причины устанавливаются.

Групповое, тяжелое происшествие, случилось вследствие удара буровой штангой, причиной было установлено нарушение работниками требований охраны труда и промышленной безопасности.

В результате рассмотрения причин производственного травматизма в организациях Княжпогостского района, основной была признана - нарушение работником требований охраны труда и безопасности.

Так же сообщили, что

По второму вопросу выступили представители организаций, в которых используется тяжелая техника при работе:

Синицына Татьяна Николаевна - АО «Коми дорожная компания» филиал Княжпогостское дорожное ремонтно - строительное управления». В организации при работе используется 2 экскаватора, 1 бульдозер, 6 пескоразбрызгивателей, 3 трактора.

Все водители автомобильной техники проходят предрейсовые осмотры. Нарушений правил дорожного движения со стороны водителей отсутствуют.

Федорова Валерия Александровна - специалист по охране труда АО газпромгазораспределение Сыктывкар» в городе Емва. При работе используются 3 экскаватора, 1 МаЗ, 1 ЗиЛ, 1 трактор.

Рындин Иван Александрович – ГИБДД

Многие виды работ, включая строительство зданий и дорог, обустройство городских территорий, планировка земельных участков, не обходится без применения спецтехники, отличающейся большим весом и нестандартными габаритами. Доставка такой техники к предполагаемому месту проведения работ практически всегда связана с решением множества проблем. Об особенностях транспортировки таких спецсредств и пойдет речь в данной статье. Как правильно перевозить крупногабаритную технику. Перевозка габаритной техники Понятие крупногабаритной/тяжёлой техники достаточно расплывчато: этим термином обозначают транспортные средства, вес и габариты которых не позволяют перевозить их обычными способами. Основными критериями, позволяющими идентифицировать любой груз как нестандартный, являются его масса, длина, ширина и высота. Существует классификация негабаритных грузов в зависимости от выраженности их размеров и веса: тяжеловесной считается спецтехника, которая в погружённом на платформу ТС состоянии вызывает увеличенную сверх нормативных документов нагрузку на любую ось либо превышает любой

параметр по допустимой (разрешённой) массе всего транспортного средства вместе с грузом; крупногабаритной считается спецтехника, вызывающая превышение в погруженном на платформу ТС состоянии любого параметра, касающегося предельных габаритов подвижного состава (ПС); длинномерным считается груз, выступающий за пределы заднего борта на расстояние, превышающее 2 метра. Таким образом, к числу негабаритной и тяжеловесной техники относятся спецсредства, габариты и вес которых вместе с размерами и массой перевозящего ТС превышают следующие характеристики: по высоте – 4 метра; по ширине – 2.5 метра; по длине – 20 метров (допустимым является свес перевозимой спецтехники на 2 метра при условии соблюдения общей длины ПС 20 метров); по совокупной массе ПС – 38 тонн. Стоимость перевозки тяжеловесной и крупной техники напрямую коррелирует с указанными характеристиками – чем меньше размеры и вес, тем проще и дешевле осуществить транспортировку такой техники. К ней можно причислить строительные спецсредства (экскаваторы, бульдозеры, краны, погрузчики), дорожную технику (катки, асфальтоукладчики), сельскохозяйственную технику (комбайны, тракторы). Отметим, что в случае изменения весовой или габаритной характеристики перевозимой техники нужно производить новые замеры вместе с ТС, которое будет осуществлять транспортировку. Перевозка тяжелой техники требует соблюдения правил и порядка, установленных действующим российским законодательством. Это касается как порядка размещения, крепления и транспортировки негабаритного груза, так и документального оформления перевозки, что делает грузоперевозки данной категории одними из самых сложных с точки зрения организационных и технических мероприятий. Особенности транспортировки погрузчиков. Погрузчики – техника достаточно востребованная, используемая практически везде: в строительстве, сельском хозяйстве, на промышленных предприятиях, в складской деятельности. Погрузчики, подразделяющиеся на три больших класса (фронтальные, вилочные, экскаваторные), обладают целым спектром особенностей, предъявляющих конкретные требования к перевозке этой тяжеловесной техники: поскольку большая часть погрузчиков имеет габариты, превышающие нормативные, чаще всего для их транспортировки используют низкорамные грузовые платформы. Перевозка тралами существенно упрощает их доставку на средние и длинные расстояния, особенно при проезде таких сложных участков, как мосты и тоннели. Упрощается и их погрузка/разгрузка на низкорамные тралы; для удобства погрузки погрузчиков на гусеничном/колёсном ходу применяют специальные пандусы, при этом для гусеничной спецтехники угол наклона пандуса не должен быть большим, что достигается увеличением его длины; фиксация погрузчиков на трале осуществляется в соответствии с правилами закрепления подобных грузов и особенностями конструкции конкретной модели погрузчика; для осуществления перевозки погрузчиков, особенно обладающих функционалом экскаватора, требуется оформление достаточно обширного перечня разрешительных документов, что при самостоятельной

