



О механизме АВТОШТРАФОВ



С 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА вступает в силу механизм автоштрафов за нарушения в сфере маркировки товаров, основанный на данных Государственной информационной системы мониторинга за оборотом товаров «Честный ЗНАК» (далее – ГИС МТ «Честный ЗНАК»/ГИС МТ). Нововведения предусмотрены Федеральным законом от 02.05.2026 № 120-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

ГИС МТ «Честный ЗНАК» будет фиксировать в автоматическом виде следующие правонарушения:

1. Табачная и никотинсодержащая продукция:

- Реализация продукции с нарушением установленных цен (при реализации до 100 единиц продукции в день штраф составит 5 тыс. руб.; до 1000 единиц продукции – 50 тыс. руб.; более 1000 единиц продукции – 500 тыс. руб.);
- Реализация продукции без регистрации в ГИС МТ «Честный ЗНАК» в качестве участника оборота товаров по соответствующей товарной группе (штраф составит 50 тыс. руб. за продажу более 10 единиц продукции на одной кассе в течение 1 календарного месяца).

2. Для всех товарных групп, где предусмотрен срок годности:

- Реализация товаров с истекшим сроком годности (штраф составит для ИП – 10 тыс. руб. за каждую единицу проданного товара, для ЮЛ – 20 тыс. руб. за каждую единицу проданного товара).

НА ЧТО НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ УЧАСТНИКАМ ОБОРОТА:

- ☐ Проверить регистрацию в ГИС МТ по всем товарным группам, товары которых фактически реализуются.
- ☐ Проверить актуальность сведений о местах осуществления деятельности, адресах торговых объектов и контрольно-кассовой техники (ККТ), в том числе соответствие места установки (применения) ККТ фактическому месту осуществления деятельности.
- ☐ Проверить сведения о сроках годности товаров и работу разрешительного режима на кассе. Продажа товаров с истекшим сроком годности, в отношении которых установлен запрет реализации, должна блокироваться на кассе (разрешительный режим).
- ☐ Проверить актуальность ценовых справочников по табачной и никотинсодержащей продукции. Необходимо учитывать, что разные партии продукции одного наименования могут иметь различную максимальную розничную цену (МРЦ). Настройки должны исключать продажу продукции ниже установленной минимальной цены и выше МРЦ, установленной для конкретной единицы продукции.
- ☐ Проверить актуальность товаручетной системы, технического средства получения информации о товаре (ТС ПИот) и кассового программного обеспечения (ПО). При применении разрешительного режима должна быть обеспечена проверка кода маркировки в ГИС МТ и блокировка продажи товара при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.11.2023 № 1944.
- ☐ Проверить наличие и актуальность локального модуля «Честный знак» и при необходимости обеспечить его установку/обновление. Локальный модуль обеспечивает проверку кодов маркировки при временном отсутствии доступа к сети «Интернет». После восстановления связи сведения о реализации товаров передаются в ГИС МТ.
- ☐ Ограничить доступ к настройкам ККТ, товаручетной системы, ценовых справочников и разрешительного режима; доступ к изменению настроек должен предоставляться только уполномоченным работникам.
- ☐ Регулярно проверять работу ККТ и разрешительного режима на кассе, анализировать сообщения об ошибках и причины блокировки продаж, а также отслеживать отклонения, фиксируемые в личном кабинете участника оборота в ГИС МТ, и своевременно принимать меры по устранению причин их возникновения.





ПОРЯДОК РАБОТЫ РАЗРЕШИТЕЛЬНОГО РЕЖИМА ПРИ ВРЕМЕННОМ ОТСУТСТВИИ ДОСТУПА К СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

При невозможности проведения онлайн-проверки проверка кода маркировки осуществляется в офлайн-режиме с использованием локального модуля «Честный знак». В связи с этим участникам оборота необходимо обеспечить наличие и актуальность локального модуля, а также его корректное взаимодействие с используемым кассовым программным обеспечением и ТС ПИОТ.

! Следует обращать внимание, что локальный модуль является частью разрешительного режима и предназначен для проверки кодов маркировки в предусмотренных случаях при невозможности проведения онлайн проверки. Его использование не освобождает участника оборота от соблюдения установленных запретов и требований при реализации маркированных товаров.

При возникновении технических сбоев участникам оборота рекомендуется фиксировать обстоятельства их возникновения и сохранять подтверждающие материалы, в том числе сведения об ошибках, технические журналы, информацию от поставщика кассового программного обеспечения и оператора ГИС МТ, а также сведения о работе локального модуля. Указанные материалы могут быть использованы для подтверждения обстоятельств технического сбоя.

Автоштрафы – это цифровой механизм обеспечения законного оборота товаров, чтобы небезопасная или незаконно реализуемая продукция не доходила до потребителя. Чем раньше участник оборота проверит регистрацию, кассовые настройки, цены и сроки годности, тем ниже риск формирования материалов по автоштрафам.