перевозке может составить большую проблему. Таким образом, перевозка подобной спецтехники является сложной и в ряде случаев дорогостоящей процедурой, особенно если осуществляется на приличные расстояния (межрегиональная транспортировка). Допускается доставка к месту назначения с использованием буксировки, но при этом скорость перевозки ограничивается показателем 8 км/час для дорог с твёрдым покрытием и 4 км/час для остальных типов дорог. Особенности перевозки экскаваторов. Являясь достаточно востребованной техникой, экскаваторы характеризуются неспособностью самостоятельно передвигаться на сколь-нибудь заметные расстояния. Поэтому задача их доставки к месту назначения может оказаться сложной, поскольку эта разновидность спецтехники принадлежит к категории одновременно крупногабаритных и тяжеловесных устройств. При этом главной характеристикой экскаваторов с точки зрения их транспортировки считается ширина колеи, и этим они отличаются от других спецсредств. Мощные модели обладают шириной, превышающей 2.5 метра, что может создать множество проблем как при документальном оформлении процедуры, так и собственно при транспортировке. В частности, для осуществления перевозки экскаваторов нужно подготовить пакет разрешительных документов, включая согласованное в представительстве РосАвтодора разрешение, подписанное в ГИБДД. При превышении ширины подвижного состава 3.5 метров и/или высоты 4.5 метра перевозку следует осуществлять с транспортом сопровождения. Погрузка/разгрузка экскаваторов на платформу трала осуществляется следующими способами: такелажным (с использованием специального оборудования); самоходным; с применением крана. Если самостоятельный заезд возможен, это сильно упрощает процедуру, в противном случае нужно будет использовать кран повышенной грузоподъёмности или мощную лебёдку. Для экскаваторов предельно допустимый угол наклона пандуса составляет 15° . Если необходимо, при выполнении погрузки демонтируют ковш. Фиксация спецтехники осуществляется посредством растяжек. Правила перевозки гусеничной техники требуют безусловного их соблюдения, что позволяет существенно уменьшить вероятность возникновения аварийных ситуаций и повреждения дорогостоящей техники при транспортировке. Условия транспортировки тяжеловесной техники. Поскольку большинство разновидностей строительной, сельскохозяйственной, дорожной спецтехники характеризуется большими габаритами/весом, их транспортировка к месту проведения работ сопряжена с большими сложностями, особенно если предполагается переезд на большие расстояния. Проблемы начинаются на этапе документального оформления грузоперевозок, продолжаются при выполнении погрузочно-разгрузочных мероприятий, возникают сложности и с выбором подходящего транспорта (вагоны, траловые платформы обладают конкретной грузоподъёмностью). Ещё одним важным нюансом при проведении погрузки тяжеловесной техники является необходимость оптимального распределения массы при размещении на платформе, требующее правильного расположения центра тяжести перевозимого груза,

что позволит избежать таких дестабилизирующих факторов при перевозке, как крены и перекосы. Это достаточно непростая задача, для выполнения которой нужно производить специальные расчёты. Любая ошибка потребует дополнительные перемещения огромного груза, что достаточно трудозатратно. Основные положения, регулирующие условия транспортировки большегрузной техники: использование для перевозки специальных платформ; соблюдение при транспортировке предписанных нормативами скоростных режимов; маркирование перевозимого спецтранспорта, снабжение его или подвижного состава световой сигнализацией или установленными опознавательными знаками; выбор разрешённых для перевозки подобных грузов автомагистралей и маршрутов; допустимость осуществления транспортировки только при наличии разрешительных документов; сопровождение автопоезда сотрудниками ГИБДД при превышении установленных габаритов/веса. При перевозках массивной техники определённые требования предъявляются и к ней: необходимо предпринять все возможные меры, направленные на снижение по высоте центра тяжести размещённой на грузовой платформе спецтехники; водитель ТС, которое будет заниматься транспортировкой, должен быть обеспечен круговым обзором; автотранспорт необходимо обеспечить требуемой управляемостью и устойчивостью; погрузку следует осуществлять таким образом, чтобы обеспечить равномерную осевую загрузку подвижного состава; груз должен быть надёжно закреплён для обеспечения его неподвижности во время транспортировки. Для перевозки тяжёлой техники используют следующие разновидности платформ: лафетные (платформы, не имеющие дна); низкорамные тралы; высокорамные платформы. Тяжёлая платформа, характеризующаяся небольшим клиренсом, может иметь габариты, в некоторой мере превышающие установленные стандарты. Разрешается также использование удлинителей базы.

Шешко Татьяна Вячеславовна – и.о. главного специалиста по ОТ, ПБ, ПК, Э и ПС АО «Боксит Тимана».

В АО «Боксит Тимана» горные работы ведутся в строгом соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правил безопасности при ведении горных работ и переработки твёрдых полезных ископаемых», утверждённых приказом Ростехнадзором от 11.12.2013 г. №599. Для организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах предприятия, организована служба производственного контроля. Приказом Управляющего директора предприятия, руководителем службы производственного контроля, назначен Директор по производству. Обязанности по осуществлению производственного контроля возложены на главных специалистов Общества. Их права и обязанности в части осуществления производственного контроля утверждены «Положением о службе производственного контроля» и «Положением о производственном

контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах».

По четвертому вопросу Караванова Ирина Геннадьевна заведующий отделом социально-экономического развития, предпринимательства и потребительского рынка администрации муниципального района "Княжпогостский" донесла до присутствующих информацию, что в 2019 году МР «Княжпогостский» принял участие в реализации национального(регионального) проекта «Малое и среднее предпринимательство». В связи с этим между администрацией МР «Княжпогостский» и Министерством экономики РК было заключено соглашение от 31.05.2019 год № 08ФП-2019-РБ по предоставлению субсидий на поддержку муниципальных программ (подпрограмм, содержащих мероприятия, направленные на развитие малого и среднего предпринимательства муниципальных образований, не относящихся к монопрофильным муниципальным образованиям в размере 2 028 790,76 рублей, в том числе:

- 344 894,43 руб.- бюджет МР «Княжпогостский»

- 1683 896,33 руб. – республиканский бюджет РК.

По состоянию на 23.10.2019 г. АМР «Княжпогостский» предоставлено субсидий четырём объектам МСП на сумму 1 899 997,72 рублей в том числе по мероприятиям:

Субсидирование части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, связанных с уплатой лизинговых платежей по договорам лизинга оборудования – 180 729,67 рублей;

Субсидирование части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, связанных с уплатой первого взноса (аванса) по договору (договорам) лизинга оборудования – 1 719 268,81 рублей.

Благодаря оказанной поддержке предпринимателям были возмещены часть расходов с приобретением транспортных средств и оборудования, необходимые для осуществления предпринимательской деятельности в сфере лесозаготовок, переработки древесины, сельскохозяйственного производства.

Городское поселение «Емва» также принимает участие в реализации национального(регионального) проекта «Малое и среднее предпринимательство».

Между АГП «Емва» и Министерством экономики РК было заключено соглашение от 31.05.2019 года №87608101-1-2019-002 по предоставлению субсидий на поддержку муниципальных программ (подпрограмм) по направлению «Оказание финансовой поддержки субъектам предпринимательства занимающихся социально значимыми видами деятельности» в размере 5 590 136,75 рублей, в том числе:

- 279 506,84 бюджет ГП «Емва»;

- 5 310 629,91 республиканский бюджет РК.

По состоянию на 20.11.2019 года администрацией городского поселения «Емва» предоставлено субсидий 4 субъектам предпринимательства на общую сумму 4 980 646,47 рублей.

Остаток неизрасходованных средств субсидии составляет 609 490,28 рублей, которые планируется освоить до конца ноября 2019 года. В настоящее время уже имеется потенциальный получатель.

По пятому вопросу рассказала информацию Токмакова Елена Владимировна директор ГУ «Центр занятости населения по Княжпогостскому району». С 1 января 2019 года за услугами в службу занятости обратились 1628 человек, из них в целях поиска подходящей работы 1470 человек, признаны безработными 789 человек, трудоустроено – 1017 человек, из них 544 безработных.

По состоянию на 23 декабря 2019 года в Центре занятости населения Княжпогостского района зарегистрировано 263 безработных гражданина (по г. Емва 212 человека).

Уровень регистрируемой безработицы в районе составляет 2,57% (по г. Емва 2,90%). В структуре безработных женщины составляют 59,3, жители моногорода (г. Емва) -80,6 %.

Количество заявленных работодателями в службу занятости вакансий составляет 94 единиц. Из них: вакансии рабочих составляют 22,4 %, вакансии с заявленной заработной платой выше прожиточного минимума – 100%.

Наиболее востребованные профессии на рынке труда Княжпогостского района:

- рабочие: продавец (не) производственных товаров, водитель автомобиля, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, подсобный рабочий, рабочий по благоустройству населенных пунктов, электрогазосварщик;

- специалисты: инспектора, инспектора военизированной охраны, медицинская сестра, дежурный по железнодорожной станции, специалисты (в разных областях), товаровед, диспетчер.

За январь-декабрь 2019 года при содействии службы занятости и самостоятельно нашли работу 583 человека (не считая граждан в возрасте от 14 до 18 лет) из числа обратившихся в центр занятости населения за поиском работы. Уровень трудоустройства граждан, от числа обратившихся в службу занятости с начала 2019 года составил 70,5%.

В рамках Государственной программы Республика Коми «содействие занятости населения» ГУ РК «ЦЗН Княжпогостского района» проводятся мероприятия по направлениям:

- профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование безработных граждан, женщин в период отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста трёх лет, незанятых граждан, которым в соответствии с законодательством РФ назначена трудовая пенсия по старости и которые стремятся возобновить трудовую деятельность – 110 человек, из них 5 женщин в период отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста трёх лет, 3 незанятых гражданина, которым в соответствии с законодательством РФ назначена трудовая пенсия по старости и которые стремятся возобновить трудовую деятельность;

- организация проведения оплачиваемых общественных работ: трудоустроены 171 человек;

- организация временного трудоустройства несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время, безработных граждан, испытывающих трудности в поиске работы, безработных граждан в возрасте от 18 до 20 лет имеющих среднее профессиональное образование и ищущих работу в первые: трудоустроено 480 человек.

В рамках реализации регионального проекта «Старшее поколение» национального проекта «Демография» приняли участие в профессиональном обучении и дополнительном профессиональном образовании 30 граждан предпенсионного возраста.

Обсуждение и составление плана работы трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений на территории муниципального района «Княжпогостский».

В ходе обсуждения решили:

1. Принять в сведению информацию требования охраны труда при использовании в работе тяжелой техники;
2. Пригласить на следующее заседание комиссии представителя ООО «Плитный мир», для выяснения причин не предоставления информации по охране труда;
3. Утверждение плана работы комиссии.

Председатель Комиссии,
заместитель руководителя администрации
муниципального района "Княжпогостский»

Т. Ф. Костина

Секретарь Комиссии

Е. П. Груздева